

19.12.2018 r.	Nowak Tomasz	Radny prosił o informację, kiedy zostanie wznowiony ruch na ul. Staszica i co dalej z kamienicą S. Esse?	<p>Po zaistnieniu katastrofy budowlanej w dniu 29 lipca 2018 r. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Konina wydał decyzję z dnia 30 lipca 2018 r., nakładającą na właścicieli kamienicy przy ulicy Staszica 4 w Koninie, obowiązek zabezpieczenia terenu w bezpośrednim sąsiedztwie budynku. Właściwy miejscowo konserwator zabytków dopuścił w tamtym czasie jedynie możliwość zabezpieczenia terenu, z uwagi na fakt wpisania kamienicy do rejestru zabytków. Właściciele budynku wnieśli odwołanie od tej decyzji. W odwołaniu poinformowali, że dwa lata temu złożyli do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego wniosek o wykreślenie z rejestru zabytków kamienicy, co umożliwiłoby jej rozbiórkę. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego utrzymał w mocy decyzję tutejszego Inspektoratu, zaznaczając że organy nadzoru budowlanego nie mają wpływu na terminy i sposób rozstrzygnięcia postępowań prowadzonych przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Należy w tym miejscu podkreślić, że zgodnie z art. 39 ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), prowadzenie robót budowlanych przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wymaga, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, uzyskania pozwolenia na prowadzenie tych robót, wydanego przez właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków. Natomiast pozwolenie na rozbiórkę obiektu budowlanego wpisanego do rejestru zabytków może być wydane po uzyskaniu decyzji o skreśleniu obiektu z rejestru zabytków, wydanej przez Generalnego Konserwatora Zabytków, działającego w imieniu ministra właściwego do spraw kultury i ochrony dziedzictwa narodowego. PINB dla miasta Konina wystąpił do wojewódzkiego konserwatora zabytków o zajęcie stanowiska oraz możliwość podjęcia dalszych działań w celu usunięcia istniejącego zagrożenia i dopuszczenia ruchu na przyległych ulicach. Konserwator wyraził wyłącznie zgodę na podjęcie działań, związanych z zabezpieczeniem lub kapitalnym remontem budynku. PINB dla miasta Konina postanowieniem zobowiązał właścicieli do wykonania ekspertyzy stanu technicznego, określającej technologię, sposób oraz zakres zabezpieczenia budynku, która powinna być pozytywnie zaopiniowana przez właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków. Właściciele budynku złożyli zażalenie od wydanego postanowienia, wykorzystując maksymalnie terminy wskazane w kodeksie postępowania administracyjnego (t.j. odbiór awizowanej korespondencji 14 dnia oraz wysłanie pocztą zażalenia ostatniego możliwego dnia). Obecnie oczekujemy na rozpatrzenie zażalenia przez Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego. Z uwagi na istniejące zagrożenie bezpieczeństwa dla ludzi i mienia oraz duże utrudnienia komunikacyjne, mające wpływ na funkcjonowanie różnych podmiotów, nie tylko w rejonie kamienicy, ale także znacznej części Starówki, PINB dla miasta Konina nie może czekać na rozstrzygnięcie prowadzonego postępowania w Ministerstwie Kultury i Dziedzictwa Narodowego, gdyż w przypadku odmowy skreślenia obiektu z rejestru zabytków, jedyną możliwością usunięcia zagrożenia będzie zabezpieczenie kamienicy. Ponadto Inspektorat nie jest stroną w postępowaniu toczącym się w Ministerstwie oraz nie ma wpływu na jego rozstrzygnięcie. Oczekiwanie na decyzję Ministerstwa nie wstrzymuje prowadzonego postępowania w tutejszym Inspektoracie, które w tej chwili prowadzone jest w kierunku zabezpieczenia kamienicy. Skreślenie obiektu z rejestru zabytków oraz zgoda na rozbiórkę wydana przez właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków umożliwi w każdej chwili wydanie przez tutejszy Inspektorat decyzji nakazującej rozbiórkę budynku. Zdaniem Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego kamienica ta, z uwagi na jej bardzo zły stan techniczny, powinna być rozebrana, jednak z uwagi na wpisanie jej do rejestru zabytków Inspektorat nie może obecnie wydać decyzji o jej rozbiórce. Zdając sobie sprawę z zagrożenia oraz uciążliwości, jakie niesie za sobą ograniczenie ruchu na Starówce, wystąpiłem z pismem do Wiceprezesa Rady Ministrów i jednocześnie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego Pana Piotra Glińskiego, z prośbą o pilną interwencję w sprawie. Obecnie oczekuję na zajęcie stanowiska przez Pana Ministra.</p>	2.01.2019 r.
---------------	--------------	--	--	--------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
19.12.2018 r.	Zawilski Janusz	Radny poruszył sprawę mieszkanki Neshusza Pani Kowal. Pytał, czy Miasto może wspomóc mieszkankę w naprawie uszkodzonej nie z jej winy rury kanalizacyjnej.	W sprawę rozwiązania problemu Pani Kowal aktywnie zaangażował się Wydział Gospodarki Komunalnej UM w Koninie. Prowadzone były rozmowy z Prezesem PWiK Sp. z o.o, dotyczące możliwości nieodpłatnego usunięcia przez Spółkę powstałej awarii. Umowa zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwem a Panią Katarzyną Kowal w sposób niebudzący wątpliwości reguluje granicę rozdzielającą przyłącze, będące własnością Pani Kowal od infrastruktury będącej własnością PWiK. Uszkodzona część przyłącza jest własnością Kowal i w związku z tym Przedsiębiorstwo, jako komunalna spółka prawa handlowego, nie ma możliwości dokonania nieodpłatnej naprawy infrastruktury niebędącej jego własnością. Koszt takiej naprawy nie stanowiłby bowiem kosztu uzyskania przychodu, a takie działanie byłoby niezgodne z polityką prawidłowej rachunkowości, a nawet mogłoby stanowić zarzut narażenia Spółki na szkodę, a Prezesa Zarządu na zarzut działania na szkodę Spółki (tj. o przestępstwo z art. 296 Kodeksu karnego). Podana przyczyna uszkodzenia przyłącza nie może stanowić podstawy do wykonania przez Przedsiębiorstwo nieodpłatnych prac. Uszkodzenie przyłącza nie nastąpiło z winy lub w wyniku działań prowadzonych przez Przedsiębiorstwo. W kwestii ewentualnej naprawy przyłącza, której koszt nie będzie obciążał Pani Katarzyny Kowal, proponuję rozważenie podjęcia czynności na drodze postępowania sądowego. W kwestii propozycji Pana Radnego, dotyczącej obniżenia opłaty za zajęcie pasa drogowego podczas ewentualnych robót naprawczych przypominam, że stawki opłat określone zostały w uchwale Nr 337 Rady Miasta Konina z dnia 29 czerwca 2016 roku w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z dnia 15 lipca 2016 r., pozycja 4647), na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) Stawki te są ściśle określone i nie podlegają zmianie w zakresie postępowania administracyjnego.		2.01.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
19.12.2018 r.	Sidor Jarosław	Panie Prezydencie. W projekcie budżetu na rok 2019 w autopoprawce, druk nr 23 znajdował się poniższy zapis: „Aktualizacja dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę ul. Przemysłowej od skrzyżowania z ul. Jana Matejki do skrzyżowania z planowaną drogą DK 25 w Malińcu wraz ze ścieżką” 29.520 zł. Był on niezgodny z zapisem w druku nr 22 do WPF na lata 2019-22. Brzmiał on „Aktualizacja dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę ul. Przemysłowej od skrzyżowania z ul. Jana Matejki do skrzyżowania z planowaną drogą DK 25 w Malińcu wraz ze ścieżką rowerową”. W druku 23 brakowało wyrazu „rowerową”. Zwróciłem na to uwagę i prosiłem dokładny zapis. W trakcie sesji otrzymałem informacje od internauty, który obserwował transmisję z obrad sesji rady Miasta Konina i prosił mnie, abym wyjaśnił temat określenia „ścieżka rowerowa” i konieczności zmiany nazwy na „droga rowerowa”. Pan Prezydent, również jeszcze, jako radny i dyrektor konińskiego WORD-u temat ten poruszał na sesji rady miasta w związku z budowanymi w Koninie drogami rowerowymi i zwracał Pan uwagę, że w ustawie Prawo o Ruchu Drogowym nie występuje takie określenie. Z tego, co wiem w ustawie nie ma również żadnej wzmianki o jakiegokolwiek „ścieżce”. Zwrot „ścieżka rowerowa” często pojawia się w mediach i powielają go również dziennikarze. Potwierdzam również to, że taki wniosek zgłosiłem do KBO na rok 2014 i nie został on również poprawiony przez osoby opiniujące projekt, zgodnie z zapisami ustawy. Główny dokument krajowy regulujący zasady poruszania się w przestrzeni publicznej, czyli ustawa Prawo o Ruchu Drogowym, nie zawiera ani jednej wzmianki o jakiegokolwiek „ścieżce”. Udogodnienia dla cyklistów określone są tam wyłącznie, jako „drogi rowerowe” oraz „pasy rowerowe”. Budowa dróg rowerowych powinna być dokładnie taka sama, jak filozofia budowy dróg dla aut. Rower to przede wszystkim środek transportu, a nie bez troskłej rekreacji. Miejski cyklista – podobnie, jak kierowcy samochodów – chce w jak najkrótszym czasie dojechać do pracy, domu czy szkoły. Ścieżka to coś, co kojarzy się z lasem i rekreacją; czymś, co stanowi pewien rodzaj wytyczonej trasy, natomiast z pewnością mniej ważny niż jezdnia, po której poruszają się samochody. Skojarzenie znajduje odzwierciedlenie w rzeczywistości. Udogodnienia dla cyklistów w dalszym ciągu są postrzegane, jako podrzędne wobec dróg dla aut. Sporo osób uważa, że nie muszą spełniać wysokich standardów oraz zapewniać bezproblemowego przemieszczania. W związku z powyższym proszę i wnioskuję o zmianę zapisu na „Aktualizacja dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę ul. Przemysłowej od skrzyżowania z ul. Jana Matejki do skrzyżowania z planowaną drogą DK 25 w Malińcu wraz z drogą rowerową”.	Z uwagi na zaawansowanie prac projektowych - nie można dokonać zmiany nazwy zadania „Aktualizacja dokumentacji projektowo - kosztorysowej na budowę ul. Przemysłowej od skrzyżowania z ul. Jana Matejki do skrzyżowania z planowaną drogą DK 25 w Malińcu wraz ze ścieżką rowerową”. Uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne zostały wydane na zadanie, zgodne z dotychczas obowiązującą nazwą, a zmiana tej nazwy, mogłaby wiązać się z koniecznością ponowienia procedury. Zmiana nazwy nie wydaje się również konieczna ze względu na wymienne stosowanie terminów „ścieżka rowerowa" oraz „droga rowerowa" . Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, w wytycznych dla projektowania infrastruktury pieszej lub rowerowej, pisze wprost, że oba terminy należy traktować równoznacznie. Poza tym w Prawie budowlanym, a konkretnie w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, występuje termin - ścieżki rowerowe. Nie ma natomiast nigdzie wzmianki o „drogach rowerowych". W związku z powyższym nie znajduję uzasadnienia dla zmiany przyjętej nazwy zadania.	2.01.2019 r.	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
17.12.2018 r.	Wasielewska Emilia	Radna pytała, kiedy ul. Rudzicka na wysokości od ul. Jana Pawła II do ul. Skrótovej na całej szerokości będzie miała tę samą bitumiczną nawierzchnię.		Ulica ta na odcinku od ulicy Jana Pawła II do ulicy Skrótovej jest drogą jednojezdniową, posiadającą nawierzchnię umożliwiającą poruszanie się pojazdów po dwóch pasach ruchu w przeciwnym kierunku. Wykonane obecnie utwardzone pobocze pozwala także na zatrzymanie się pojazdów oraz swobodne wykonywanie manewru wymijania. Wybudowany w latach 2017 – 2018 chodnik jest etapem przebudowy pasa drogowego, zgodnie z posiadaną przez ZDM w Koninie dokumentacją techniczną. Dokumentacja ta obejmuje również poszerzenie nawierzchni o obecne utwardzone pobocze, jednak pełen zakres robót budowlanych, ze względu na ograniczone środki finansowe, nie został dotąd wykonany. W 2018 roku została opracowana dokumentacja projektowa na wykonanie dalszego odcinka chodnika do ulicy F. Frankiewicza. Realizacja tego zadania poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników ulicy. Niestety w chwili obecnej Miasto Konin nie posiada prawa własności całości gruntów pod planowaną inwestycję. Informuję również, że istniejące oświetlenie drogowe pozostaje w zarządzie Spółki Oświetlenie Uliczne i Drogowe w Kaliszu i jest zlokalizowane na słupach energetycznych ENERGA – OPERATOR S.A. Modernizacja oświetlenia pozostaje więc w gestii administratora sieci.	31.12.2018 r.
