



BP.0003.18.2022

Konin, 13 czerwca 2022 r.

**Pani
Barbara Musiał
Radna Miasta Konina**

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację Pani Radnej w sprawie przywrócenia przejścia dla pieszych przy ulicy Kleczewskiej od ulicy Jasnej informuję:

Przed rozpoczęciem robót budowlanych na ulicy Kleczewskiej (przebudowa ciągu pieszo-rowerowego) konieczne było opracowanie dokumentacji projektowej zgodnej z obowiązującymi przepisami. Następnie opracowana dokumentacja została zgłoszona do Wojewody (zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę), do której nie złożono zastrzeżeń. Częścią dokumentacji projektowej na przebudowę był projekt organizacji ruchu, zaopiniowany bez uwag przez Komendę Miejską Policji – Wydział Ruchu Drogowego oraz Zarządcę Drogi – Zarząd Dróg Miejskich w Koninie. W opracowanej dokumentacji przewidziano m.in. likwidację przejścia dla pieszych w km 20+032.

Odległość zlikwidowanego przejścia dla pieszych od istniejącego przejścia w rejonie Ronda Miast Partnerskich wynosi 68 m. Pieszy taką odległość pokonuje w czasie 1 minuty. Poprawia to jednak znacząco bezpieczeństwo pieszych.

Zarząd Dróg Miejskich w Koninie od kilku lat realizuje zadania związane z poprawą bezpieczeństwa pieszych na przejściach dla pieszych (również i w tym przypadku) i działania te są skuteczne, co ma swoje potwierdzenie w statystykach zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, gdzie znacząco widać ich spadek. Warty odnotowania



jest fakt, że właśnie na tym przejściu kilka lat temu doszło do śmiertelnego potrącenia pieszego, co potwierdza że lokalizacja przejścia mogła stanowić zagrożenie dla korzystających z niego pieszych.

Zgodnie z § 127 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124), przejścia dla pieszych na ulicy klasy G (wskazany odcinek ul. Kleczewskiej) powinny być usytuowane w odległościach nie mniejszych niż 100 m, jeżeli nie ma sygnalizacji świetlnej.

Ponadto podstawowe wymagania i parametry techniczne przejść dla pieszych reguluje przede wszystkim Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Zapisy art. 5 „Zasady wyznaczania przejść dla pieszych”, załącznik 1, poz. 5.2.6.2, ppkt G wskazują, że przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego wyłącznie w rejonie skrzyżowań.

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych, które są rekomendowane przez Ministra Infrastruktury z dnia 02.03.2021r., przy doborze odpowiedniej infrastruktury punktowej dla pieszych, zlokalizowanie ww. przejścia możliwe jest przy uwzględnieniu i zastosowaniu sygnalizacji świetlnej.

Skrzyżowania są głównym elementem dróg, na których lokalizuje się przejścia dla pieszych lub urządzenia alternatywne. Przejście zwykle można stosować na drogach niskich klas w przypadku dość dużego ruchu pieszego, ale przy małych natężeniach ruchu kołowego. Przejście zwykle jest najmniej bezpieczne ze wszystkich typów przejść wyposażonych w oznakowanie pionowe i poziome.

Zorganizowanie bezpiecznego, sprawnego i wygodnego przechodzenia pieszym przez jezdnie stanowi podstawowy warunek dobrego urządzenia dróg zamiejskich i ulic oraz zapewnienia dostępności do obiektów i przestrzeni publicznych przy nich zlokalizowanych.

Powyższe wyklucza możliwość pozostawienia przejścia w obecnej lokalizacji układu komunikacyjnego.

Dlatego przeciwdziałając powstawaniu zagrożeń w bezpieczeństwie ruchu drogowego i dbając o niechronionych użytkowników drogi (piesi), wypełniając odpowiednie przepisy prawa wskazane przejście dla pieszych zostało zlikwidowane, a dodatkowy odcinek (około 70 m), który należy pokonać nie powinien stanowić dużego problemu wobec

zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa na ulicy, po której przejeżdża
dziennie prawie 10 000 pojazdów (dane pomiarowe z 2019 r.).

Z wyrazami szacunku

Piotr Korytkowski

Prezydent Miasta Konina

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta Konina.