



BP.0003.18.2022

Konin, 24 października 2022 r.

**Pani
Barbara Musiał
Radna Miasta Konina**

Szanowna Pani Radna,

w nawiązaniu do interpelacji Pani Radnej w sprawie przywrócenia przejścia dla pieszych przy ulicy Kleczewskiej informuję, że Zarząd Dróg Miejskich w Koninie oraz Komenda Miejska Policji w Koninie – Wydział Ruchu Drogowego podtrzymują swoje wcześniejsze stanowisko dot. likwidacji ww. przejścia dla pieszych, co zostało również potwierdzone na spotkaniu zespołu opiniującego ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego w dniu 31.08.2022 r., na mocy podpisanego porozumienia nr R.0151.283.2021.KK z dnia 26.10.2021 r. pomiędzy Komendą Miejską Policji a Prezydentem Miasta Konina.

Głównym i niezaprzeczalnym argumentem przemawiającym za likwidacją przejścia dla pieszych jest przede wszystkim bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego (pieszych), którego nie da się przełożyć na argumenty dotyczące krótszej i szybszej drogi do pracy, sklepu, szkoły, kościoła itp. Ponadto warto nadmienić, że w bieżącym roku przeprowadzony został pomiar natężenia ruchu kołowego w ww. lokalizacji. Wynika z niego, że na odcinku ulicy w ujęciu dobowym przejeżdża 21 848 pojazdów. Tak duże natężenie ruchu kołowego niewątpliwie stwarza bardzo duże zagrożenie dla pieszych. Pomimo, że wszystkie przejścia dla pieszych są budowane w oparciu o te same przepisy, w konsekwencji nie wszystkie zapewniają wystarczające bezpieczeństwo pieszym, co nie pozostaje bez wpływu nie tylko na wypadkowość, ale wręcz na „złudne poczucie bezpieczeństwa” wśród pieszych. Każde tego typu przejście dla pieszych (na odcinku międzywęzłowym) jest przejściem o dużym ryzyku niechronionych uczestników ruchu. Związane jest to nadmierną prędkością pojazdów



zbliżających się do przejścia i pozostawieniem pieszego w „cieniu” innego pojazdu, który zatrzymał się, by ustąpić pierwszeństwa pieszemu. W przypadku takich przejść sformułowanie zaleceń poprawy bezpieczeństwa jest bardzo trudne, albo wręcz niemożliwe. Przejścia te wyznaczone były głównie na wniosek mieszkańców przy spełnieniu np. warunku widoczności, czy istnienia ciągów pieszych po obu stronach drogi. Ich zasadność nie była analizowana pod kątem wielkości potoków ruchu pieszych, charakteru ulicy - generatorów ruchu pieszych. W efekcie przejść dla pieszych jest za dużo i uległy one deprecjacji, co w dużej mierze przyczyniło się do niewłaściwych zachowań kierujących i pieszych, związanych z należyтым postrzeganiem i zrozumieniem wprowadzanej w rejonie przejść stałej organizacji ruchu.

Jednocześnie z całą stanowczością należy stwierdzić, że zlikwidowane przejście dla pieszych nie pozbawia całkowicie okolicznych mieszkańców komunikacji do pobliskich sklepów, szkół, przedszkoli itp. Ruch pieszych został przeniesiony w najbliższe bezpieczne miejsce - 68 m - do przejścia dla pieszych w rejon skrzyżowania z ulicą Poznańską. Ponadto w kierunku północnym (rejon skrzyżowania z Alejami 1 Maja) mamy kolejne przejścia, wyposażone w sygnalizację świetlną.