17.12.2018 r.	Wasielewska Emilia	Radna prosiła o wykaz gabinetów ginekologicznych przystosowanych do OzN.		Urząd aktualnie nie dysponuje danymi, o które Pani pyta. Dlatego też Oficer Dostępności UM w Koninie przeprowadził rozmowę z pracownikiem Wielkopolskiej Izby Lekarskiej w Poznaniu, który poinformował, że WIL nie prowadzi takiego rejestru. Ponadto Oficer Dostępności ustalił, że w Rejestrze Podmiotów Wykonujących Działalność Leczniczą zarejestrowanych jest trzydzieści pięć gabinetów o specjalności położniczo-ginekologicznej. Niestety, rejestr nie ujmuje informacji o dostosowaniu gabinetów do potrzeb kobiet z niepełnosprawnością (link do Rejestru Podmiotów Wykonujących Działalność Leczniczą: https://rpwdl.csioz.gov.pl/RPZ/RegistryList?page=1). 19 grudnia został wysłany e-mail do Narodowego Funduszu Zdrowia, którego treść dotyczy zapytania Pani Radnej. Wydział Spraw Społecznych UM w Koninie wysłał do ośmiu poradni prowadzących gabinety ginekologiczne w ramach kontraktu z NFZ oraz do Wojewódzkiego Szpitala Zespołonego – prośbę o informację, czy dana placówka dysponuje warunkami do przyjmowania kobiet z niepełnosprawnością ruchową, a w przypadku pozytywnej odpowiedzi - o podanie adresu i godzin funkcjonowania. Po uzyskaniu odpowiedzi z placówek, WSZ oraz NFZ - pełną informację niezwłocznie prześlę Pani Radnej.	31.12.2018 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
3.01.2019 r.	Sidor Jarosław		<p>Od roku 2012 składam wniosek o montaż barier energochłonnych, ewentualnie barier typu „A” lub zbliżonego typu, wzdłuż ulicy Przemysłowej w Niesłuszu, odcinek drogi krajowej nr 25. Wniosek ten został pozytywnie zaopiniowany przez ówczesny wydział drogownictwa. Tak jak napisałem wcześniej, powyższy wniosek składałem od roku 2012 (podobnie było w roku 2018) i nie został on przyjęty do realizacji. Jestem zmuszony złożyć ten wniosek dodatkowo i po raz kolejny z uwagi na niebezpieczeństwo, na jaki narażone są osoby, które przemieszczają się po chodniku wzdłuż tej drogi. Wyremontowany odcinek drogi w roku 2011, nie obejmował przebudowy już istniejących chodników, co spowodowało, że w wielu miejscach, krawężniki przy chodnikach w stosunku do poziomu drogi są wyżej tylko do 3 cm. Nie jest to zgodne z przepisami drogowymi odnoszącymi się do w/w dróg krajowych na terenach zabudowanych. Wielokrotnie na tym odcinku dochodziło do wypadków a samochody zatrzymywały się na pobliskich ogrodzeniach posesji. Do podobnego zdarzenia doszło w nocy z 25 na 26 grudnia około godziny 24.20. Tylko szczęściem, można nazwać to, że w dwóch moich znajomych przechodziło około 30 sekund wcześniej w miejscu widocznym na zdjęciach (uszkodzone ogrodzenie). Na bezpieczeństwie nie można oszczędzać. Jest to mój kolejny wniosek w tej samej sprawie. Panie Prezydencie, kto, gdy dojdzie do ofiar śmiertelnych w przypadku kolejnego – kolejnych, zdarzeń drogowych, wypadków, będzie odpowiadał za brak realizacji powyższego i wcześniejszych wniosków w tym samym temacie? Proszę Pana Prezydenta o przyjęcie tego zadania do realizacji w najbliższym czasie w celu zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców, pieszych jak również rowerzystów przemieszczających się na tym odcinku chodnika przy drodze krajowej.</p>	<p>W odpowiedzi na wniosek Pana Radnego z dnia 2.01.2019 r. w sprawie zakupu i montażu barier wzdłuż ulicy Przemysłowej informuję, że we wskazanym miejscu mogą zostać zamontowane wyłącznie bariery ochronne segmentowe typu „U” (U-12a). Jest to podyktowane warunkami technicznymi – koniecznością zachowania wymaganej skrajni na chodniku (1,5 m). Należy zwrócić jednak uwagę, że zamontowanie barier przyczyni się do ograniczenia pola widoczności, co w konsekwencji pogorszy bezpieczeństwo uczestników ruchu, wyjeżdżających z posesji. Ponadto utrudniony będzie odbiór nieczystości z posesji, przez co należy liczyć się z ograniczeniem przepustowości ulicy. Szacunkowy koszt zakupu i montażu barier to kwota około 200 tysięcy złotych. Zarząd Dróg Miejskich w Koninie nie posiada w budżecie na rok 2019 zabezpieczonych środków finansowych na realizację tego zadania. Oczywiście zgadzam się z Panem Radnym, że bezpieczeństwo użytkowników drogi jest najważniejsze. Dlatego, jeśli ZDM, w ramach posiadanych środków finansowych uzyska oszczędności, możliwe będzie rozważenie zamontowania barier ochronnych we wskazanym przez Pana Radnego rejonie.</p>	17.01.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
3.01.2019 r.	Sidor Jarosław		<p>Od kilku lat zabiegam o odwodnienie terenów inwestycyjnych na Międzylesiu. Niestety, również w budżecie na rok 2019 nie zostały zabezpieczone środki finansowe na to ważne zadanie i wybudowanie odwodnienia do kanału wzdłuż ulicy Przemysłowej. Panie Prezydencie, nie będę powtarzał się w temacie, o którym napisałem wyżej, bo sprawę zna Pan bardzo dobrze i mam nadzieję, że przy nadwyżce budżetowej, ewentualnie nowym budżecie na rok 2020, zadanie to zostanie ujęte i zrealizowane. Zdjęcia, które zostały dołączone do wniosku wykonałem 29 grudnia 2018 roku. Temat pielęgnacji i konserwacji rowów odwadniających oraz pasów drogowych poruszałem wielokrotnie, również w sprawie odwodnienia i czystości ulic, chodników na terenach inwestycyjnych. Panie Prezydencie, mam nadzieję, że wniosek, który składam, obejmie również tematy w innych miejscach Konina, gdzie występują rowy melioracyjne. Wniosek ten, mam nadzieję, będzie ostatnim w tej sprawie, gdyż to nie radny powinien o te sprawy dbać jak również o nie zabiegać. To nie należy do moich obowiązków Panie Prezydencie, czyli - sprawdzanie, bieżąca pielęgnacja i dbanie o czystość. Rowy odwadniające, aby spełniały swoją rolę muszą mieć odpowiednią przepustowość, być czyste bez piasku, śmieci, nie być zarośnięte krzewami tym bardziej trzciną, w celu odpowiedniego odprowadzenia wód opadowych. Wnioskuje i proszę o wykonanie tego zadania w najbliższym możliwym terminie jak również w innych miejscach Konina. Jednocześnie proszę, aby takie zadania były na bieżąco realizowane bez interwencji, telefonów, pism i wniosków.</p>	<p>W odpowiedzi na wniosek Pana Radnego z dnia 2.01.2019 r. w sprawie wyczyszczenia rowów melioracyjnych na terenach inwestycyjnych oraz posprzątania pasów drogowych informuję: W 2015 roku zrealizowano przebudowę, odtworzenie oraz konserwację istniejących rowów melioracyjnych, położonych w obrębie Międzylesia, Malińca oraz Woli Łaszczowej w gm. Kazimierz Biskupi, w zakresie niezbędnym do odbioru wód opadowych z dróg i parkingów, wybudowanych na terenach inwestycyjnych w Międzylesiu. Był to I etap przebudowy rowów w tym rejonie. Do skutecznego odwodnienia nowo powstałych terenów inwestycyjnych w Międzylesiu niezbędna jest dalsza przebudowa i udrożnienie istniejących rowów, na odcinku od terenów inwestycyjnych w kierunku do ulicy Przemysłowej. Przypomnę, że w roku 2017 wykonano dokumentację projektowo-kosztorysową na kolejny etap przebudowy rowów. Uzyskano wymagane uzgodnienia i decyzje. Wartość kosztorysowa robót wyniosła około 2 mln. zł. Ważność pozwolenia na budowę upływa w grudniu 2020 roku. W 2018 roku zadanie zostało ujęte w budżecie Miasta Konina. W celu wyłonienia wykonawcy robót przeprowadzono procedurę przetargową. Jednak w postępowaniu wpłynęły oferty z cenami znacznie przewyższającymi zabezpieczone środki, a z powodu braku możliwości ich zwiększenia - postępowanie unieważniono oraz zrezygnowano z powtórzenia przetargu. Jak zapewne wiadomo Panu Radnemu, w budżecie na rok bieżący nie zostały zabezpieczone środki na to zadanie. Z uwagi na odstąpienie od realizacji kolejnego etapu przebudowy rowów, w 2018 roku wykonano awaryjne oczyszczenie rowu, poza terenem inwestycyjnym, na długości około 700 m. Spowodowało to tymczasowe obniżenie wysokiego stanu wód na terenach inwestycyjnych. Odnosząc się do prac konserwacyjno-porządkowych, związanych zarówno z drogami, zielenią przydrożną, jak i odwodnieniem informuję, że prace te będą wykonywane na bieżąco, w miarę posiadanych możliwości finansowych.</p>	17.01.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

3.01.2019 r.	Sidor Jarosław	<p>W ubiegłym roku, na sesji rady miasta zgłosiłem temat składowiska gum, opon i innych łatwopalnych materiałów wzdłuż ulicy Marantowskiej przy granicy z gminą Kramsk i sąsiadującym lasem. W związku z wizytą na powyższym terenie 29 grudnia 2018 roku (załączone zdjęcia) proszę Pana Prezydenta o poniższe informacje. Czy firma – zakład, otrzymała na prowadzenie składowiska odpowiednie zgody instytucji takich jak: Sanepid, Wydział Ochrony Środowiska, Wydział Działalności Gospodarczej, Inspektorat Ochrony Środowiska w Koninie, Straż Pożarnej, ewentualnie innych instytucji na prowadzenie w tym miejscu takiej działalności? Jak wygląda obecnie sytuacja prawna i dalsze istnienie, działanie tego składowiska na dzień dzisiejszy to jest - styczeń 2019 roku, które nadal w tym miejscu się znajduje? Czy podjęto ze strony władz miasta i odpowiednich służb, działania, w celu likwidacji tego składowiska, między innymi w związku z niebezpieczeństwem pożarów, które już tam występowały? Jaki jest obecnie stan prawny w powyższym temacie? Czy składowisko to zostanie zlikwidowane? Kto za to jest lub będzie odpowiedzialny oraz kiedy zostanie zlikwidowane, jeśli taka decyzja o likwidacji składowiska zapadła? Czy w przypadku braku decyzji o likwidacji składowiska teren został odpowiednio zabezpieczony i jest chroniony? Czy spełniono wszelkie wymogi środowiskowe jak również bhp i ppoż, które umożliwiają dalsze istnienie tego składowiska co widać na zdjęciach?</p>	<p>W odpowiedzi na zapytania Pana Radnego z dnia 2.01.2019 r. w sprawie „istniejącego składowiska opon, gum i rzeczy łatwopalnych przy ulicy Marantowskiej” informuję: Wyjaśnienia na wstępie wymaga fakt, że użyty przez Pana Radnego termin „składowisko” nie ma zastosowania w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 992 ze zm.), przez składowisko odpadów, rozumie się bowiem obiekt budowlany przeznaczony do składowania odpadów. Na terenie działki przy ulicy Marantowskiej mamy do czynienia ze zbieraniem odpadów, czyli ich gromadzeniem przed transportem do miejsc przetwarzania, w tym wstępne sortowanie, nieprowadzące do zasadniczej zmiany charakteru i składu odpadów i niepowodujące zmiany klasyfikacji odpadów oraz tymczasowe magazynowanie odpadów, o którym mowa art. 3 ust. 1 pkt 34 ww. ustawy. Firma TOMY Sp. z o.o. z siedzibą przy ulicy Żabieniec 15A/14 87 – 730 Nieszawa, reprezentowana przez pełnomocnika pana Michała Nożewskiego, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na uruchomieniu punktu skupu złomu i innych odpadów, tj. miejsca zbierania odpadów, a nie składowiska odpadów. Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego i uzyskaniu wymaganych prawem pozytywnych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu – została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Następnie Spółka TOMY uzyskała zezwolenie na zbieranie odpadów na terenie działki nr 93/11 obręb Maliniec. Przed uzyskaniem zezwolenia, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 992 ze zm.), obowiązującej przed dniem 5 września 2018 r. - nie było wymogu uzyskania opinii straży pożarnej, czy opinii Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska. Dopiero ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1592), która weszła w życie 5 września 2018 r., zmieniła zapisy w zakresie zbierania i magazynowania odpadów oraz wprowadziła obowiązek przeprowadzenia kontroli przez Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska oraz straż pożarną - przed wydaniem zezwolenia. Kontrola Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska, przeprowadzona na terenie zakładu przy ulicy Marantowskiej 13 w Koninie w okresie od 10 do 25 lipca 2018 r., stwierdziła nieprzestrzeżenie warunków, zawartych w wymienionych decyzjach Prezydenta Miasta Konina. Prezydent Miasta Konina (jako właściwy organ) przeprowadził w sprawie postępowanie dowodowe. Spółka TOMY Sp. z o.o. została wezwana do usunięcia, do dnia 30.09.2018 r., naruszeń warunków wynikających z decyzji. Po tym terminie została przeprowadzona kontrola dotycząca usunięcia naruszeń wynikających z decyzji udzielającej zezwolenia na zbieranie odpadów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, polegającego na uruchomieniu punktu skupu złomu oraz innych odpadów na terenie działki nr 93/11 obręb Maliniec przy ul. Marantowskiej 13 w Koninie. W kontroli uczestniczyli pracownicy Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Koninie i Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska oraz pełnomocnik Spółki. W związku z nieusunięciem naruszeń warunków zawartych w wydanych decyzjach, zostało wszczęte z urzędu postępowanie administracyjne i decyzją z dnia 15.10.2018 r. cofnięto, bez odszkodowania, zezwolenie na zbieranie odpadów na terenie działki nr 93/11 obręb Maliniec przy ulicy Marantowskiej 13 w Koninie. W decyzji zobowiązano firmę TOMY Sp. z o.o. do usunięcia odpadów do dnia 31.12.2018 r. i przedstawienia w terminie do 10.01.2019 r. w Wydziale Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Koninie dowodów, potwierdzających przekazanie odpadów podmiotom uprawnionym do ich zbierania lub przetwarzania. 31.10.2018 r. Pan Mariusz Paszek i Pani Iwona Paszek - współwłaściciele firmy TOMY Sp. z o.o. z siedzibą w Nieszawie, złożyli odwołanie od tej decyzji. 06.11.2018 r. Prezydent Miasta Konina przekazał odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie. Do dnia dzisiejszego brak jest rozstrzygnięcia sprawy. Postępowanie zostało przedłużone do dnia 31.01.2019 r. Informuję również, że Upoważnieniem Nr 702/2018 Prezydenta Miasta Konina z dnia 11.12.2018 r., znak OR.0052.702.2018, zleciłem Wydziałowi Kontroli UM w Koninie, przeprowadzenie kontroli doraźnej w Wydziale Ochrony Środowiska UM w Koninie w przedmiocie „dokonania ustaleń stanu faktycznego przy wystawieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach składowania odpadów przy ulicy Marantowskiej w Koninie, poprzedzonych dokumentacją wymaganą przy całym procesie przed jej wydaniem z uwzględnieniem zmian po jej wydaniu.” Kontrola została przeprowadzona w okresie od 13.12.2018 r. do 10.01.2019 r. W związku z ustaleniami kontroli, rozważam możliwość skierowania sprawy do właściwych organów w celu dalszego wyjaśnienia, w zakresie prawidłowości wydanych decyzji oraz działalności Spółki TOMY. Dotychczas, pismem z dnia 10.10.2018 r., znak sprawy WP.0750.82.2018 - sprawa została zgłoszona do Prokuratury Rejonowej w Koninie, ul. Zakładowa 7, poprzez zawiadomienie o popełnieniu przestępstwa przez nieznanego sprawcę (sprawców), a polegającego na podpaleniu odpadów składowanych na nieruchomości przy ulicy Marantowskiej 13, na działce o numerze ewidencyjnym 93/11, obręb Maliniec oraz do Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego w Warszawie, celem wszczęcia i przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego w związku z faktem podejrzenia popełnienia przestępstwa przez nieznanego sprawcę (sprawców), a polegającego na podpaleniu odpadów składowanych na nieruchomości przy ul. Marantowskiej 13, na działce o numerze ewidencyjnym 93/11, obręb Maliniec. Również Wydział Dochodzeniowy – Śledczy Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, pod nadzorem Prokuratury, prowadzi postępowanie śledcze,</p>	17.01.2019 r.
