

UCHWAŁA NR 734
RADY MIASTA KONINA

z dnia 27 kwietnia 2022 roku

**w sprawie zmiany Uchwały Nr 237 Rady Miasta Konina
z dnia 16 grudnia 2015 roku w sprawie Strefy Płatnego Parkowania
na terenie miasta Konina, wysokości stawek opłat za parkowanie
pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie
płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych, sposobu ich
pobierania oraz organizacji.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559), art. 13 ust. 1 i 3 oraz art. 13f ust. 2 ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.), art. 2 pkt 13 Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 110 ze zm.) oraz art. 21 § 1 pkt 1 i art. 47 § 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku Ordynacja Podatkowa (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1540 ze zm.) -

Rada Miasta Konina uchwala, co następuje:

§ 1.

- 1) Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 237 Rady Miasta Konina z dnia 16 grudnia 2015 roku *w sprawie Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Konina, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych, sposobu ich pobierania oraz organizacji*, otrzymuje nowe brzmienie, jak w treści załącznika nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) Załącznik nr 3 do Uchwały Nr 237 Rady Miasta Konina z dnia 16 grudnia 2015 roku *w sprawie Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Konina, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych, sposobu ich pobierania oraz organizacji*, otrzymuje nowe brzmienie, jak w treści załącznika nr 2 do niniejszej uchwały”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Miejskich w Koninie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**Przewodniczący
Rady Miasta Konina**

/-/ Tadeusz Wojdyński

**UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR 734
RADY MIASTA KONINA**

z dnia 27 kwietnia 2022 roku

**w sprawie zmiany Uchwały Nr 237 Rady Miasta Konina
z dnia 16 grudnia 2015 roku w sprawie Strefy Płatnego Parkowania na terenie
miasta Konina, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów
samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania,
wysokości opłat dodatkowych, sposobu ich pobierania oraz organizacji**

Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Zmiana ceny opłaty za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania niezbędna jest ze względu na konieczność zapewnienia większej rotacji parkowania przyjeżdżających pojazdów.

Wprowadzenie nowych cen za parkowanie umożliwi również znalezienie wolnego miejsca parkingowego w bezpośredniej bliskości obiektów o charakterze publicznym i także wpłynie na zwiększenie rotacji parkujących pojazdów. Usprawni również organizację ruchu we wskazanych obszarach miasta, co potwierdzają obserwacje istniejącej dotychczas Strefy Płatnego Parkowania oraz Miejskich Płatnych Parkingów.

Środki uzyskane z tytułu opłat za parkowanie stanowiące dochód gminy, będą mogły być przeznaczone np. na budowę dodatkowych miejsc parkingowych oraz utrzymanie i remonty dróg.

Zwiększenie cen za parkowanie w strefie płatnego parkowania podyktowane jest deficytem miejsc postojowych, a zwłaszcza w godzinach funkcjonowania instytucji, firm i jednostek gospodarczych. Znaczne natężenie ruchu jak i fakt, iż większość samochodów parkujących na ulicach objętych SPP parkuje na nich bardzo długo, co powoduje ograniczenie w parkowaniu pojazdów zarówno mieszkańców miasta jak i przyjezdnych. Wymuszenie rotacji dla parkujących pojazdami pozwoli większej ilości kierowców na zaparkowanie swoich pojazdów, co powinno wydatnie usprawnić ruch samochodowy na terenie miasta.

**Przewodniczący
Rady Miasta Konina**

/-/ Tadeusz Wojdyński