

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR 448
RADY MIASTA KONINA

z dnia 25 listopada 2020 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest miasto Konin, warunków i zasad korzystania z nich oraz stawek opłat za korzystanie z tych obiektów

Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega m.in. na określeniu przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników. Zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym określenie przystanków komunikacyjnych oraz warunków, zasad i wysokości opłat za korzystanie z przystanków i dworców komunikacyjnych następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Przystanki autobusowe to istotne elementy układu linii komunikacyjnych, które służą przede wszystkim pasażerom rozpoczynającym i kończącym podróż, a także są miejscem przesiadek.

Zadaniem nazewnictwa przystanków jest ułatwienie pasażerom korzystania z komunikacji miejskiej oraz zaplanowania swojego przejazdu w możliwie najszybszy sposób, dlatego nazewnictwo musi być proste i jednoznaczne. Dodatkowo, nazewnictwo to musi ułatwiać poruszanie się po mieście nie tylko mieszkańcom miasta Konina, ale również przyjezdnym.

Proponowany system nazewnictwa przystanków opiera się na zasadzie sprawdzonej w wielu miastach w Polsce oraz za granicą - powiązaniu konkretnych przystanków w tzw. zespoły przystankowe. Są najczęściej dwa przystanki zlokalizowane naprzeciwko siebie lub kilka przystanków rozmieszczonych wokół skrzyżowania.

Drugi element systemu zakłada, by nazwy przystanków wiązać z nazwami ulic krzyżujących się z tymi, przy których znajdują się przystanki.

Trzecia zasada systemu: nazwy przystanków tworzone są od miejsc charakterystycznych w ich bezpośredniej bliskości, np. obiektów użyteczności publicznej, rond, ulic, osiedli, przy których są zlokalizowane. Mogą również występować nazwy łączone, w przypadku gdy w jednym rejonie występuje kilka przystanków lub zasadne jest doprecyzowanie lokalizacji danego przystanku będącego początkiem i końcem trasy komunikacyjnej.

System jest prosty, gdyż unika się w nim nazw długich i skomplikowanych, na przykład przez podawanie nazw obu krzyżujących się ulic. Zasadą jest tworzenie możliwie najmniejszej liczby nazw w skali sieci komunikacyjnej, co również ułatwia korzystanie z przesiadek.

Przy określaniu nazw przystanków należy dokonywać wyborów obiektów charakterystycznych, tak by były to obiekty ważne, znane, będące punktem orientacyjnym dla pasażerów, którzy podróżują z jednego miejsca do drugiego i z powrotem. Logiczne jest nazywanie przystanków obsługujących dany obiekt podkreślając jego bliskość, niezależnie od strony ulicy przy której mieści się przystanek. Ulica przy której mieści się przystanek może być jedynie pomocnicza i nie musi wchodzić w skład nazwy przystanku.

Określone powyżej zasady nazewnictwa niosą za sobą praktyczne korzyści:

- krótkie nazwy przystanków są łatwiejsze do zapamiętania, niż te złożone z wielu wyrazów,
- lepsze odzwierciedlenie w czasie przejazdu obsługi ważnych obiektów,
- nazwy stosowane są na wszystkich elementach informacji pasażerskiej - przystankowych i internetowych rozkładach jazdy, tablicach kierunkowych i tzw. koralikach z trasą przejazdu w pojazdach, tablicach na słupkach i przystankach komunikacji miejskiej, schematach sieci komunikacyjnej, wyszukiwarkach połączeń, aplikacjach pomagających zaplanować podróż,
- łatwość wyszukiwania połączeń np. w wyszukiwarkach internetowych dzięki powtarzaniu się nazwy obiektu charakterystycznego w przystankach obowiązujących w obu kierunkach,
- łatwość opracowania czytelnych wykazów przystanków (np. na tablicy kierunkowej, przystankowym rozkładzie jazdy czy schemacie linii),
- łatwiejsza orientacja w trasie przejazdu osób spoza miasta.

Modyfikacje związane z nazwami przystanków, są ściśle związane z wdrożonym nowoczesnym Systemem Informacji Pasażerskiej, który jest częścią zrealizowanego projektu pt.: "Ekologiczny Konin - rozwój i promocja niskoemisyjnego transportu miejskiego" o nr RPWP.03.03.01-30-0002/16, realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego.

Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o. wdrożył nowoczesną aplikację do zarządzania flotą pojazdów, system tablic informacyjnych wraz z systemem dyspozytorskim.

Powstały system został skonstruowany w pełnej zgodności z przyjętymi ogólnie zasadami nazewnictwa, odpowiada europejskim standardom oraz wytycznym zawartym w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie rozkładów jazdy (tekst jednolity ogłoszony obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i budownictwa z dnia 29 grudnia 2017 roku).

Głównym celem uporządkowania nazewnictwa przystanków, jest poprawa systemu informacji pasażerskiej, jasne określenie tras komunikacyjnych i kierunków jazdy danego kursu.

Z uwagi na wdrożenie ww. systemu zachodzi konieczność dokonania zmiany dotychczasowego nazewnictwa przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Konina.

Mając powyższe na uwadze podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący
Rady Miasta Konina
/-/Tadeusz Wojdyński