--------------	----------------	---	--	---------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
	7.01.2019 r.	Wasielwska Emilia	Interpelacja w sprawie zerowej stawki za parkowanie dla aut elektrycznych i hybrydowych w strefie płatnego parkowania w Koninie.	W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej w sprawie zerowej stawki za parkowanie pojazdów elektrycznych i hybrydowych w Strefie Płatnego Parkowania w Koninie informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 3 pkt 1 lit. e Ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) pojazdy elektryczne, o których mowa w art. 2 pkt 12 Ustawy z dnia 11.01.2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2018 r. poz.317) są zwolnione m.in. z opłat w strefach płatnego parkowania. Ponieważ zwolnienie wynika wprost z ustawy, nie ma potrzeby zmiany uchwały Rady Miasta w tym zakresie. Od 1 lipca 2018 r. do 31.12.2019 r. właściciele aut elektrycznych otrzymują naklejki na szyby z oznaczeniem „EE” (wzór określony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7.05.2018 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznakowania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych - Dz. U. 2018 poz. 893). Pozwala to na jednoznaczna identyfikację aut elektrycznych przez pracowników obsługujących strefy płatnego parkowania. Natomiast od 1.01.2020 r. samochody te będą wyposażone w tablice rejestracyjne koloru zielonego. Ustawa o drogach publicznych nie zwalnia natomiast z opłat w strefach płatnych pojazdów hybrydowych. Możliwe, że jest to związane z faktem, iż te samochody nie są w żaden sposób oznaczone, więc ich weryfikacja spośród innych użytkowników płatnych parkingów jest niemożliwa. Informuję również, że Zarząd Dróg Miejskich w Koninie, po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień, wyznaczy miejsce postojowe na terenie najbardziej obciążonych parkingów, tj. w centrum miasta oraz w obrębie Placu Wolności, z przeznaczeniem dla pojazdów elektrycznych (EE) i napędzanych gazem ziemnym (CNG, LNG). Dodam również, że według informacji, zawartej na stronie internetowej www.greenwaypolska.pl , w naszym mieście jest możliwość ładowania aut elektrycznych. Punkt zlokalizowany jest przy Stacji Paliw LOTOS, ul. Szpitalna 54 i prowadzony jest przez operatora ładowarek samochodów elektrycznych – Firmę GreenWAY (w załączeniu wydruk ze strony internetowej). W ramach projektu Ekologiczny Konin - rozwój i promocja niskoemisyjnego transportu miejskiego, zostaną zakupione autobusy elektryczne (6 sztuk) oraz ładowarki, które mają zostać zlokalizowane w zajezdni MZK oraz na stacji paliw przy ulicy M. Dąbrowskiej. Z informacji otrzymanych od Miejskiego Zakładu Komunikacji wynika, że Spółka planuje sprzedaż zarówno paliwa do samochodów spalinowych, jak i możliwość ładowania samochodów elektrycznych. Sprzedaż energii elektrycznej będzie możliwa jednak dopiero po 5 latach z uwagi na zachowanie trwałości projektu.	22.01.2019 r.
10.	30.01.2019 r.	Wasielwska Emilia	Pytała, kiedy odbędą się konsultacje społeczne dotyczące nowego rozkładu MZK.	Wyczerpująca odpowiedź na ten temat została udzielona podczas sesji przez mojego zastępcę Pawła Adamowa.	12.02.2019.r.
11.	30.01.2019 r.	Wasielwska Emilia	Pytała, czy będą dostępne wyniki, pokazujące jakość powietrza z montowanego na Starym Koninie czujnika jakości powietrza.	Wyniki pomiarów z planowanego do zamontowania na budynku Centrum Organizacji Pozarządowych przy ul. 3 Maja 1-3 w Koninie czujnika, mierzącego zanieczyszczenie powietrza na Starówce, będą udostępnione dla mieszkańców Konina na stronie www.konin.pl i w BIP. Będą także wyświetlane na tablicy informacyjnej, która zostanie zainstalowana na budynku COP. Obecnie jesteśmy na etapie uzgadniania warunków umów na: - zakup sensora mierzenia jakości powietrza, pobierającego następujące dane pomiarowe: temperaturę powietrza wyrażoną w stopniach Celsjusza, wilgotność, ciśnienie, stężenie pyłów zawieszonych PM 2,5 oraz PM 10, - zakup wyświetlacza LED, ukazującego informacje z sensora, - abonament, który umożliwi dostęp do platformy, na której zamieszczone będą informacje dotyczące zanieczyszczenia powietrza w Koninie. Na zaproponowaną lokalizację czujnika i tablicy informacyjnej wyrazić musi zgodę konserwator zabytków. Ponadto zamontowanie wymienionych urządzeń wymaga zgłoszenia do Wydziału Urbanistyki i Architektury.	12.02.2019.r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
12.	30.01.2019 r.	Wasielwska Emilia	Poruszyła sprawę bezpłatnego parkowania w strefie płatnego parkowania aut elektrycznych i hybrydowych. Pytała, w jaki sposób w Koninie weryfikowane są auta, których właściciele wykupili abonament mieszkańca SPP? I czy możliwe jest wprowadzenie podobnego rozwiązania dla właścicieli aut hybrydowych na wzór miast cytowanych? Radna odniosła się do interpelacji złożonej w dn. 8.01.2018 r.	Zgodnie z § 10 Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania w Koninie (załącznik nr 3 do Uchwały Nr 237 Rady Miasta Konina z dnia 16.12.2015 r.), aby wykupić abonament dla mieszkańca SPP należy przedstawić: - dowód rejestracyjny pojazdu, w którym osoba wykupująca abonament wskazana jest jako właściciel lub współwłaściciel pojazdu. Jako właściciela pojazdu uznaje się także osoby będące użytkownikami pojazdu, na podstawie umowy leasingu, użyczenia lub sprzedaży na raty, zawartej z bankiem lub firmą listingową, - dowód osobisty właściciela pojazdu za stałym zameldowaniem lub zaświadczenie o tymczasowym zameldowaniu przy ulicy objętej pobieraniem SPP. Abonament mieszkańca SPP „na jeden samochód” mogą uzyskać osoby fizyczne, zameldowane w lokalach, usytuowanych przy ulicach objętych SPP, będące właścicielem pojazdu samochodowego o masie całkowitej do 3,5 tony. Abonament półroczny kosztuje 50,00 zł., abonament roczny 90,00 zł. Auta, których właściciele spełnili powyższe warunki nie są weryfikowane pod innym względem. Jest możliwe wprowadzenie podobnych rozwiązań dla właścicieli aut hybrydowych (mieszkańców Konina), którzy na całej strefie parkowaliby bez uiszczania opłaty parkingowej lub ze zniżką za parkowanie. Tak, jak zapowiedziałem podczas sesji RM, sprawę przekażę do Komisji Infrastruktury i będę oczekiwał propozycji Komisji, nad którą ostatecznie będą głosowali Państwo Radni.	12.02.2019.r.
13.	30.01.2019 r.	Nowak Tomasz	Ponownie poruszył problem naprawy zbrocza kanału Topiec-Powa.	Docelowa realizacja zadania planowana jest na pierwszą połowę bieżącego roku. W ubiegłym roku dokonano wyboru wariantu naprawy odcinka przy mini zoo oraz sporządzono wstępną wycenę prac tego odcinka na około 60 tys. zł Obecnie ZDM zamierza dokonać wyboru wykonawcy i po podpisaniu umowy prace zostaną wykonane. Ostateczny termin ich rozpoczęcia uzależniony będzie od panujących warunków gruntowo wodnych	12.02.2019.r.
14.	30.01.2019 r.	Nowak Tomasz	Wniósł o budowę ścieżki pomiędzy budynkami TBS przy ul. Kościelnej - Szarych Szeregów - Wał Tarejwy.	Zgodnie z umową z generalnym wykonawcą, budowa dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych z usługami na parterze, na terenie po byłej bazie PKS, zakończy się 30.06.2019 r. Po jej zakończeniu i uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie, teren przynależny do nowopowstałej inwestycji, zostanie rozgrodzony. W wyniku tego, powstanie swobodny dostęp do budynków, zarówno od ulicy Kościelnej, jak i Szarych Szeregów. W rezultacie, możliwe będzie także przejście pomiędzy ulicami Kościelną i Szarych Szeregów, co było założeniem przy projektowaniu zagospodarowania terenu realizowanej inwestycji.	12.02.2019.r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

15.	30.01.2019 r.	Nowak Tomasz	Pytał, jaki plan działań ma Miasto na najbliższe lata, jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza.	<p>Działania, związane z ograniczeniem zanieczyszczeń powietrza, przewidziane do realizacji przez Miasto Konin na najbliższe lata, zawarte są w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020, który zaktualizowano podczas Sesji Rady Miasta Konina w dniu 30.01.2019 r. Są to między innymi: Działanie 1. Ograniczenie zużycia energii w budynkach i infrastrukturze komunalnej. Typ przedsięwzięć: termomodernizacja budynków użyteczności publicznej, instalacja OZE w budynkach publicznych, poprawa efektywności energetycznej oświetlenia w budynkach użyteczności publicznej, wymiana oświetlenia ulicznego, audyty energetyczne i efektywności energetycznej budynków publicznych, Działanie 2. Ograniczenie emisji z transportu. Typy przedsięwzięć: przebudowa ciągów pieszych na pieszo-rowerowe, modernizacja, budowa i przebudowa dróg w mieście, inteligentne systemy sterowania ruchem, wymiana taboru autobusowego, wymiana taboru autobusowego – etap II, modernizacja infrastruktury transportowej, stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie KOSI, stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie KOSI – etap II, Działanie 3. Zmiana systemu ogrzewania c.o. i c.w.u. i / lub produkcji energii elektrycznej, przy wykorzystaniu nowoczesnych rozwiązań i odnawialnych źródeł energii. Typ przedsięwzięć: program dotacji dla osób fizycznych do montażu kolektorów słonecznych, program dotacji dla osób fizycznych do wymiany pieców węglowych na gazowe, program dotacji dla osób fizycznych do wymiany pieców węglowych na nowoczesne V klasy, program dotacji dla osób fizycznych w celu podłączenia budynku do sieci ciepłowniczej, dofinansowanie do jednostek wytwarzania energii wykorzystujących energię geotermalną o mocy poniżej 2 MW (w tym gruntowe pompy ciepła), program dotacji dla osób fizycznych do montażu paneli fotowoltaicznych, modernizacja instalacji co i c.w.u. oraz termomodernizacja budynków mieszkalnych, montaż elektrofiltrów, Działanie 4. Rozwój sieci ciepłowniczej, ograniczenie zużycia energii i wykorzystanie OZE w sektorze przedsiębiorstw. Typ przedsięwzięć: przygotowanie projektów inwestycyjnych, budowa i przebudowa sieci - działania inwestycyjne, modernizacje i remonty węzłów, wykorzystanie energii geotermalnej do produkcji energii elektrycznej i ciepła – jednostki wytwarzania energii o mocy powyżej 2 MW, termomodernizacja budynków z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii, wymiana źródła c.o. i c.w.u., Działanie 5. Modernizacja budownictwa wielorodzinnego wraz z OZE. Typy przedsięwzięć: termomodernizacja budynków wielorodzinnych z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii, Działanie 6. Uruchomienie aktywności promocyjnych, informacyjnych i administracyjnych wpływających w sposób pośredni na ograniczenie niskiej emisji w Mieście. Typy przedsięwzięć: planowanie działań w obszarze efektywności energetycznej, zapewnienie stałego funkcjonowania zespołu interesariuszy Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, edukacja i informacja o niskiej emisji/ kampanie informacyjne i promocyjne, wdrożenie zasad zielonych zamówień publicznych w urzędzie miasta i jednostkach oraz usprawnień w planowaniu przestrzennym. Działania realizowane są w miarę możliwości finansowych Miasta Konina, jednostek organizacyjnych, spółek miejskich oraz funduszy zewnętrznych, pozyskanych funduszy na realizację planowanych przedsięwzięć.</p>	12.02.2019.r.
-----	---------------	--------------	---	--	---------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

16.	30.01.2019 r.	Maciaszek Urszula	Pytała, o możliwość wygospodarowania kawałka pobocza na ul. Poznańskiej, aby ułatwić dojście do przystanku.	Budowa chodnika od myjni do Wartowni wymaga wprowadzenia takiego zadania do budżetu Miasta. Kiedy to nastąpi, Zarząd Dróg Miejskich przystąpi do wykonania projektu i realizacji zadania. Według szacunków ZDM, budowa chodnika to koszt około 500 tysięcy złotych. Informuję również, że wąskie pobocze zostanie naprawione w ramach bieżącej działalności ZDM.	12.02.2019.r.
