

- Legenda:**
- Istniejące linie 110 kV
  - x- Istniejąca linia 110 kV do demontażu
  - - - Projektowana jednotorowa linia 110 kV
  - - - Istniejąca jednotorowa linia 220 kV
  - - - Istniejąca dwutorowa linia 220 kV
  - x-x- Istniejąca linia 220 kV do demontażu
  - - - Projektowany odcinek linii 220 kV
  - - - Projektowana jednotorowa linia 400 kV
  - - - Projektowana dwutorowa linia 400 kV
  - - - Projektowane linie 400 kV (nie objęte w tym opracowaniu) z oznaczeniem początku analizy

Linia 2x400 kV  
Pątnów - Jasiniec/Grudziądz

Planowana linia 2x400kV  
Pątnów - Jasiniec/Grudziądz  
po trasie istn. Linii 2x220kV

Istniejąca linia 2x220kV  
Pątnów - Jasiniec  
docelowo do demontażu

proj. droga krajowa nr 25

Planowana linia 2x400kV  
Kromolice - Pątnów

Planowana linia 2x400kV  
Pątnów - Sochaczew

Planowana rozdzielnia  
400kV SE Pątnów

Planowana linia 2x400kV  
Pątnów - Rogówiec (Belchatów)

Planowana linia 2x400kV  
Pątnów - Jasiniec/Grudziądz

Istniejąca linia 220kV  
Włocławek - Pątnów

Istniejąca linia 220kV  
Pątnów - Podolszyce

Istniejąca linia 220kV  
Konin - Sochaczew  
docelowo Pątnów - Sochaczew

Istniejąca linia 220kV  
Pątnów - Czerwonak

Galeria  
odpopielania

Jezioro Gosławskie

Załącznik do pisma  
D/917/DI/JS/464/2011  
z dnia 03.08.2011r.

Mapa topograficzna  
Nowa koncepcja lokalizacji projektowanej rozdzielni i tras linii 400 kV  
skala 1:10 000  
arkusz nr 01