



BP.0003.11.2022

Konin, 23 lutego 2022 r.

**Pan
Jarosław Sidor
Radny Miasta Konina**

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 14 lutego 2022 r. dotyczącą podjęcia działań w sprawie przywrócenia połączenia pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Okólnej informuję:

Żadna inwestycja w mieście nie może zostać zrealizowana bez wiedzy i akceptacji Rady Miasta. Tak również było w przypadku inwestycji – budowy wiaduktu, łączącego ulicę Wyzwolenia z ulicą Paderewskiego. 30.08.2016 r. zostało zawarte porozumienie pomiędzy Miastem Konin a PKP PLK S.A., będące kompromisem wobec zamierzeń inwestycyjnych PKP, a możliwościami finansowymi samorządu Konina. Zgodę na zawarcie porozumienia jednomyślnie (w tym również Pan Radny) wyraziła Rada Miasta Konina podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 25.03.2015 r.

W ramach podpisanego z PKP porozumienia uzgodniono m.in. likwidację kolizyjnych przejazdów kolejowych na ulicy Okólnej i Torowej oraz budowę przejścia podziemnego w ciągu ulicy Torowej (km 203,912). Porozumienie nie przewidywało budowy bezkolizyjnego przejścia przez tory wzdłuż ulicy Okólnej.

Po kilkumiesięcznym okresie użytkowania nowej trasy bardzo mocno wybrzmiała sprawa zlikwidowanego przejazdu na ulicy Okólnej i brak możliwości przekroczenia przez pieszych w tym miejscu przebudowanej linii kolejowej. Dlatego też 22.03.2021 r. wystosowałem pismo do Ministra Infrastruktury oraz Prezesa PKP PLK S.A z prośbą o wsparcie Miasta w zamiarze budowy bezkolizyjnego przejścia w tym miejscu. Kolejne



pismo w tej sprawie do PKP złożyłem 5.11.2021 r. Treść tych pism oraz otrzymanych odpowiedzi jest Panu Radnemu znana.

Ponadto Miasto planuje złożenie w ramach II edycji do Rządowego Funduszu Polski Ład wniosku na Budowę tunelu pod torami linii kolejowej nr 3 w ciągu ul. Okólnej w Koninie. Wartość inwestycji 5.000.000,00, w 95% dofinansowania - 4.750.000,00.

Rozpoczęcie rozmów z właścicielami gruntów przyległych do zlikwidowanego przejazdu nastąpi po przygotowaniu koncepcji i powzięciu informacji o możliwej lokalizacji tunelu. W większości są to grunty Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.

Z wyrazami szacunku

Piotr Korytkowski

Prezydent Miasta Konina

Do wiadomości:

1. Przewodniczący rady Miasta Konina