17.	30.01.2019 r.	Majewski Krystian	Radny prosił o interwencję w sprawie mieszkańców ul. Parowozownia.	W nawiązaniu do zgłoszonego przez Pana Radnego problemu zablokowania mieszkańcom przejścia w kierunku ulicy Rolnej, oczekuję szczegółowego, pisemnego przedstawienia sprawy, tak jak zadeklarował to Pan Radny podczas Sesji Rady Miasta w dniu 30 stycznia 2019 r. Dopiero wówczas możliwe będzie odniesienie się w formie pisemnej do tego zagadnienia.	12.02.2019.r.
18.	30.01.2019 r.	Lachowicz Sławomir	Prosił o naprawę ul. Wodnej wzdłuż targowicy.	Cała ulica Wodna wymaga generalnego remontu/przebudowy, nie tylko samej nawierzchni ulicy, lecz wszystkich elementów pasa drogowego, począwszy od odwonienia, a skończywszy na oświetleniu. Przebudowa wiąże się z wykonaniem dokumentacji projektowej, a tym samym z koniecznością wprowadzenia zadania inwestycyjnego do budżetu miasta. Remonty części ulicy są ujęte corocznie w harmonogramie remontów bieżących na terenie miasta Konina. Orientacyjna wartość przebudowy/remontu ulicy Wodnej, na docinku od skrzyżowania z ulicą Żwirki i Wigury do Szarych Szeregów to 950 tys. zł.	12.02.2019.r.
19.	30.01.2019 r.	Lachowicz Sławomir	Pytał o wykup gruntów od Wału Tarejwy do ul. Warszawskiej. Prosił o informację, co uczyniono w tym temacie.	W roku 2018 został zlecony podział gruntów. Podział ten jest w części zakończony ostateczną decyzją podziałową (3 nieruchomości). Dalszy podział został wstrzymany z uwagi na brak zgody właściciela. Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Koninie utrzymało w mocy postanowienie o wszczęciu podziału, więc będzie on kontynuowany w roku bieżącym.	12.02.2019.r.
20.	30.01.2019 r.	Eltman Jakub	Prosił o zwiększenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Poznańska - Hurtowa.	Dodatkowe środki bezpieczeństwa (oznakowanie poziome grubowarstwowe w kolorze czerwonym na pasie neutralnym wzdłuż ulicy Poznańskiej) nie wyeliminują wszystkich zdarzeń drogowych, m.in. takich, do których doszło tam w ostatnim czasie. Mimo systematycznej poprawy, sieć drogowa miasta Konina nie jest nadal w pełni przystosowana do zwiększonego natężenia ruchu samochodowego. Rozwiązaniem, które poprawiłoby bezpieczeństwo na skrzyżowaniu, jest zainstalowanie sygnalizacji świetlnej, co nie zostało zaplanowane w tegorocznym budżecie. Zarząd Dróg Miejskich nie przewiduje więc w najbliższym czasie wprowadzenia zmian organizacji ruchu w tym rejonie.	12.02.2019.r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
21.	30.01.2019 r.	Wojdyński Tadeusz	Prosił o informację dotyczącą wyburzenia prywatnych garaży. Ma to związek z budową wiaduktu i podjazdu w ul. Wyzwolenia.	Tereny pod budowę wiaduktu, w tym garaże przejdą na własność Miasta, a Miasto zobowiązane będzie do wypłaty odszkodowań za przejęte nieruchomości. Wydział Gospodarki Nieruchomościami kieruje do właścicieli garaży pisma, w celu uzgodnienia sposobu zaspokojenia ich roszczeń odszkodowawczych. Brana jest pod uwagę wypłata odszkodowania w gotówce, jak również wskazanie lokalizacji na budowę garażu. Lokalizacją zastępczą są grunty położone przy ulicy Działkowej, będące własnością MTBS, przeznaczone pod budowę garaży. Na ten temat zostały już przeprowadzone wstępne rozmowy z Prezesem MTBS. Szczegóły będą ustalone po spotkaniach z właścicielami garaży. Prowadzone są także rozmowy z Konińską Spółdzielnią Mieszkaniową w sprawie nabycia gruntów pod nowe miejsca parkingowe lub garaże. KSM wyraziła wstępną zgodę, ale do podjęcia ostatecznej decyzji niezbędna jest uchwała Walnego Zgromadzenia.	12.02.2019.r.
22.	22.01.2019 r.	Sidor Jarosław	Radny wnioskował o podział i wykup gruntów wzdłuż ul. Witkiewicza.	W odpowiedzi na wniosek Pana Radnego z dnia 22.01.2019 r. w dotyczący podziałów i wykupu działek w obrębie Nielusz, dla planowanego pasa drogowego ulicy Witkiewicza informuję, że nabycia gruntów pod drogi publiczne - na rzecz Miasta Konina - prowadzone są wyłącznie pod inwestycje przyjęte do realizacji w ramach Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Konina. W aktualnie obowiązującym WPI, nie przewidziano inwestycji w tym zakresie. W przypadku wdrożenia tego zadania do planów inwestycyjnych Miasta Konina, zostanie Pan Radny poinformowany o działaniach związanych z wykupem gruntów.	30.01.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

23.	15.02.2019 r.	Kosińska Monika Wasielewska Emilia	Interpelacja dot. gospodarki niskoemisyjnej w Koninie	<p>W odpowiedzi na interpelację Pań Radnych, dotyczącą gospodarki niskoemisyjnej informuję: Budynki opalane węglem. 1. Obiekty oświatowe: budynek przy ulicy Żeglarskiej 9, do którego uczęszczają uczniowie Zespołu Szkół im. M. Kopernika w Koninie. 2. Budynki administracyjne przez Wydział Gospodarki Nieruchomościami UM w Koninie: budynek przy ulicy Przemysłowej 120 – nieruchomości będąca własnością Skarbu Państwa. 3. Budynki administracyjne przez Zakład Obsługi UM w Koninie: budynek przy ulicy Staszica 27. Obecnie nie ma możliwości określenia kosztu i terminu zmiany sposobu ogrzewania wskazanych budynków. 4. Budynki podlegające Wydziałowi Spraw Lokalowych UM w Koninie: Miasto Konin posiada 2 komunalne budynki użytkowe i łącznie 50 komunalnych budynków mieszkalnych (w tym 4 budynki prywatne), będących w przynajmniej w zarządzie Miasta), które posiadają ogrzewanie piecowe. Budynkami tymi zarządzają na podstawie zawartych z Miastem umów o zarządzanie, tj.: Spółdzielnia Usług Administracyjno-Mieszkańczych i Budowlanych „JNREM”, Miejskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. w Koninie oraz Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkańcowej Sp. z o.o. w Koninie. Zgodnie z Wieloletnim Planem Inwestycyjnym (WPI) Miasto Konin zakłada realizację zadań inwestycyjnych pn: a) Kompleksowa modernizacja energetyczna wielorodzinnych budynków mieszkalnych zasobu Miasta Konina zarówno na obszarze Starówek (obejmuje 27 budynków); b) Kompleksowa modernizacja energetyczna wielorodzinnych budynków mieszkalnych zasobu Miasta Konina zarówno poza obszarem Starówek (obejmuje 20 budynków). W ramach tych zadań zakłada się m. in. zmianę sposobu ogrzewania i likwidację pieców węglowych. Termin wykonania zadania przewidziany został w WPI lata 2019-2022. Wydział Spraw Lokalowych w bieżącym roku dokona aktualizacji kart zadań inwestycyjnych i przesunie planowany termin wykonania zadań do 2023 roku. Łącznie koszt tych zadań wstępnie szacowany jest na 10 mln zł. Faktyczna realizacja przedsięwzięcia uzależniona będzie od możliwości finansowych Miasta, jak również od możliwości pozyskania środków zewnętrznych. Dodatkowo zadanie pn: Kompleksowa modernizacja energetyczna wielorodzinnych budynków mieszkalnych zasobu Miasta Konina na obszarze Starówek zostało także ujęte w Lokalnym Programie Rewitalizacji (LPR) na lata 2016-2023 (zgłoszono 27 komunalnych budynków mieszkalnych – zadanie to obejmuje budynki ujęte w WPI pod tą samą nazwą). Miasto nie dysponuje zestawieniem budynków prywatnych i instytucji opalanych węglem. Wydział Ochrony Środowiska posiada opracowany Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020, który zawiera m.in. informacje dotyczące zużycia węgla w poszczególnych sektorach budowlanych, bieżącej emisji zanieczyszczeń dla sektora budynków mieszkalnych, bieżącej emisji zanieczyszczeń dla sektora budynków wielorodzinnych, bieżącej emisji zanieczyszczeń dla sektora budynków gminnych oraz użyteczności publicznej wg ankiet wraz z zużyciem energii pierwotnej, bieżącej emisji zanieczyszczeń dla sektora produkcyjnego i przemysłowego (na podstawie ankiet od przedsiębiorców), będące załącznikami do Planu. Są one dostępne na stronie www.konin.bip. W bazie zanieczyszczeń zawarte są dane, uzyskane podczas ankietyzacji terenowej oraz dane przekazane przez przedsiębiorstwa i instytucje. Zawierają informacje o: typie budynku, ulicy na której on się znajduje, jego powierzchni, wykonanej termomodernizacji, zastosowanym źródle ciepła, ilości zużywanego nośnika energii rocznie, zużyciu energii na c.o. i na c.w.u., zużyciu energii elektrycznej na cele inne niż c.w.u., rodzajach i wielkości emisji, czy w budynku jest OZE, jego typ, zainteresowaniem wymiana źródła ciepła i jego typ. Dane zawarte w Planie oparte są o wyniki inwentaryzacji terenowej, przeliczone metodą wskaźnikową, w celu stworzenia bilansu energetycznego miasta. Na etapie sporządzenia PGN, w ramach działania – termomodernizacja obiektów publicznych, planowane i zadeklarowane zostały termomodernizacje następujących obiektów: modernizacja obiektu rekreacyjno-sportowego RONDO, Miejska Biblioteka Publiczna w Koninie, Szkoła Podstawowa nr 10, Szkoła Podstawowa nr 3, Zespół Szkół Budowlanych im. Eugeniusza Kwiatkowskiego Budynek A, Zespół Szkół Budowlanych im. Eugeniusza Kwiatkowskiego Budynek B, I Liceum Ogólnokształcące im T. Kościuszki, Szkoła Podstawowa nr 9, Szkoła Podstawowa nr 1, Przedszkole nr 16, Wielkopolskie Samorządowe Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Koninie – kompleksowa modernizacja energetyczna budynku – (montaż paneli fotowoltaicznych, montaż solarów prądowych, wymiana instalacji centralnego ogrzewania wraz z grzejnikami, modernizacja wentylacji, modernizacja systemu klimatyzacji w sali gimnastycznej, wymiana instalacji elektrycznej i oświetlenia na energooszczędne), Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkańcowej Sp. z o.o. – budynek biurowy – (termomodernizacja ścian i stropodachu), Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkańcowej Sp. z o.o. – Budynek Administracyjny Zakładu Pogrzebowego – (montaż pompy ciepła oraz kotła niskoemisyjnego), Centrum Doskonalenia Nauczycieli w Koninie – Publiczna Biblioteka Pedagogiczna – (docieplenie ścian i stropodachu, wymiana oświetlenia na energooszczędne), Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Koninie – (Kompleksowa termomodernizacja: ścian i stropodachu, wymiana drzwi i okien, montaż 2000 m paneli fotowoltaicznych, kompleksowa wymiana oświetlenia w budynku na energooszczędne) Wykonanie prac termomodernizacyjnych w wymienionych budynkach zaplanowano do końca 2020 r. Informacja, dotycząca poziomu wykonania prac dysponują zarządzący budynkami. W opracowanym PGN przewidziano dofinansowania na wymianę pieców węglowych dla osób fizycznych na kwotę 250 000,00 zł. W związku z podjętą Uchwałą nr 366 Rady Miasta Konina z dnia 12 września 2016 r. w sprawie zasad udzielania dotacji celowej na dofinansowanie kosztów inwestycji z zakresu ochrony środowiska i gospodarki wodnej związanych ze zmianą systemu ogrzewania c.o. i c.w.u. przy wykorzystaniu nowoczesnych rozwiązań i odnawialnych źródeł energii, dotacje mogą uzyskać podmioty określone w art. 403 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.). W kolejnych latach przeznaczano na ten cel środki z budżetu miasta w wysokości: 2016 r. - 50.000,00 zł (zawarto 3 umowy dotacji), 2017 r. - 100.000,00 zł (zawarto 21 umów dotacji), 2018 r. - 184.550,00 zł (zawarto 37 umów dotacji), 2019 r. - 210.000,00 zł (plan) Wszystkie działania zawarte w Planie przewidziane są do realizacji do końca roku 2020. Z budżetu Miasta Konina istnieje możliwość otrzymania dotacji celowej na dofinansowanie kosztów inwestycji z zakresu ochrony środowiska i gospodarki wodnej, związanych z ograniczeniem niskiej emisji, realizowanych w granicach administracyjnych miasta. Dotacje mogą uzyskać podmioty określone w art. 403 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.): 1) podmioty niezaliczane do sektora finansów publicznych, w szczególności: a) osoby fizyczne, b) wspólnoty mieszkaniowe, c) osoby prawne, d) przedsiębiorcy 2) jednostki sektora finansów publicznych będące gminnymi lub powiatowymi osobami prawnymi. Dotacji udziela się na realizację inwestycji, polegającej na zmianie istniejącego systemu ogrzewania zasilanego tradycyjnymi piecami lub kotłami c.o. starej generacji na paliwo stałe, na ogrzewanie: gazowe, olejowe, przystosowane wyłącznie do spalania oleju opałowego lekkiego, elektryczne, w miejsciej sieci ciepłowniczej, z wykorzystaniem pompy ciepła. Dotacja wynosi 70% kosztów związanych z zakupem i montażem nowego źródła ogrzewania, jednak nie więcej niż 5 000,00 zł. Szczegółowe informacje i warunki uzyskania dotacji zawarte są w Uchwale nr 366 Rady Miasta Konina z dnia 12 września 2016 r. w sprawie zasad udzielania dotacji celowej na dofinansowanie kosztów