

URZĄD MIEJSKI W KONINIE

62-500 Konin, plac Wolności 1
63 2401111 (tel.)
63 2429920 (fax)

sekretariat@konin.um.gov.pl
www.konin.pl

**PREZYDENT
MIASTA KONINA**



BP.0003.17.2021

Konin, 23 sierpnia 2021 r.

**Pan
Bartosz Małaczek
Radny Miasta Konina**

Szanowny Panie Radny,

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 11 sierpnia 2021 r. w sprawie zmian w organizacji ruchu i tras autobusów MZK w związku z remontem wiaduktu w ciągu DK25 informuję:

Ad. 1 i 2

Organizacja ruchu wyznaczająca trasę objazdu dla pojazdów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 30t przez ulicę Paderewskiego obowiązuje od I kwartału 2017 r. Zarząd Dróg Miejskich w Koninie do obecnej chwili nie wprowadził w tym zakresie żadnych zmian, a trasa objazdu w pewnych okresach czasu obowiązywała również podczas realizowanych do niedawna inwestycji, m.in. budowy ulicy Kleczewskiej oraz budowy łącznika ulicy I. Paderewskiego z Wyzwolenia. Wyznaczony objazd jest objazdem sugerowanym w ramach opracowanego projektu czasowej organizacji ruchu, jednak istnieją inne alternatywne drogi, z których kierowcy mogą również korzystać (np. ulicami Kleczewską i Brunatną).

KONIN
tu płynie energia



Analizując propozycję poprowadzenia objazdu dla ruchu ciężarowego przez ulicę Brunatną należy mieć również na uwadze połączenie ww. ulicy z ulicą Kleczewską. Przy obecnym układzie komunikacyjnym oraz geometrii skrzyżowania, włączenie się do ruchu oraz równoległe mijanie się pojazdów ciężarowych wjeżdżających i wyjeżdżających z ulicy Brunatnej na ulicę Kleczewską stanowi realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego (wąski wlot i wylot).

Skrzyżowanie powinno być przejezdne, to znaczy zapewniać dobre i bezpieczne warunki przejazdu dla wszystkich pojazdów, dla których jest ono przeznaczone. Dla spełnienia tego warunku ukształtowanie skrzyżowania powinno odpowiadać geometrycznym i dynamicznym właściwościom pojazdów, gwarantującym minimalny dopuszczalny standard właściwości użytkowych.

Nadmienić warto, że ulica I. Paderewskiego stanowi część drogi o ograniczonym dostępie, która w MPZP przewidziana jest jako trasa o klasie technicznej – G i w założeniu ma prowadzić ruch drogowy na odcinku od wschodniej do zachodniej granicy miasta, zapewniając bezpieczeństwo pieszym, pojazdom i innym użytkownikom dróg oraz zapewniając odpowiednie warunki przepustowości i płynności ruchu. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się wyłącznie po południowej stronie ulicy I. Paderewskiego i jest odsunięta od jezdni w odległości 30m. Ciągi piesze i rowerowe wzdłuż oddzielone są od jezdni pasami zieleni, co również zapewnia bezpieczeństwo uczestnikom ruchu pieszego i rowerowego.

Wykonawca robót oraz ZDM w Koninie podjęli stosowne działania dla poprawy płynności ruchu na zaprojektowanym objeździe. Na skrzyżowaniu ulic Aleje 1 Maja – Spółdzielców – Kleczewska zostanie skorygowany program sterowania sygnalizacją świetlną dla głównego kierunku ruchu, tj. ulicy Kleczewskiej w kierunku do i od Ronda Miast Partnerskich. Na skrzyżowaniu ulicy Przemysłowej i Paderewskiego zostanie wprowadzona zmiana kierunków ruchu (wlot od Ślesina) na wewnętrznych pasach ruchu, odpowiednio do jazdy prosto i lewo oraz prosto i w prawo. Pozwoli to na udroźnienie

ruchu w tych kierunkach, a co za tym idzie poprawę płynności ruchu w godzinach szczytu komunikacyjnego.

