

UCHWAŁA Nr 598
RADY MIASTA KONINA
z dnia 29 listopada 2017 roku

w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego w celu zawiązania spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. f i lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1875), art. 6 ust. 1, art. 9 ust. 1, art. 22 ust. 1 i ust. 3, art. 23 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 827) oraz art. 16 ust. 1, 3, 5 i 7 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077), **Rada Miasta Konina uchwala, co następuje:**

§ 1.

1. Likwiduje się samorządowy zakład budżetowy – Miejski Zakład Komunikacji w Koninie (zwanym dalej „Zakładem”) w celu przekształcenia go w jednoosobową spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością pod firmą „Miejski Zakład Komunikacji w Koninie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością" (zwaną dalej „Spółką”).
2. Nowo utworzona Spółka zapewni ciągłość realizacji zadań Zakładu w zakresie jego dotychczasowej działalności, określonej w statucie tej jednostki, w szczególności zaś zapewni wypełnienie zadania własnego Miasta Konina polegającego na organizacji transportu lokalnego na terenie Konina oraz w gminach, z którymi zawarte są lub będą „Porozumienia Międzygminne” w sprawie powierzenia zadania publicznego w zakresie zbiorowego transportu osobowego środkami komunikacji miejskiej.
3. Spółka może prowadzić działalność gospodarczą w zakresie wykraczającym poza zadania określone w ust. 2, a szczegółowy zakres działalności zostanie określony w jej akcie założycielskim.

§ 2.

1. Składniki mienia przekształconego Zakładu stają się majątkiem Spółki.
2. Wszystkie udziały w kapitale zakładowym Spółki obejmuje Miasto Konin.
3. Spółka wstępuje we wszystkie prawa i obowiązki związane z działalnością likwidowanego Zakładu oraz przejmuje jego należności i zobowiązania.
4. Pracownicy Zakładu stają się pracownikami Spółki, która na podstawie art. 23 ust. 3 wymienionej na wstępie ustawy o gospodarce komunalnej wstępuje we wszelkie prawa i obowiązki Zakładu jako pracodawcy.

§ 3.

1. Utworzenie spółki nastąpi po przeprowadzeniu likwidacji samorządowego zakładu budżetowego.
2. Dzień likwidacji Zakładu jest dniem przekształcenia.
3. Likwidacja samorządowego zakładu budżetowego nastąpi do dnia 30 czerwca 2018 r.

2

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Konina.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**Przewodniczący
Rady Miasta Konina**

Wiesław Steinke

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 598
Rady Miasta Konina
z dnia 29 listopada 2017 roku

w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego w celu zawiązania spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit f i h ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1875) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych gminy, przekraczających zakres zwykłego zarządu dotyczącego tworzenie i przystępowania do spółek oraz tworzenia, likwidacji i reorganizacji przedsiębiorstw, zakładów i innych gminnych jednostek organizacyjnych oraz wyposażania ich w majątek.

Miejski Zakład Komunikacji w Koninie jest zakładem budżetowym, który wykonuje zadania własne gminy w zakresie lokalnego publicznego transportu zbiorowego świadcząc usługi w zakresie przewozów pasażerskich na terenie Konina i gmin ościennych, z którymi zawarto porozumienia międzygminne.

Zmieniające się warunki na rynku usług komunikacyjnych, a także przepisy ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2136) oraz Rozporządzenia (WE) nr 1470/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, wymuszają nowe rozwiązania w zakresie świadczenia usług oraz określają zasady organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.

Organizowanie publicznego transportu zbiorowego przypisano jednostkom samorządu terytorialnego, a zakres ten obejmuje:

- planowanie rozwiązań transportowych,
- organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Operatorem PTZ może być samorządowy zakład budżetowy lub przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z ww. organem umowę o świadczenie takich usług.

Wybór operatora odbywa się w oparciu o ustawę prawo zamówień publicznych lub w oparciu o bezpośrednio zawartą umowę np. z podmiotem wewnętrznym (spółką ze 100% udziałem samorządu).

Przekształcenie polega na likwidacji zakładu budżetowego w celu utworzenia spółki. Jedynym udziałowcem i właścicielem nowo powstałej spółki będzie Miasto Konin, które za pośrednictwem Rady Nadzorczej sprawować będzie nadzór właścicielski nad jej działaniem.

Nowo powstały podmiot stanie się następcą praw i obowiązków likwidowanego Zakładu (art. 23 ust. 3 ustawy o gospodarce komunalnej). Spółka przejmie należności i zobowiązania zlikwidowanego zakładu budżetowego w celu przekształcenia, natomiast pracownicy zakładu budżetowego staną się pracownikami spółki. Składniki mienia samorządowego zakładu budżetowego przekształconego w spółkę będą stanowić majątek spółki i wniesione zostaną na pokrycie kapitału zakładowego Spółki. Oznacza to przejęcie przez powstałą w wyniku przekształcenia jednoosobową spółkę majątku zakładu budżetowego MZK Konin, jego pracowników, praw i obowiązków.

Spółka będzie świadczyła usługi na podstawie bezpośrednio zawartej z Miastem Konin umowy (organizatorem transportu), o której mowa w art. 25 ust. 2 i ust. 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Należy zaznaczyć, że przekształcenie MZK Konin w spółkę prawa handlowego znacznie zwiększy autonomię jednostki, wpłynie na przejrzystość relacji między spółką a jej właścicielem, dodatkowo stworzy możliwość prowadzenia dodatkowych działalności przez utworzone przedsiębiorstwo, a przede wszystkim umożliwi samodzielne finansowanie nowych inwestycji. Nie ulega również wątpliwości, iż miana formy prawnej pozwoli na poszukiwanie dodatkowych przychodów, które to w obecnej formie funkcjonowania są niemożliwe przez ograniczenia nałożone głównie przez ustawę o finansach publicznych.

Z powyższych względów przyjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni zasadne.

**Przewodniczący
Rady Miasta Konina**

Wiesław Steinke