inwestycji z zakresu ochrony środowiska i gospodarki wodnej związanych ze zmianą systemu ogrzewania c.o. i c.w.u. przy wykorzystaniu nowoczesnych rozwiązań i odnawialnych źródeł energii. Z treści uchwały, wnioskiem oraz wymaganymi załącznikami do wniosku można zapoznać się korzystając z poniższego linku: https://bip.konin.eu/index.php?id=uchwala_VIIka_d_szczegoly&kadencja=7&id=366 Ponadto informuję, że o dofinansowanie na zmianę systemu ogrzewania mieszkańcy Konina mogą ubiegać się nie tylko z środków budżetu Miasta Konina, ale także m.in. z środków WFOŚiGW w Poznaniu. „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020” (PGN) został przyjęty do realizacji Uchwałą nr 191 Rady Miasta Konina w dniu 30 września 2015 r. Aktualizacja Planu wprowadzona została uchwałą Rady Miasta Konina nr 299 z dnia 30 marca 2016 r., nr 319 z dnia 27 kwietnia 2016 r. i nr 392 z dnia 28 września 2016 r. oraz nr 49 z dnia 30 stycznia 2019 r. Aktualizacji Planu dokonywano w związku z zadeklarowaną przez jednostki realizacją zadań oraz w związku z możliwym ubieganiem się o środki zewnętrzne na zaplanowane zadanie. Uzyskanie dofinansowania na zadanie ze środków zewnętrznych np. WRPO jest możliwe pod warunkiem umieszczenia go w PGN. Według założeń obecnego Planu, inwentaryzacja terenowa, weryfikacyjna oraz aktualizacja planu będzie przeprowadzana na przełomie 2020 – 2021 r. Po zakończeniu okresu przyjętego dla Planu, a przed rozpoczęciem prac nad nowym, ocenione zostanie na ile udało się osiągnąć założone cele. Oceniona zostanie: skuteczność i efektywność interwencji oraz jej trafność i użyteczność. Zbadane zostaną długoterwale efekty (oddziaływanie) Planu oraz ich trwałość. Ten etap będzie stanowił źródło informacji użytecznych przy planowaniu kolejnego dokumentu. W związku z ewaluacją przeprowadzoną zostanie inwentaryzacja terenowa weryfikacyjna oraz w efekcie powstanie aktualizacja planu, wyznaczona cele w określonej perspektywie czasowej. Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014-2020 ma przewidywać się do osiągnięcia celów Unii Europejskiej, określonych w pakiecie klimatycznym – energetycznym do roku 2020. Celem Planu jest ograniczenie zużycia energii o 484991,10 GJ/rok 13%, ograniczenie emisji CO2 o 80084,41 Mg/rok 14%, ograniczenie emisji PM 10 o 12,72 Mg/rok, ograniczenie emisji PM 2,5 o 12,48 Mg/rok w stosunku do roku bazowego 2013. PGN zakłada wzrost produkcji energii z OZE o 403622,88 GJ/rok 11 % do roku 2020 w stosunku do roku bazowego 2013. W ramach edukacji ekologicznej przeprowadzono spotkania z mieszkańcami Konina, zorganizowano konsultacje dot. wykorzystania instalacji OZE. W trakcie spotkań mieszkańcy mogli uzyskać informacje na tematy dotyczące: technicznych aspektów instalacji fotowoltaicznych (m.in. na co należy zwrócić uwagę przy wyborze instalacji – wielkość instalacji, moduły, inwerter), pomp ciepła (czy warto łączyć fotowoltaikę z pompami ciepła), hybrydowych systemów grzewczych, prawnych aspektach związanych z nowelizacją ustawy o OZE, możliwościach dofinansowania instalacji OZE. Na spotkaniach omawiano także sposoby ograniczania zanieczyszczeń powietrza, źródła finansowania działań zmierzających do poprawy jakości powietrza w tym wykorzystanie w budynkach mieszkalnych odnawialnych źródeł energii. Informacja o spotkaniach umieszczona była stronie internetowej, rozwieszone zostały plakaty na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim przy placu Wolności 1 oraz w budynku Urzędu Miejskiego przy ul. Wojska Polskiego 2. Wzrost świadomości mieszkańców Konina dot. ochrony środowiska, będziemy dalej promować i realizować zadania, związane z wykorzystaniem najnowszych technologii w tej dziedzinie, w tym zastosowania odnawialnych źródeł energii. Budynki, które nie posiadają termomodernizacji, w tym 15 budynków, które tylko w części zostały poddane termomodernizacji. Realizacja inwestycji związanych z termomodernizacją powiązana jest częściowo z realizacją zadań inwestycyjnych w zakresie likwidacji ogrzewania piecowego. Zadania te zakładają także, prócz zmiany sposobu ogrzewania, ocieplenie przegród zewnętrznych (ścian, dachów, stropów), wymianę okien i drzwi, modernizację źródła ciepła, węzła cieplnego, instalacji wentylacji, wewnętrznej instalacji ogrzewania i ciepłej wody użytkowej. Trudno jest określić perspektywę czasową wykonania termomodernizacji dla wszystkich tych budynków. Realizacja takich inwestycji uzależniona jest w głównej mierze od możliwości finansowych Miasta i zabezpieczonych środków finansowych w danym roku w budżecie Miasta na ten cel. 2) Informacje z zakresu Wydziału Gospodarki Nieruchomościami. Budynki stanowiące własność Miasta Konina : budynek noclegowny przy ul. Ametystowej 1, budynek usługowy przy ul. Plac Górnika 4, siedziba Monar przy ul. Okólnej 54 Budynki stanowiące własność Skarbu Państwa : strażnica OSP Konin - Gosławice Cukrownia przy ul. Aleja Cukrownicza 15A, strażnica USP Konin-Gosławice ul. Muzealna 4. 3) Informacje z zakresu Wydziału Oświaty. W Koninie jest 50 budynków, w których prowadzone są jednostki oświatowe. W ramach Programu „System Zielonych Inwestycji” dofinansowanego ze Środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej pt.: „Zarządzanie energią w budynkach użyteczności publicznej w Koninie” termomodernizacja została objęta 18 budynków, w których prowadzone są zajęcia edukacyjne. Ponadto termomodernizacji nie posiada „stara” sala gimnastyczna przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym 4) Informacje z MOSiR. - Stadion im. Mariana Paski, ul. Dmowskiego 4; Obiekt Rekreacyjno-Sportowy „Rondo”, al. 1 Maja 1a; Hala Widowiskowo-Sportowa, ul. Popieluski 2a; Sala Widowiskowo-Sportowa, ul. Dworcowa 2a; Hala Szmereczka, ul. Dworcowa 2a; Basen Sportowy Kryty, ul. Szymanowskiego 5a oraz budynek zaplecza administracyjno-technicznego i 36 czynnych domków letniskowych w kompleksie MOW „Przystań Gosławice”, ul. Rybacka. 5) Informacje z Zakładu Obsługi UM w Koninie. 15 budynków administrowanych przez ZOUM. 6) Pozostałe obiekty: Złobek przy ulicy Sosnowej, Miejska Biblioteka Publiczna, w ramach prac termomodernizacji ma wymienioną stolarkę okienną, natomiast pozostałe roboty: - ocieplenie ścian zewnętrznych budynku, - ocieplenie dachu (częściowe), - modernizacja systemu grzewczego na energooszczędny - wymagają realizacji. Wykonanie termomodernizacji budynków uzależnione jest od możliwości finansowych Miasta, więc obecnie nie jest możliwe podanie, w jakiej perspektywie czasowej to nastąpi. W załączniku przesyłam kompleksową informację ze spółek miejskich, stosowna do zadanych przez Pań Radne pytań. Podsumowując, na to, czy miasto Konin stanie się miastem bezemisyjnym, będzie miało wpływ wiele czynników, m.in.: rozwój gospodarczy i przemysłowy miasta, rozwój elektromobilności, możliwość stosowania innowacyjnych technologii. Będzie to również zależało od kierunku polityki paliwowej – energetycznej kraju, regulacji prawnych oraz od możliwości finansowych Miasta Konina i jego mieszkańców. W chwili obecnej należy dążyć do wyznaczonego celu, jakim jest zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych oraz zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza, co jest już realizowane poprzez działania wymienione powyżej, a także planowaną w najbliższym czasie wymianę części taboru MZK na elektryczny i hybrydowy. Dodam, że w roku 2014 przeprowadzono kompleksową wymianę starych, wyciekających opraw drogowych na nowe, typu led, co od dnia oddania inwestycji do użytku, przyczyniło się do uniknięcia emisji dwutlenku węgla w ilości 3209,54 MgCO2.</p>	28.02.2019 r.
-----	---------------	--	---	---	---------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
24.	21.02.2019 r.	Jaworska Katarzyna	Interpelacja w sprawie postępowania kontrolnego i karnego wobec użytkowników pojazdów nie posiadających opłaty parkingowej z powodu nieczynnego/uszkodzonego parkomatu	W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej w sprawie postępowania kontrolnego i karnego wobec użytkowników pojazdów nie posiadających opłaty parkingowej z powodu nieczynnego - uszkodzonego parkomatu w Strefie Płatnego Parkowania informuję, że w takiej sytuacji, zgodnie z § 9 ust. 5 Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania w Koninie (załącznik nr 3 do Uchwały Nr 237 Rady Miasta Konina z dnia 16.12.2015 r.) należy niezwłocznie wykupić bilet parkingowy w innym, najbliższym automacie parkingowym. Informacja taka jest umieszczona w formie wyciągu z regulaminu na przedniej części wszystkich parkomatów. Aktualnie w Strefie Płatnego Parkowania i Miejskich Płatnych Parkingów jest zainstalowanych 29 parkomatów. Urządzenia te usytuowane są w niewielkich odległościach od siebie. Przykładowo, przy ulicy Chopina jest 6 urządzeń parkingowych w odległości 30-50 m, a na Placu Zamkowym 3 urządzenia, w odległości ok. 20 m. Zdarza się, że urządzenia ulegają awarii, m.in. z powodu złych warunków atmosferycznych, uszkodzenia wnętrza elektronicznego, czy uszkodzane są przez użytkowników. W miarę możliwości awarie usuwane są przez pracowników SPP i MPP. W przypadku poważniejszej awarii, naprawy dokonuje serwisant, którym jest firma z Bydgoszczy, przez co czas naprawy ulega wydłużeniu. W takich sytuacjach, na parkomacie umieszczana jest informacja o jego awarii i konieczności skorzystania z innego parkomatu. Dodam, że na terenie SPP i MPP w Koninie istnieje możliwość skorzystania z aplikacji SkyCash, która pozwala na korzystanie z płatnych parkingów przy użyciu smartfona i wpłaceniu na indywidualne konto określonej kwoty. Aby skorzystać z aplikacji należy pobrać ją ze strony m.skycash.com, a następnie udać się do Biura Strefy Płatnego Parkowania po naklejkę (identyfikator). Pobraną naklejkę należy umieścić w widocznym miejscu na przedniej szybie pojazdu tak, aby kontrolerzy SPP mogli w prosty sposób dostrzec oznaczenie i sprawdzić mobilnie czy parking został opłacony. Po wpisaniu w aplikacji danych pojazdu oraz czasu parkowania, środki zostaną pobrane z konta, bez konieczności wykupienia biletu w parkomacie. Informacje na ten temat dostępne są na stronie internetowej ZDM : www.zdm-konin.pl . informacje Strefa Płatnego Parkowania System płatności mobilnych.	7.03.2019 r.
25.	27.02.2019 r.	Kosińska Monika	Pytała, jakie uroczystości będą zorganizowane w związku z 30. rocznicą wolnych wyborów 4 czerwca 1989 r.	W odpowiedzi na zgłoszone przez Panią Radną podczas V sesji Rady Miasta Konina w dniu 27 lutego 2019 r. zapytanie, dotyczące uroczystości związanych z obchodami 30 Rocznicy wolnych wyborów - udzielił podczas sesji mój zastępca Witold Nowak.	15.03.2019 r.
26.	27.02.2019 r.	Jaworska Katarzyna	Prosiła o utwardzenie ul. Granicznej.	Firma przebudowująca linię kolejową, pod koniec lutego, wyrównała nawierzchnię ulicy. Utwardzenie ulicy Granicznej od Jana Pawła II do „odgałężenia”, według propozycji Pani Radnej, to koszt około 100 tysięcy złotych brutto. ZDM nie posiada na taki zakres środków finansowych. Kwota, którą ZDM ma zabezpieczoną na roboty utrzymaniowe dróg gruntowych w całym mieście na rok 2019 to 600 tysięcy.	15.03.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
27.	27.02.2019 r.	Jaworska Katarzyna	Wnioskowała o utwardzenie parkingu przy cmentarzu parafialnym na ul. Staromorzyśląwskiej.	Docelowo ZDM rekomenduje wykonanie i przeprowadzenie zadania inwestycyjnego, w którym ujęta jest przebudowa drogi wraz z budową chodników oraz zatok autobusowych i parkingowych. Miasto posiada opracowaną dokumentację projektową, która jednak wymaga aktualizacji. ZDM, w ramach swoich obowiązków, utrzymuje i wyrównuje m.in. zatokę na ulicy Staromorzyśląwskiej. Utwardzenie zatoki według propozycji Pani Radnej to koszt około 100 tysięcy złotych brutto. Obecnie ZDM nie posiada środków na realizację takiego zadania.	15.03.2019 r.
28.	27.02.2019 r.	Jaworska Katarzyna	Prosiła o naprawę drogi i chodnika znajdującego się na ul. Spokojnej.	Obecnie ZDM wykonuje jedynie bieżące remonty cząstkowe w ramach posiadanych środków finansowych. Remont kapitalny, a taki powinien zostać zrealizowany, szacuje się na kwotę około 300 tysięcy. Wymiana nawierzchni ulicy powinna zostać poprzedzona opracowaniem dokumentacji projektowej. W związku z powyższym należałoby wprowadzić odpowiednie zadanie do budżetu miasta Konina, zabezpieczając wskazane środki finansowe.	15.03.2019 r.