Oczywiście ZDM na bieżąco obserwuje i podejmuje odpowiednie działania, aby utrudnienia w ruchu związane z przebudową wiaduktu w ciągu ul. Przemysłowej były jak najmniejsze.

Ad. 3

Zgodnie z informacją od wykonawcy, wiadukt kolejowy w ciągu ulicy Przemysłowej będzie zamknięty dla ruchu kołowego około 3 miesiące, z których jeden przypada na czas wakacji. Ruch komunikacyjny jest w tym czasie dość mały i nie będzie powodował zbyt dużych utrudnień na liniach komunikacyjnych MZK, których trasa będzie wiodła objazdem przez V osiedle. Dlatego MZK nie widział potrzeby, by wprowadzać tymczasowy rozkład jazdy w miesiącu sierpniu. Niewykluczone, że rozkład jazdy komunikacji miejskiej zostanie zmieniony na tymczasowy w miesiącu wrześniu, kiedy skończą się wakacje, uczniowie wrócą do szkół i ruch na ulicach Konina zintensyfikuje się.

Przez cały czas MZK monitoruje punktualność kursowania transportu zbiorowego i wpływ powstających zatorów drogowych na powstawanie opóźnień na liniach autobusowych. Na dziś największy problem z przejezdnością obserwuje się na ulicy Kleczewskiej i na ulicach do niej prowadzących, szczególnie w obrębie Ronda Miast Partnerskich.

Ad. 4

Zamknięcie dla ruchu wiaduktu na ulicy Przemysłowej spowodowało konieczność zmiany tras przejazdu czterech linii konińskiej komunikacji miejskiej: 53, 56, 63 i 65.

Dla linii 53, 56 i 65 trasa przejazdu zmieniła się w taki sposób, że objazd nie powodował pominięcia żadnego przystanku na linii. Objazd wiedzie przez V osiedle, gdzie natężenie ruchu jest dość duże, a dodatkowo na ulicy 11 Listopada, przez którą objazd prowadzi, jest bardzo dużo przejść dla pieszych spowalniających przejazd. Dlatego MZK podjął decyzję, by na objeździe nie zatrzymywać się na przystankach, bo każde zatrzymanie to dodatkowe minuty. Pasażerowie korzystający dotychczas z tych linii mogli wsiadać i wysiadać na dokładnie tych samych przystankach co dotychczas. Więcej utrudnień mają

pasażerowie linii 63, ponieważ trasa objazdu tej linii pomija dwa przystanki – „Targowisko miejskie” i „11 Listopada”. Dla osób tam wsiadających/wysiadających uruchomiono więc dodatkowy przystanek „Wiadukt”.

Reagując na wnioski mieszkańców, szczególnie tych dojeżdżających do pracy do północnej części miasta, wprowadzono nowy rozkład jazdy dla linii 65, uwzględniający zatrzymywanie się na przystankach wzdłuż trasy objazdu, by zrekompensować braki powstałe na linii 63.

Aktualnie MZK pracuje nad stałą, a nie tylko tymczasową, zmianą trasy linii 53 i wprowadzenie jej w V osiedle przez nowy wiadukt kolejowy, łączący ulicę Paderewskiego i Wyzwolenia.

Natomiast odnosząc się do sugestii, by wszystkie autobusy zatrzymywały się wzdłuż trasy objazdu „na życzenia” MZK uważa, że w obecnej sytuacji nie jest to dobre rozwiązanie. Pasażerowie w Koninie są przyzwyczajeni do tego, że autobusy zatrzymują się na wszystkich przystankach, bez konieczności komunikowania chęci wysiadania czy wsiadania. Mogłoby to spowodować większy chaos.

Wydaje się, że obecne rozwiązanie jest optymalne dla pasażerów. Jednak, gdyby zachodziła konieczność dalszych modyfikacji rozkładu, przebiegu objazdu itp. - MZK jest gotowy, by reagować na bieżące potrzeby użytkowników publicznego transportu zbiorowego.

Z wyrazami szacunku

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta