



Pan Piotr Korytkowski
Prezydent Miasta Konina
Plac Wolności 1
62-510 Konin

Urząd Miejski w Koninie
Biuro Rady Miasta

wpłynęło w dniu: 14.02.2022

INTERPELACJA

Dotyczy: podjętych działań w sprawie przywrócenia połączenia pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Okólna.

Szanowny Panie Prezydencie. Jako radny miasta Konina od marca 2015 roku, w imieniu mieszkańców, wnioskowałem o budowę połączenia pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Okólnej. Miało to związek z informacją o likwidacji przejazdu kolejowego oraz możliwości bezpiecznego przejścia w powyższym miejscu, po wybudowaniu połączenia drogowego, pomiędzy ulicami 11 Listopada - Wyzwolenia a Przemysłowa - Paderewskiego w Koninie. Próby przekonania władz miasta Konina VII kadencji, jak również radnych miasta Konina, reprezentujących przede wszystkim okręg III oraz IV i prośby o wsparcie w tym temacie, nie przyniosły żadnego odzewu z obu stron. Przekazanie petycji w sprawie takiego połączenia, jak również listy zebranych podpisów od 1200 osób z danymi osobowymi, przekazanych na sesji Rady Miasta Konina w dniu 28.10.2015 roku, nie przekonały władz miasta, do zmiany stanowiska i zdecydowanych kroków w stosunku do PKP PLK S.A., w powyższym temacie. Lekceważące stanowisko władz miasta i radnych w tej kwestii, ma swoje konsekwencje do dnia dzisiejszego.

Przypomnę, że porozumienie pomiędzy miastem Konin a PKP PLK S.A., zostało zawarte dopiero 30.08.2016 roku.

Połączenie piesze, które Pan Prezydent „wymusił” na PKP PLK S.A., od ul. Okólnej do wiaduktu, wzdłuż linii kolejowej, nie jest dojściem bezpiecznym i wygodnym z wielu powodów. Zawsze uważałem, że będzie to i jak widać do tej pory po efektach wykonania, połączenie tymczasowe. Dojście to, spełnia żadnych standardów. Brak odpowiedniej nawierzchni, spełnienia wymogów, jeżeli chodzi o osoby niepełnosprawne i starsze oraz np. osób z wózkami i małymi dziećmi czy też na wózkach inwalidzkich.

W piśmie do Pana Prezydenta z dnia 20.12.2021 roku, PKP PLK S.A., nadmienia, że cytuję „jesteśmy otwarci na współpracę”. PKP PLK S.A. w piśmie tym, nadmienia również o wypowiedzi Pana Wiceprezydenta Pawła Adamowa o chęci wykonania dokumentacji dla postulowanego przejścia podziemnego pod linią kolejową nr 3 wraz z szacunkiem kosztów w roku 2022. W związku z powyższym, proszę o udzieleni odpowiedzi na poniższe pytania.

1. Czy została już omówiona, ewentualna koncepcja i miejsce wykonania połączenia wzdłuż ul. Okólnej? Osobiście pragnę podkreślić, że jako radny, takiej informacji nie posiadam, mimo złożonego wniosku do budżetu miasta na rok 2022.

2. Kiedy, miasto Konin wprowadzi zadanie inwestycyjne polegające na wykonaniu takiej koncepcji a przede wszystkim dokumentacji, dla przejścia podziemnego, pod linią kolejową E20 z szacunkiem kosztów, wzdłuż ul. Okólnej?
3. Z jakiego programu finansowania, w celu realizowania robót budowlanych dla postulowanego zadania inwestycyjnego, miasto Konin chce skorzystać i aplikować o środki, nie mając na chwilę obecną opracowanej koncepcji, nie wspominając o dokumentacji?
4. Czy przedstawiciele władz miasta, rozmawiały z osobami posiadającymi grunty po stronie zachodniej od torów kolejowych, w celu umożliwienia budowy takiego przejścia? Na ten temat, wypowiadałem się już w kwietniu 2015 roku, po otrzymaniu odpowiedzi na interpelację w powyższym temacie. Ma to związek z wykonaniem koncepcji i dokumentacji. Osobiście, znam takie osoby, gotowe na takie rozmowy od kilku lat.
5. Dlaczego władze miasta i to od lat, nie myślą perspektywicznie i długofalowo w związku z inwestycjami, które wykonują same, lub jak w powyższym temacie, wykonywane były przez PKP PLK S.A., na terenie Konina przy udziale finansowym miasta, w celu poprawy jakości życia mieszkańców, obecnych i przyszłych, na długie lata?

*Z poważaniem
Józef Sidor*

Do wiadomości:
Rada Miasta Konina