29.	27.02.2019 r.	Leśniewska Krystyna Bogumiła	Wnioskowała o remont części chodnika między ul. Nowowiejskiego a gabinetem weterynaryjnym lek. wet. Małgorzaty Wilkowieckiej.	W 2018 roku, wzdłuż ulicy Szymanowskiego (od ronda przy ulicy Kleczewskiej w kierunku Nowowiejskiego) wykonano nawierzchnię chodnika z betonowej kostki brukowej o długości 190 m. Zadanie to zostało zakończone i rozliczone. Dalszy ciąg budowy chodnika, do ulicy Moniuszki 5, nie został ujęty w budżecie Miasta na 2019 r. Obecnie nie można więc zaplanować terminu realizacji inwestycji. Szacowany koszt realizacji pozostałej części zadania to około 100 tysięcy zł.	15.03.2019 r.
30.	27.02.2019 r.	Ostrowski Maciej	Wnioskował o wykonanie oświetlenia na parkingu buforowym na ul. Chopina.	Budowa oświetlenia na parkingu buforowym przy ulicy Chopina wymaga wprowadzenia zadania inwestycyjnego do budżetu. Zarząd Dróg Miejskich corocznie zgłasza propozycję do projektu budżetu w zakresie kompleksowego wykonania oświetlenia we wskazanej lokalizacji. Jeżeli zostaną zabezpieczone środki finansowe na realizację zadania, proces inwestycyjny zostanie rozpoczęty.	15.03.2019 r.
31.	27.02.2019 r.	Lachowicz Sławomir	Prosił o wykonanie oznakowania na ul. Staszica informującego, jak dojechać na Plac Zamkowy.	Projekt zmiany organizacji ruchu, dotyczący wyznaczenia objazdów do Placu Zamkowego oraz ulic sąsiednich zostanie opracowany. Na jego podstawie będzie wykonane i zamontowane w odpowiednich lokalizacjach oznakowanie. Termin realizacji - do 30.04.2019 r.	15.03.2019 r.
32.	27.02.2019 r.	Lachowicz Sławomir	Pytał, czy cena ogrzewania w kolejnych latach ulegnie zmianie.	Nie jestem w stanie udzielić odpowiedzi na pytanie, czy wzrośnie cena ogrzewania w kolejnych latach.	15.03.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
33.	27.02.2019 r.	Lachowicz Sławomir	Pytał, czy jest możliwość wymiany komputerów i podłączenia drukarki w Miejskiej Bibliotece Publicznej na ul. Dworcowej.	Od 2005 r. w MBP Koninie funkcjonuje czytelnia internetowa, z której w godzinach pracy biblioteki, korzystać mogą mieszkańcy Konina. Obecnie jest to jedyna bezpłatnie funkcjonująca czytelnia na terenie miasta Konina. Sprzęt komputerowy znajdujący się na wyposażeniu biblioteki jest rzeczywiście przestarzały technologicznie. Jego eksploatacja wymagała zmiany systemu operacyjnego na darmową wersję Linuxa. W takiej konfiguracji oprogramowania i sprzętu, nie ma możliwości podjęcia drukarki czy kserokopiarki z możliwością wydruku. MBP w Koninie od dłuższego czasu poszukuje zewnętrznych środków na modernizację, której koszt szacuje się na około 60 tysięcy złotych. Dopiero po jej dokonaniu możliwe będzie zapewnienie czytelnikom komfortowych warunków korzystania z czytelni oraz udostępnienie użytkownikom płatnego drukowania materiałów. Dodam, że w czytelni przy ulicy Dworcowej, jak i w Filii „Starówka”, znajdują się płatne kserokopiarki samoobsługowe.	15.03.2019 r.
34.	27.02.2019 r.	Lachowicz Sławomir	Pytał, kiedy powstanie galeria handlowa przy dworcu kolejowym.	15 maja 2018 r. decyzją nr 91 Prezydent Miasta Konina zatwierdził projekt budowlany i udzielił pozwolenia na budowę dla DEKADA Konin Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Klimeczaka 1 obejmujące budowę Zintegrowanego Centrum Komunikacyjno-Handlowego w Koninie. Zgodnie z art. 37 ust. 1 ustawy Prawo budowlane „decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeżeli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna lub budowa została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata”. W świetle powyższych przepisów inwestor ma więc 3 lata na rozpoczęcie budowy. Według informacji, które zostały mi przekazane przez prezesa Dekady, prace mają rozpocząć się w maju.	15.03.2019 r.
35.	27.02.2019 r.	Lachowicz Sławomir	Pytał, czy inwestycja dot. budowy skrzyżowania ulic Warszawska – Kolska – Europejska zakończy się zgodnie z harmonogramem.	Inwestycja realizowana jest w czasie i wszystko wskazuje na to, że roboty budowlane zostaną zakończone w ustalonym terminie, a więc do 1 czerwca br. Następnie rozpocznie się procedura odbiorowa.	15.03.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
36.	27.02.2019 r.	Nowak Tomasz	Pytał, czy przy wykonywaniu remontu budynku po Sądzie Rejonowym w Koninie będzie nawiązanie do przedwojennej fasady budynku.	Zgodnie z przyjętą w 2012 roku koncepcją przeznaczenia budynku po Sądzie Rejonowym na potrzeby administracji samorządowej i przeniesieniem niektórych wydziałów urzędu w tym Wydziału Komunikacji, wykonana została dokumentacja projektowa na adaptację budynków (część A i B) oraz uzyskano pozwolenie na budowę. Ze względu na wysokie koszty adaptacji obiektu, zadanie nie zostało przyjęte do realizacji. W sierpniu 2017 roku decyzja - pozwolenie na budowę utraciła ważność. W 2018 roku, po konsultacjach społecznych, w ramach rewitalizacji obszaru „Starówka” podjęto decyzję o przygotowaniu budynku po sądzie na potrzeby Centrum Aktywizacji Społeczno-Gospodarczej. Z uwagi na lokalizację budynku w strefie „B” ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego miasta Konina, rozwiązania projektowe wymagają akceptacji Konserwatora Zabytków, który ostatecznie zadecyduje o zakresie przywrócenia dawnej historycznej fasady budynku. Zwracam uwagę, że przywrócenie dawnej, przedwojennej fasady budynku wiąże się z likwidacją części istniejących pomieszczeń na 3 kondygnacji, co zmniejszyłoby powierzchnię użytkową planowanego Centrum. Aktualnie opracowywany jest Program funkcjonalno-użytkowy, z uwzględnieniem funkcji wynikających z przeprowadzonych konsultacji społecznych i zawartych w opracowaniu pn. „Analiza potrzeb utworzenia centrum aktywizacji społeczno-gospodarczej na obszarze rewitalizacji w oparciu o potencjał budynku przy ul. Wojska Polskiego 2b w Koninie”. Program będzie uzgadniany z Konserwatorem Zabytków. Termin wykonania Programu upływa 15 maja br. Wymienione opracowania są realizowane w ramach projektu pn. „Rewitalizacja konińskiej Starówki – opracowanie lokalnego programu rewitalizacji na lata 2016-2023 wraz z modelowym pilotażem”, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2014-2020.	15.03.2019 r.
37.	27.02.2019 r.	Nowak Tomasz	Pytał o możliwość zlokalizowania pasów na ul. 3 Maja przy wyjeździe z Lidla.	W świetle prawa, przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dopuszczalne wówczas, gdy odległość do najbliższego z nich przekracza 100 metrów. W takim przypadku dozwolone jest przejście przez ulicę o ile nie utrudni to ruchu pojazdów. Decydując się na taki ruch pieszy musi sobie zdawać sprawę z tego, że w przeciwnieństwie do tzw. „zebry”, przechodząc przez jezdnię nie ma pierwszeństwa. Na oznakowanym przejściu pieszy ma bezwzględne pierwszeństwo, a nieudzielenie go przez kierowcę może skutkować wysokim mandatem. Prawo o ruchu drogowym stanowi: Art. 13. Zasady przechodzenia przez jezdnię lub torowisko: 1. Pieszy, przechodząc przez jezdnię lub torowisko, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, korzystać z przejścia dla pieszych. Pieszy znajdujący się na tym przejściu ma pierwszeństwo przed pojazdem. 2. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu. 3. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, o którym mowa w ust. 2, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdowi i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni. Wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych w ciągu ul. 3 Maja nie jest możliwe, ponieważ jego lokalizacja nie spełniałaby wymagań pod względem bezpieczeństwa ruchu oraz nie zostałaby spełniony warunek wymaganej odległości na zatrzymanie.	15.03.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
38.	27.02.2019 r.	Nowak Tomasz	Prosił o informacje, jakie są prowadzone czynności w sprawie zabezpieczenia ogrodzenia posesji, które jest uszkodzane przez rosnący jesion.	W ubiegłym roku Kierownik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami UM w Koninie spotkał się z właścicielem nieruchomości, z którą sąsiaduje drzewo. Właściciel został poinformowany wówczas, że miasto wystąpi z ofertą na wdzierżawienie części nieruchomości oraz pokryje koszty przebudowy ogrodzenia, tak aby umożliwić swobodny rozrost drzewa. Konieczne będzie również uzyskanie zgody konserwatora zabytków na zmianę posadowienia ogrodzenia. Obecnie wydział GN nie posiada zabezpieczonych środków na pokrycie kosztów przebudowy oraz dzierżawy.	15.03.2019 r.
39.	27.02.2019 r.	Kubiak Jacek	Prosił o informację, czy w Przedszkolu Nr 14 był przeprowadzony konkurs na dyrektora placówki.	Konkurs na stanowisko dyrektora Przedszkola nr 14 został ogłoszony 20 kwietnia 2017 roku. Ogłoszenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego oraz na stronie BIP. Zostały w nim zawarte wymagania, jakie powinien spełnić kandydat, zgodnie z art. 63 ustawy Prawo Oświatowe oraz terminy kolejnych etapów konkursowych. Kandydaci mogli składać oferty do 5 maja 2017 roku. W tym terminie do konkursu zgłosiła się tylko jedna osoba. Zarządzeniem Nr 76/2017 z 4 maja 2017 roku Prezydent Miasta Konina powołał komisję konkursową do przeprowadzenia konkursu, zgodnie z art. 63 ust. 14 przywołanej ustawy. Konkurs na stanowisko dyrektora Przedszkola nr 14 im. Krasnala Hałabały odbył się 17 maja. Komisja konkursowa obradowała w pełnym 11 osobowym składzie i jednomyślnie udzieliła rekomendacji kandydatce, czyli obecnej pani dyrektor. Prezydent Miasta Konina 2 czerwca 2017 roku zgodnie z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej w sprawie regulaminu konkursu na stanowisko dyrektora publicznej szkoły lub publicznej placówki oraz trybu pracy komisji konkursowej – (Dz.U. nr 60 poz. 373) konkurs zatwierdził. Konkurs rozstrzygnięty podlega tylko zatwierdzeniu, po czym, zgodnie z art. 63 ust. 21 przywołanej ustawy, powierza się stanowisko dyrektora na okres pięciu lat. Zarządzeniem Nr 143/2017 z dnia 1 września 2017 roku, Prezydent Miasta Konina powierzył stanowisko dyrektora Przedszkola nr 14 im. Krasnala Hałabały Pani Sławie Królikowskiej, na okres pięciu lat - od 4 września 2017 roku do 31 sierpnia 2022 roku.	15.03.2019 r.
40.	27.02.2019 r.	Zawilski Janusz	Prosił o zamontowanie oświetlenia dla kilku posesji znajdujących się za firmą KIA Ryszarda Nowickiego.	Z uwagi na brak w najbliższym sąsiedztwie punktu przyłącza energetycznego (należącego do ZDM) oraz konieczność spełnienia normy „oświetlenia dróg”, budowa oświetlenia we wskazanej lokalizacji wymaga realizacji zadania inwestycyjnego. Szacowany koszt inwestycji wynosi około 40.000 zł, który obejmowałby wykonanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej uzgodnień z Energa Operator oraz budowę oświetlenia. Przewidywany czas wykonania zadania to około 1 rok, o ile zostaną zabezpieczone środki finansowe na ten cel.	15.03.2019 r.