Z przeprowadzonych badań terenowych (w dniu 06.09.2022 r. w godzinach szczytu komunikacyjnego pomiędzy 7:30 a 15:30) w rejonie zlikwidowanego przejścia dla pieszych wynika, że z ciągów pieszych wzdłuż ulicy Kleczewskiej korzystała mała ilość pieszych. Tylko dwóch pieszych przekroczyło jezdnię w niedozwolonym miejscu (rejon zlikwidowanego przejścia). Świadczy to o dużej świadomości poczucia bezpieczeństwa. Z przeprowadzonego wywiadu wynika, że piesi nie dostrzegali różnicy w poruszaniu się przy braku zlikwidowanego przejścia, a nawet wskazywali, że przy dzisiejszych obowiązujących przepisach zatrzymywanie pojazdów przy dużym natężeniu ruchu powodowałoby duże utrudnienia i zagrożenia dla pieszych. Natężenie ruchu pieszych na przejściu dla pieszych przy Rondzie Miast Partnerskich w godz. 13:45 - 15:30 to tylko 31 osób. Przeprowadzone badanie wskazuje ponadto, że do przedszkola dzieci dowożone są samochodami, do pobliskich sklepów (m.in. Kaufland) piesi wybierają przejście przy Rondzie Miast Partnerskich i na skrzyżowaniu Alei 1 Maja z ul. Kleczewską (w badanym okresie z przejścia przy Rondzie Miast Partnerskich skorzystała 1 osoba). W kierunku do przychodni lekarskiej nie odnotowano żadnej osoby, natomiast z przystanku komunikacji publicznej skorzystało około 5 osób (wsiadających i wysiadających).

W odniesieniu do ścieżki rowerowej współdzielonej z ruchem pieszych, ruch rowerowy odgrywa coraz większą rolę w transporcie miejskim i pozamiejskim. Dzisiejsze tendencje wymuszają realizację takiej infrastruktury, wykorzystując najlepsze europejskie wzorce.

Takie też były wytyczne programu, z którego otrzymaliśmy dofinansowanie. Dzięki temu przestrzeń publiczna zyskuje nową jakość i przede wszystkim przyczynia się do zmiany mentalności i nastawienia mieszkańców do ruchu rowerowego. Wyróżniamy trzy podstawowe sposoby prowadzenia ruchu rowerowego: droga rowerowa, ruch rowerowy w jezdni na pasach ruchu dla rowerów oraz ruch rowerowy na zasadach ogólnych. Każdy ze sposobów posiada swoje uzasadnienie. Ruch samochodowy jest uciążliwy dla ruchu rowerów nie tylko ze względu na ryzyko wypadku, ale także ze względu na znaczny hałas i zanieczyszczenie powietrza. Rekomenduje się, aby przy wyborze usytuowania tras rowerowych w pasie drogi uwzględniać jej klasę. Na drogach o niskiej prędkości, ale z dużym natężeniem ruchu pojazdów silnikowych i tworzącymi się zatorami na drodze, zaleca się stosowanie rozwiązań ułatwiających rowerzystom omijanie zatoru. Stąd rozwiązaniem współdzielenia ścieżki rowerowej z ruchem pieszym w jednym przekroju, gdzie i tak pieszy ma pierwszeństwo przed rowerzystą, a jego prędkość poruszania się musi być dostosowana do prędkości poruszającego się pieszego. Takie rozwiązania są powszechnie stosowane w wielu polskich oraz europejskich miastach i spełniają swoje zadanie, czyli poprawę bezpieczeństwa ruchu rowerowego, eliminując ruch rowerowy z jezdni. Podstawowym wyzwaniem dla lokalizacji ciągu pieszo-rowerowego jest brak odpowiedniej szerokości dla budowy oddzielonych rozwiązań dla różnych uczestników ruchu. Prognozowana mała liczba pieszych jak i rowerzystów na danym odcinku oraz niewystarczająca szerokość pasa drogowego znacząco utrudnia lub nie pozwala na inne rozwiązania techniczne.

W dniu 20.10.2022 r. odbyły się w przedmiotowej sprawie konsultacje społeczne, których tematem była poprawa bezpieczeństwa w tym rejonie i omówienie możliwych rozwiązań (zgodnych z obowiązującymi przepisami), pozwalających na wykorzystanie istniejącej infrastruktury do utworzenia dodatkowego przejścia dla pieszych.

Na drodze wspólnego konsensusu, ZDM w Koninie zobowiązał się do przeprowadzenia w przyszłym roku audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego przejść dla pieszych na głównych ciągach sieci drogowej miasta Konina, w tym także na ul. Kleczewskiej. Na podstawie wyników audytu podjęte zostaną decyzje dotyczące zmian w infrastrukturze, wpływające na poprawę bezpieczeństwa i zmian w organizacji ruchu, w zależności od lokalizacji i zidentyfikowanych problemów.

Z wyrazami szacunku

Piotr Korytkowski

Prezydent Miasta Konina

/podpis elektroniczny/

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta Konina.