

UCHWAŁA NR 462
RADY MIASTA KONINA
z dnia 23 grudnia 2020 r.

w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego miasta Konina na lata 2021-2030”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.) oraz z art. 9 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, art. 12 ust. 1 i ust. 2, art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 ze zm.) - **Rada Miasta Konina uchwala, co następuje:**

§ 1.

Przyjmuje się "Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego miasta Konina na lata 2021-2030" zwany "Planem Transportowym", w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Konina.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr 723 Rady Miasta Konina z dnia 29 stycznia 2014 roku w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego miasta Konina na lata 2014-2020.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Konina
/-/ Wiesław Steinke

**UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR 462
RADY MIASTA KONINA
z dnia 23 grudnia 2020 r.**

**w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu
zbiorowego miasta Konina na lata 2021-2030”**

Podstawą prawną opracowania Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Konina, jest:

- Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2011 r. nr 117, poz. 684).

Plan transportowy po przyjęciu przez Radę Miejską w Koninie stanowi akt prawa miejscowego. Ustalenia Planu dotyczą usług użyteczności publicznej, wykonywanych przez operatorów publicznego transportu zbiorowego, których organizatorem jest Miasto Konin. Plan transportowy nie obejmuje swoim zakresem przewozów komercyjnych realizowanych na terenie Miasta, jak również przewozów w transporcie linowym, linowo-terenowym oraz żegludze śródlądowej.

Plan transportowy dla miasta Konina jest dokumentem średniookresowym, został opracowany na lata 2021 – 2030 oraz stanowi aktualizację Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Miasta Konina na lata 2014-2020.

Wiceprzewodniczący

Rady Miasta Konina

/-/ Wiesław Steinke