41.	27.02.2019 r.	Zawilski Janusz	Pytał, jakie Miasto ma plany na wykorzystanie budynku dotychczas użytkowanego przez Zespół Szkół Technicznych.	Odpowiedź została udzielona podczas sesji, przez mojego zastępcę Witolda Nowaka.	15.03.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

42.	27.02.2019 r.	Sidor Jarosław	Pytał, dlaczego projekty o środki zewnętrzne obsługuje Wydział Oświaty a nie Wydział Rozwoju Gospodarczego.	<p>Proces pozyskiwania środków zewnętrznych w ramach funduszy Unii Europejskiej oraz zasady współdziałania poszczególnych wydziałów Urzędu Miejskiego w Koninie i jednostek organizacyjnych Miasta Konina w procesie przygotowania i realizacji projektów, reguluje Zarządzenie Nr 98/2015 Prezydenta Miasta Konina z dnia 24.07.2015 r. w sprawie procedury pozyskiwania środków finansowych w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego, Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności w perspektywie finansowej 2014 – 2020. Zgodnie z przyjętą Procedurą, stanowiącą załącznik do zarządzenia, za opracowanie wniosku o dofinansowanie projektu wraz z załącznikami odpowiadają: - Wydział Działalności Gospodarczej i Rozwoju wraz z pracownikami innych wydziałów, wyznaczonymi decyzją Prezydenta Miasta Konina - dla projektów miejskich, - poszczególne jednostki organizacyjne Miasta Konina, w tym jednostki oświatowe - dla projektów tych jednostek. W przypadku pozytywnej oceny i przyjęcia projektu do realizacji, Wydział Rozwoju Gospodarczego, dla projektów miejskich oraz jednostki organizacyjne Miasta Konina dla swoich projektów, przeprowadzają proces przyjęcia odpowiedniej uchwały przez Radę Miasta Konina, jeżeli jest to wymagane oraz przygotowują pozostałą wymaganą dokumentację, niezbędną do podpisania umowy o dofinansowanie projektu. Umowy o dofinansowanie, zależnie od projektu są podpisywane przez Prezydenta Miasta Konina lub Kierownika/Dyrektora jednostki organizacyjnej, na podstawie pełnomocnictwa. Realizacja projektu następuje zgodnie z umową o dofinansowanie projektu i wnioskiem o dofinansowanie przez Zespół do realizacji projektu, powołany Zarządzeniem Prezydenta Miasta Konina lub Kierownika/Dyrektora jednostki organizacyjnej Miasta Konina. Zespół projektowy powołany jest na czas realizacji i całkowitego rozliczenia projektu. W skład zespołu wchodzi Koordynator Projektu, który określa zakresy obowiązków dla wszystkich osób wyznaczonych do realizacji projektu. Do realizacji projektu niezbędne jest jego wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej oraz budżetu miasta. Bez zabezpieczenia środków niemożliwa jest realizacja zadań merytorycznych projektu i przekazywanie jednostkom organizacyjnym środków w ramach dotacji z funduszy UE, które są przekazywane przez odpowiednie instytucje. W aktualnej Wieloletniej Prognozie Finansowej ujętych jest 15 projektów z obszaru edukacji, współfinansowanych ze środków UE. Wszystkie zostały przygotowane i są realizowane przez jednostki oświatowe, tj. przedszkola, szkoły podstawowe i średnie oraz Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy, a także Miejski Ośrodek Doskonalenia Nauczycieli. Projekty są realizowane samodzielnie przez poszczególne jednostki lub w partnerstwie, np. ze Starostwem Powiatowym w Koninie (projekty w ramach Konińskiego Obszaru Strategicznej Interwencji). Realizacja ww. projektów obejmuje rekrutację uczestników (uczniów, nauczycieli, podopiecznych), wybór wykonawców poszczególnych zadań, realizację zaplanowanego wsparcia, np. dodatkowych zajęć, wnioskowanie o dofinansowanie i rozliczenie finansowe zadań. Wydział Oświaty nie uczestniczył w procesie przygotowania merytorycznego ww. projektów, ani w procesie aplikowania o dofinansowanie, ani też w realizacji zadań merytorycznych projektów edukacyjnych. Czynności Wydziału Oświaty związane z obsługą projektów zewnętrznych: 1. Rozpatrzenie pisma dyrektora szkoły w sprawie wyrażenia zgody na aplikowanie wniosku o środki zewnętrzne (przygotowanie odpowiedzi dla Prezydenta M. Konina o decyzji pozytywnej lub negatywnej – założenie sprawy). 2. Przygotowanie upoważnienia dla dyrektora szkoły w sprawach związanych z obsługą projektu. 3. Analiza wniosku złożonego do instytucji zewnętrznej w związku z możliwością pozyskania środków zewnętrznych. 4. Poznanie zasad realizacji projektu, określenie zasadności i celowości przystąpienia do realizacji projektu. 5. Przygotowanie projektu uchwały jako dokumentu zabezpieczającego środki finansowe w budżecie miasta. 6. Przygotowanie planu finansowego projektu i wprowadzenie go do budżetu miasta. 7. Bieżące monitorowanie realizacji projektu poprzez wprowadzanie zmian do planu finansowego. 8. Weryfikacja dokumentów wpływających ze szkół dotyczących realizacji projektu. 9. Sporządzanie półrocznej i rocznej opisowej analizy z realizacji projektu. 10. Sporządzanie zbiorczych zestawień i projektów planów finansowych do projektu budżetu miasta.</p>	15.03.2019 r.
-----	---------------	----------------	---	---	---------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

43.	27.02.2019 r.	Sidor Jarosław	<p>Poruszył sprawę działki nr 385 na skrzyżowaniu ul. Wyspiańskiego i Matejki. Prosił o podjęcie stosownych decyzji, aby odpowiednie wydziały sprawdziły, jaka jest zawarta umowa, czy wszystko jest zgodne z planem i zawartą umową z 2015 roku.</p>	<p>Zgodnie ze zmianą miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Konina w granicach byłej strefy ochronnej Huty Aluminium, zatwierdzoną uchwałą Nr 118 Rady Miasta Konina z dnia 26 maja 1999 r., (opubl. w Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego Nr 49, poz. 1068 z dnia 08.07.1999 r.) działka oznaczona numerem ewidencyjnymi 385 (obręb Niesłusz) znajduje się na terenie oznaczonym symbolem D i przeznaczona jest pod ulicę dojazdową. Pismem z dnia 22 kwietnia 2008 r. Państwo ██████████ zwrócili się do Prezydenta Miasta Konina z prośbą o otrzymanie zezwolenia na wybudowanie tymczasowego płotu-ogrodzenia ww. działki, który miał stanowić całość ze stałym ogrodzeniem działki nr 386. Ogrodzenie składałoby się z podmurówki, cegły klinkierowej i szczebelek drewnianych. W dniu 5 maja 2008 r. pismem nr UA.0717-32/08 wyrażono zgodę na wykonanie tymczasowego ogrodzenia działki numer ewidencyjny 385 – obręb Niesłusz od strony południowej i zachodniej do czasu realizacji drogi dojazdowej. Określono, że płot należy rozebrać z chwilą rozpoczęcia budowy drogi dojazdowej, pod którą przeznaczona jest wyżej wymieniona działka. Państwo ██████████, pismami z dnia 9 lipca 2010 r. i 21 lipca 2011 r., występowali o zmianę planu zagospodarowania przestrzennego, w zakresie modyfikacji przebiegu projektowanej drogi publicznej, w taki sposób, aby jej lokalizacja została przesunięta na zachód i nie obejmowała działki nr 385 (obręb Niesłusz). Uchwałą Nr 856 Rady Miasta Konina z dnia 24 września 2014 roku w sprawie: aktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Konina oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego rozpatrzono negatywnie możliwość realizacji wniosków Państwa ██████████. 11 maja 2015 r. podpisano z właścicielami działki 385 porozumienie, na mocy którego wyrazili oni zgodę na częściowe zajęcie działki pod budowę łącznika wraz z kanalizacją sanitarną oraz wodociągiem. Podstawą tego porozumienia była opracowana przez ZDM koncepcja budowy łącznika. Część działki 385, zgodnie z tą koncepcją zostanie zajęta pod projektowany łącznik. Na podstawie porozumienia wykonana została przez PWiK inwestycja, polegająca na budowie sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodnej. Pismem nr DR.7010.3.2.2015 z dnia 8 lipca 2015 r. Wydział Drogownictwa wystąpił z wnioskiem o zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu obejmującego działki ewidencyjne o numerach 382, 383/5, 235/4 i 385, położone w obrębie Niesłusz, umożliwiającą zmianę przebiegu ul. Stanisława Wyspiańskiego, zgodnie z dołączoną do wniosku koncepcją przebudowy skrzyżowania ul. Stanisława Wyspiańskiego z ulicą Jana Matejki. Zgodnie z uchwałą Nr 425 Rady Miasta Konina z dnia 30 listopada 2016 roku w sprawie aktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Konina oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, wniosek Wydziału Drogownictwa został rozpatrzony pozytywnie. 31.08.2018 roku zostały wyznaczone współrzędne punktów granicznych nowych działek, uwzględniające przebieg granicy, wynikający z założeń projektowych przebiegu łącznika ulicy Matejki z Gajową. 15 października 2018 roku zostało podpisane kolejne porozumienie z właścicielami działki 385, które wyznacza dalsze działania, min. umożliwiające właścicielom wykonanie ogrodzenia posesji od strony zachodniej w projektowanym przebiegu granicy własności. Miasto zadeklarowało wykonanie projektu drogowego w ramach ZRID w 2019 roku. Wykonanie połączenia planowane jest na 2020 rok. W porozumieniu strony zadeklarowały także wolę dokonania zamiany gruntów, pod warunkiem uzyskania zgody Rady Miasta Konina. Zgodnie z opracowanym wstępnym projektem podziału Miasto Konin nabędzie prawo własności działki o projektowanej powierzchni 0,0062 ha, w zamian za przeniesienie na rzecz właścicieli działki 385 prawa własności działki o projektowanej powierzchni 0,0082 ha. W powyższym przypadku, na żadnym etapie procedury planistycznej nie doszło do naruszenia przepisów prawa, a zmiana planu zagospodarowania przestrzennego wynika z przyjęcia do realizacji koncepcji przebudowy skrzyżowania ul. Stanisława Wyspiańskiego z ulicą Jana Matejki, w kształcie przedstawionym przez Wydział Drogownictwa (obecnie Zarząd Dróg Miejskich) we wniosku z 8 lipca 2015 r.</p>	15.03.2019 r.
-----	---------------	----------------	---	--	---------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
44.	27.02.2019 r.	Sidor Jarosław	Prosił o interwencję na ul. Goślawickiej dotyczącą wykorzystywania tzw. terenów zielonych.	Na tereny, o których mowa w zapytaniu Pana Radnego istnieją zabudowy gospodarcze wykonane przez mieszkańców osiedla około 1960 roku. Wówczas teren był we władaniu Elektrowni Konin, na którym powstało osiedla dla pracowników. Ówczesny właściciel wyraził zgodę na taką zabudowę. Do niedawna budowle te miały wykonane przyłącza prądu, zasilane z budynków mieszkalnych (obecnie są już zlikwidowane). Teren ten był również przedmiotem wizji z udziałem z-cy prezydenta. Podjęto decyzję o zaprzestaniu działań mających na celu likwidację tych zabudowań. Dla dużej części mieszkańców tego osiedla zabudowania te stanowią ogromną wartość, pozwalającą na realizację własnego hobby. Likwidacja zabudowań może wywołać liczne protesty i niezadowolenie społeczeństwa.	15.03.2019 r.
45.	27.02.2019 r.	Sidor Jarosław	Poruszył sprawę odpadów gromadzonych na składowisku na ul. Marantowskiej. Prosił o informację, na jakim etapie jest postępowanie w tej sprawie z właścicielem tego składowiska.	Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Koninie w dniu 31.01.2019 r. wydało decyzję utrzymującą w mocy, zaskarżoną decyzję Prezydenta Miasta Konina, cofającą, bez odszkodowania, zezwolenie na zbieranie odpadów na terenie działki nr 93/11 obręb Maliniec, przy ulicy Marantowskiej 13 w Koninie, wydaną dla firmy TOMY Sp. z o.o. z siedzibą przy ulicy Żabieniec 15a/14 37 – 730 Nieszawa. Decyzja ta, wydana z rygorem natychmiastowej wykonalności, jest ostateczna. Kontrola Wydziału Ochrony Środowiska, przeprowadzona w dniu 08.02.2019 r. na terenie zakładu przy ulicy Marantowskiej 13 wykazała, że mimo upływu wyznaczonego terminu, tj. 31.12.2018 r., firma TOMY Sp. z o.o. nie wykonała obowiązków wynikających z decyzji cofającej, bez odszkodowania, zezwolenie na zbieranie odpadów. W związku z powyższym, wystosowałem 18.02.2019 r. pismem upomnienie, wzywając do wykonania obowiązku usunięcia odpadów, z zagrożeniem skierowania sprawy na drogę postępowania egzekucyjnego. W przypadku niewykonania nałożonych obowiązków, zostanie wszczęte postępowanie egzekucyjne.	15.03.2019 r.
46.	8.03.2019 r.	Zawilski Janusz	1. Na czym polega dobra kondycja Hotelu Konin? Jakie wyniki uzyskiwała Spółka w dwóch ostatnich latach - z podziałem na kolejne lata: 2017, 2018? 2. Jaką Spółka posiada zasoby finansowe - lokaty? 3. Jak było obłożenie Hotelu Konin w % w ostatnich dwóch latach: 2017, 2018? 4. Kto i w jaki sposób pokrywa stratę na działalności Hotelu Konin? 5. Ile imprez okolicznościowych zorganizowała Spółka - Hotel Konin w roku 2018? 6. Jaką gastronomię prowadzi Spółka, kiedy restauracja i kawiarnia są w wynajmie? 7. Jakie środki zaplanowano na wynagrodzenia i pochodne dla wszystkich pracowników, a jakie dla Prezesa Spółki? 8. Jakie środki finansowe zaplanowano w 2019 r. na dostosowanie Hotelu do norm wysokich budynków użyteczności publicznej wymaganych przez Państwową Straż Pożarną z uwagi na wymogi zabezpieczenia zdrowia i życia? Czy w chwili obecnej goście hotelowi mogą czuć się bezpiecznie? 9. Jakie czynności/działania zostały wykonane/podjęte w związku z zamiarem sprzedaży Hotelu Konin: - kiedy i gdzie zostały dokonane ogłoszenia, proszę o kserokopię, - kto jest odpowiedzialny za proces zbycia?	Odpowiedź na stronie: https://bip.konin.eu/index.php?d=int8kad	21.03.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
47.	27.03.2019 r.	Kubiak Jacek	<p>1. Jakie doświadczenie w zarządzaniu gospodarką odpadami potwierdzone konkretnymi osiągnięciami mają członkowie Rady Nadzorczej w MZGOK? Proszę o przekazanie pisemnej informacji.</p> <p>2. Jakie inwestycje wpisał MZGOK do Planu Inwestycyjnego w aktualizowanym Wojewódzkim Planie Gospodarki Odpadami w Urzędzie Marszałkowskim? Proszę o przedstawienie danych wraz z przyjętą strategią rozwoju dla MZGOK na kolejne lata.</p> <p>3. Proszę o przedstawienie danych z uzyskanych poziomów recyklingu i odzysku dla Miasta Konina w porównaniu z przyjętymi w Studium Wykonalności dla Spalarni.</p> <p>4. Proszę o podanie danych dotyczące planowanej ceny na bramie ujętej w Studium Wykonalności w okresie trwałości projektu. Jak się ma do tego obecny stan prawny i wytyczne z Dyrektywy Odpadowych?</p>	Odpowiedź dostępna w BR	3.04.2019 r.
48.	27.03.2019 r.	Sidor Jarosław	Radny pytał, dlaczego przy wymianie dachu w budynku A Urzędu Miejskiego nie została naprawiona popękana ściana?	Odpowiedź udzielona na sesji.	15.04.2019 r.
