



BP.0003.6.2022

Konin, 8 lutego 2022 r.

**Pan
Bartosz Małaczek
Radny Miasta Konina**

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie „poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr DK 25; skrzyżowaniu Trasy Bursztynowej z ulicą Zagórowską” informuję:

1. Czy miasto otrzymywało wcześniej informacje o licznych wypadkach i kolizjach drogowych na ww. skrzyżowaniu celem poprawy bezpieczeństwa? Jeżeli tak, to jakie następnie poczyniono działania?

Przekraczanie prędkości dozwolonej oznakowaniem lub przepisami ogólnymi Prawa o ruchu drogowym dotyczy różnych części naszego miasta. Zgodnie ze statystykami ze zdarzeń drogowych Komendy Miejskiej Policji w Koninie w latach 2018-2021 na ww. skrzyżowaniu doszło do 7 wypadków i 17 kolizji. W tym czasie ZDM w Koninie w ramach poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, już w 2017 r., wystąpił z wnioskiem do Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Poznaniu o montaż fotoradaru prędkości z rejestratorem przejazdu na czerwonym świetle (kierunek Konin - Stare Miasto). Ze względu na ograniczone środki WITD wniosek nie został rozpatrzony. Ponadto należy nadmienić, że rejon skrzyżowania (sygnalizacja świetlna, oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe, urządzenia BRD) kontrolowany jest na objazdach, a wszystkie bieżące usterki są usuwane niezwłocznie. Urządzenia drogowe są sprawne technicznie, czytelne i dobrze widoczne. W 2020 r. wprowadzono



w tym rejonie zmianę organizacji ruchu, polegającą na ograniczeniu prędkości do 70km/h (od strony Mostu Unii Europejskiej), wymieniono sygnały świetlne w komorach sygnalizatorów na LED, co znacznie poprawiło widoczność sygnalizacji w każdych warunkach oraz zdecydowanie zmniejszyło awaryjność. Należy pamiętać, iż przejeżdżając przez tarczę skrzyżowania, zarówno na relacji podporządkowanej, jak i głównej należy zachować szczególną ostrożność. Tym samym to poszczególni uczestnicy ruchu drogowego podejmują własne decyzje z pełną świadomością odpowiedzialności, co do swojego zachowania w ruchu drogowym.

2. Czy obszar ww. skrzyżowania objęty jest monitoringiem miejskim, który w przypadku kolizji lub wypadku może przyczynić się do ustalenia okoliczności i sprawcy zdarzenia?

Rejon skrzyżowania Trasy Bursztynowej (DK 25) z ulicą Zagórowską (droga powiatowa 3096P) nie jest objęty monitoringiem miejskim.

3. Jakie miasto, jako zarządca drogi i ruchu na tych drogach, ma dodatkowe możliwości zwiększenia bezpieczeństwa w tym obszarze?

Ze względu na kategorię dróg ww. skrzyżowania (skrzyżowanie drogi krajowej z powiatową) nie ma możliwości zastosowania innych rozwiązań BRD niż zastosowane obecnie w tym rejonie (sygnalizacja świetlna akomodacyjna).

4. Ile razy Zarząd Dróg Miejskich na przestrzeni ostatnich 5 lat dokonywał w następstwie zdarzeń drogowych wymiany znaków, sygnalizatorów bądź innych elementów infrastruktury drogowej na ww. skrzyżowaniu i jakie były to koszty ?

W okresie ostatnich 5 lat na ww. skrzyżowaniu przeprowadzono 6 napraw infrastruktury drogowej (sygnalizatory świetlne, maszty do sygnalizatorów, przyciski zgłoszeniowe, oznakowanie pionowe, słupki do znaków pionowych, urządzenia BRD) za kwotę 29 865,51 zł brutto. Sprawcy wszystkich zdarzeń drogowych zostali wskazani przez KMP w Koninie, w związku z czym koszty napraw zniszczonej infrastruktury drogowej zostały odzyskane z polis ubezpieczeniowych sprawców.

5. W jakim zakresie miasto współpracuje w obszarze bezpieczeństwa drogowego z Komendą Miejską Policji w Koninie?

Współpraca Urzędu Miejskiego w Koninie z Komendą Miejską Policji w Koninie opiera się na zawartym pomiędzy stronami porozumieniu, które określa zakres współpracy, polegający na wymianie informacji na temat aktualnej sytuacji na drogach, ze szczególnym uwzględnieniem: przejezdności, stanu technicznego

dróg oraz lokalizacji miejsc szczególnie niebezpiecznych, wymianie informacji dotyczących zdarzeń drogowych, w wyniku których została uszkodzona miejska infrastruktura drogowa, wymianie informacji o zaistniałych na drogach zdarzeniach drogowych oraz innych utrudnieniach w ruchu drogowym.

6. Czy Zarząd Dróg Miejskich lub Komenda Miejska Policji prowadzi ewidencje zdarzeń na ww. skrzyżowaniu, jeśli tak to jak ona wygląda w ciągu ostatnich 5 lat?

Zarówno ZDM w Koninie jak i KMP w Koninie posiada ewidencję zdarzeń drogowych na sieci drogowej Miasta Konina. Zgodnie z ewidencją KMP w Koninie – Wydział Ruchu Drogowego w ostatnich 5 latach w rejonie ww. skrzyżowania doszło do 7 wypadków i 17 kolizji.

7. Czy w mieście prowadzone jest „mapowanie” wypadków (w szczególności śmiertelnych), by określić miejsca szczególnie niebezpieczne, gdzie należałoby zachować szczególną ostrożność?

ZDM w Koninie nie prowadzi szczegółowej ewidencji zdarzeń drogowych, w których były ofiary śmiertelne. W zeszłym roku dzięki wspólnym działaniom KMP w Koninie i Miasta (ZDM w Koninie) na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego nie było ofiar śmiertelnych.

Z wyrazami szacunku

Piotr Korytkowski

Prezydent Miasta Konina

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta Konina