49.	27.03.2019 r.	Kubiak Jacek	Pytał, czy dyrektor Przedszkola Nr 14 kończąc pracę 31 sierpnia otrzymała odprawę emerytalną?	W związku z rozwiązaniem stosunku pracy i uzyskaniem uprawnień emerytalnych, Pani Dyrektor Przedszkola nr 14 została wypłacona odprawa emerytalna w wysokości trzymiesięcznego wynagrodzenia, zgodnie z art. 23 ust. 4 pkt. 1 w powiązaniu z art. 88 ust. 1a. ustawy z dnia 26 stycznia 1982 roku Karta Nauczyciela. Rozwiązanie stosunku pracy nastąpiło 31.08.2017 roku.	15.04.2019 r.
50.	27.03.2019 r.	Kubiak Jacek	Prosił o kopię umów zawartych pomiędzy MZGOK a podmiotami zewnętrznymi od 2014 roku w ramach ustawy prawo zamówień publicznych do 30 tys. euro.	Odpowiedź udzielona przez Pana Jana Skalskiego, Prezesa Zarządu MZGOK: „Dla zamówień publicznych poniżej 30 000 euro nie stosuje się PZP, zgodnie z dyspozycją art. 4 pkt 8 ustawy. W związku z powyższym nie możemy zrealizować prośby Radnego Miasta Konina Pana Jacka Kubiaka”.	15.04.2019 r.
51.	27.03.2019 r.	Kubiak Jacek	Pytał, które przedszkola będą strajkować?	Przedszkola nr 1, 4, 5, 14, 25 nie przystąpiły do strajku. W pozostałych 13 przedszkolach, tj. 2, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 31, 32 prowadzona jest akcja strajkowa.	15.04.2019 r.
52.	27.03.2019 r.	Lis Monika	Pytała, dlaczego pracownicy administracji i obsługi w oświacie dostali tylko 3% waloryzacji w tym roku?	Odpowiedź została udzielona podczas sesji przez mojego zastępcę Witolda Nowaka.	15.04.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
53.	27.03.2019 r.	Lis Monika	Pytała o możliwość zrobienia chodnika na ul. Świętojańskiej, który umożliwiłby dojście do działek w Żychlinie.	Zarząd Dróg Miejskich w Koninie posiada dokumentację projektową dotyczącą przebudowy ulicy Świętojańskiej, w zakresie chodnika z dopuszczeniem do ruchu rowerowego. Inwestycja została podzielona na trzy odcinki: A-B, B-C oraz C-D. W chwili obecnej jest realizowany I etap odcinka A-B o długości 170 m. Wnioskowany przez Panią Radną zakres robót dotyczy odcinka B-C, którego koszt realizacji, według kosztorysu inwestorskiego wynosi około 225 000,00 zł. Na dzień dzisiejszy zadanie to nie jest wprowadzone do budżetu Miasta Konina, ponieważ brak jest środków finansowych na jego realizację. Obecnie nie można więc zaplanować terminu jego realizacji.	15.04.2019 r.
54.	27.03.2019 r.	Jaworska Katarzyna	Wnioskowała o ustawienie zakazu wjazdu ciężkiego sprzętu na ul. Graniczną.	Ustawienie zakazu wjazdu mogłoby spowodować, że firma TORPOL nie zrealizuje zadania w terminie. Firma zobowiązana jest do cyklicznej naprawy nawierzchni, z czego się wywiązuje. Nawierzchnia z kruszywa na „dolnym” odcinku Granicznej, zostanie wykonana niezwłocznie po zakończeniu robót kolejowych.	15.04.2019 r.
55.	27.03.2019 r.	Jaworska Katarzyna	Pytała, czy składowany tuczeń nie jest szkodliwy dla środowiska, gleby i wód gruntowych?	Pismo z zapytaniem Pani Radnej zostało skierowane do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Poznaniu, Delegatura w Koninie.	15.04.2019 r.
56.	27.03.2019 r.	Nowak Tomasz	Wnioskował o zamontowanie progów zwalniających na ul. Pawłówek i ul. Piłsudskiego.	Decyzja o montażu progów zwalniającego wymaga każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych, dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, rozważenia pozytywnych i negatywnych skutków takiego działania. Przy ocenie zasadności montażu progów należy wziąć pod uwagę fakt, że próg pozwala zdyscyplinować nieprzepisowych kierowców tylko w odległości kilkudziesięciu metrów. Taka odległość jest wystarczająca, aby pojazdem przeciętnej klasy, ponownie osiągnąć prędkość ok. 50 km/h po przekroczeniu spowalniacza. Ze względu na to, iż progi zwalniające są przeważnie montowane na drogach gminnych, a te są z reguły gęsto zabudowane budynkami uciążliwość związana z hałasem, drganiami i spalinami może okazać się dużym problemem. Montaż progów zwalniającego na ulicy Piłsudskiego (przy blokach 22c i 22d) nie jest możliwy, ze względu na bliską odległość skrzyżowań, od których próg, zgodnie z przepisami, musi być zlokalizowany w odległość nie mniejszej niż 40 m. Coraz częściej odchodzi się od tego sposobu uspokojenia ruchu. Zamiast progów zwalniających stosuje się szykany, albo zwężenia drogi. One również wymagają przejazdu ze zmniejszoną prędkością, ale bez skutków ubocznych związanych ze stosowaniem progów. Takie rozwiązanie ZDM uważa za korzystniejsze dla mieszkańców ulicy Pawłówek. ZDM przygotowuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu w tym rejonie i po zaopiniowaniu dokumentacji przez odpowiednie organy zamontuje szykany.	15.04.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
57.	27.03.2019 r.	Nowak Tomasz	Pytał o możliwość umieszczenia znaków na obiektach zabytkowych.	Zgodnie z § 12 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2018 poz. 2067 z późn. zm.) Starosta, w uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, może umieszczać na zabytku nieruchomym, wpisanym do rejestru znak informujący o tym, iż zabytek ten podlega ochronie. Ze wstępnej informacji wynika, że Wojewódzki Konserwator Zabytków w Poznaniu nie ma jeszcze określonych procedur oznakowania obiektów zabytkowych wpisanych do rejestru zabytków województwa wielkopolskiego. Istnieje również konieczność wyznaczenia obiektów do oznakowania, ustalenia z właścicielami obiektów ich oznakowania oraz znalezienia wykonawcy znaków informacyjnych, zgodnie z wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Kultury z dnia 9 lutego 2004 r. w sprawie wzoru znaku informacyjnego umieszczanego na zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków (Dz. U. z 2004 r. Nr 30, poz. 259). Istotne jest również znalezienie środków finansowych, pochodzących z budżetu Miasta Konina na wykonanie znaków. 16 kwietnia 2019 r. odbędzie się spotkanie przedstawiciela Miasta z Kierownikiem Konińskiej Delegatury Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w sprawie procedur i zasad umieszczania znaków informujących o tym, iż zabytek ten podlega ochronie.	15.04.2019 r.
58.	27.03.2019 r.	Nowak Tomasz	Prosił o poprawienie na stronie Urzędu Miejskiego informacji o dacie lokacji miasta Konina.	Informacja o dacie lokacji, na stronie internetowej Miasta - została poprawiona.	15.04.2019 r.
59.	27.03.2019 r.	Lachowicz Sławomir	Pytał, co dzieje się w sprawie składowiska na Marantowie?	Odpowiedzi udzielił podczas sesji mój zastępca Paweł Adamów.	15.04.2019 r.
60.	27.03.2019 r.	Lachowicz Sławomir	Pytał, jakie są dalsze decyzje w sprawie kamienicy Esse?	Odpowiedzi udzielił podczas sesji mój zastępca Paweł Adamów.	15.04.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
61.	27.03.2019 r.	Lachowicz Sławomir	Prosił o informację, co składa się na koszt reformy edukacji w kwocie 13,7 mln zł.	Odpowiadając na Pana pytanie dotyczące wydatków miasta Konina związanych z oświatą, a bezpośrednio dotyczących reformy informuję, że trudno jest dokładnie podać koszty reformy w latach 2016-2018. Informacja, do której się Pan odnosi podając kwotę 14 milionów zł, dotyczy środków, które w październiku 2018 roku zmuszeni byliśmy dołożyć do budżetu oświatowego, zatwierdzonego przez Radę Miasta Konina w wysokości 16 134 722 zł. Pomniejszając wydatki związane z wychowaniem przedszkolnym, które należą do zadań własnych samorządu gminnego, kwota ta wyniosła 13 579 172 zł. Podając publicznie informacje przekazane mi przez Wydział Oświaty zakwalifikowałem te wydatki, jako koszty reformy. Precyzyjnie mówiąc o tej sumie powinniśmy mówić o wzroście wydatków na oświatę, wśród których są bezpośrednie i pośrednie koszty reformy. Do tych pierwszy zaliczamy koszty utrzymania etatów nauczycielskich, które związane były z decyzjami Rady Miasta, co do sposobu reformowania konińskiej oświaty (włącznie lub przekształcanie gimnazjów). Koszty tego działania będzie można sprawdzić, kiedy zakończymy proces rekrutacji w sierpniu tego roku. Pośrednie koszty związane np. z utrzymaniem infrastruktury po szkołach gimnazjalnych widać w całej wskazanej powyżej sumie nakładów na oświatę. Wykresy dostępne w BR	15.04.2019 r.
62.	27.03.2019 r.	Lachowicz Sławomir	Prosił o informację, dlaczego prezydent nie może zlikwidować drugiej spółki transportowej.	Podczas debaty prezydenckiej mowa była o przyszłościowym ewentualnym połączeniu spółek transportowych. Będzie to przedmiotem przyszłych działań.	15.04.2019 r.
63.	27.03.2019 r.	Lachowicz Sławomir	Pytał, ile kosztowały i ile będą kosztować kolejne ekspertyzy prof. Madaja?	1) Ekspertyza techniczna estakady wschodniej E5 (po awarii obiektu) - koszt: 92 250,00 zł, 2) Sprawozdanie z nadzoru nad naprawą estakady wschodniej E5; opinie, badania analizy, weryfikacja dokumentacji - koszt 28 905,00 zł, 3) Ekspertyza techniczna obiektów mostowych na Trasie Bursztynowej (estakada zachodnia E5, wschodnia i zachodnia E8) - koszt 36 900,00 zł, 4) Kompleksowe ekspertyzy na estakady E5, E7, E8 - koszt 83 640,00 zł. W roku 2019 planowana jest ekspertyza techniczna dotycząca mostu M6 na Trasie Bursztynowej. Jej koszt nie jest jeszcze określony.	15.04.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
64.	27.03.2019 r.	Lachowicz Sławomir	Jakie wynagrodzenie otrzymują nauczyciele w Koninie, ponieważ na 1600 nauczycieli 1100 ma najwyższe uposażenie, które średnio wynosi 5.500zł?	Wynagrodzenie jakie otrzymali konińscy nauczyciele zostało określone w „sprawozdaniu z wysokości średnich wynagrodzeń nauczycieli na poszczególnych stopniach awansu zawodowego w szkołach prowadzonych przez jednostkę samorządu terytorialnego” za 2018 rok. Sprawozdanie informuje o średnim wynagrodzeniu, jakie osiągnęli nauczyciele w roku 2018. Zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 26 stycznia 1982 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 967 ze zm.) wynagrodzenie nauczycieli składa się z: wynagrodzenia zasadniczego oraz dodatków (za wysługę, motywacyjnego, za warunki pracy), które są różne w odniesieniu do konkretnych osób, wynagrodzenia za godziny ponadwymiarowe i godziny doraźnych zastępstw nagród i innych świadczeń, wynikających ze stosunku pracy (odprawy emerytalne, rentowe, dodatkowe wynagrodzenie roczne, nagrody jubileuszowe). Suma tych składników określa roczne wynagrodzenie nauczyciela. Wynagrodzenie zasadnicze określa Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 8 lutego 2019 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości minimalnych stawek wynagrodzenia zasadniczego nauczycieli, ogólnych warunków przyznawania dodatków do wynagrodzenia zasadniczego oraz wynagradzania za pracę w dniu wolnym od pracy. Zgodnie z ww. sprawozdaniem konińscy nauczyciele w 2018 roku otrzymali średnio na miesiąc następujące wynagrodzenie brutto (bez kosztów pracodawcy) na poszczególnych stopniach awansu zawodowego: - nauczyciel stażysta: 2.829,56 zł (netto ok. 1.980,70 zł.) - nauczyciel kontraktowy: 3.421,78 zł (netto ok. 2.395,25 zł.) - nauczyciel mianowany: 4.123,30 zł (netto ok. 2.886,31 zł.) - nauczyciel dyplomowany: 5.416,81 zł (netto ok. 3.791,77 zł.)	15.04.2019 r.
65.	27.03.2019 r.	Wasielwska Emilia	Prosiła o informację, kiedy zaczną odbywać się konsultacje społeczne w sprawie MZK.	Odpowiedzi na zapytanie Pani Radnej, dotyczące konsultacji społecznych w sprawie rozkładu jazdy MZK, udzielił podczas sesji mój zastępca Paweł Adamów.	15.04.2019 r.
66.	27.03.2019 r.	Ostrowski Maciej	Prosił o uregulowanie prawne drogi dojazdowej do MDK i załatwienie ubytków w jezdni.	Droga dojazdowa do MDK prowadzi przez tereny niebędące własnością Miasta. Część oznaczona w planie jako ciąg pieszy (CP) jest własnością Energa – Operator S.A. Pozostały odcinek drogi, zgodnie z planem zagospodarowania jest drogą wewnętrzną i stanowi własność Spółdzielni Mieszkaniowej Zatorze oraz osoby prywatnej. Zarząd Dróg Miejskich w Koninie planuje skomunikowanie MDK–u z ulicą Torową od północnej strony budynku. Na odcinku drogi, należącym do miasta, ZDM wykonana niezbędne prace, po zawarciu umowy na remonty bitumiczne.	15.04.2019 r.
67.	27.03.2019 r.	Ostrowski Maciej	Wnioskował o odnowienie oznakowania poziomego (przejścia dla pieszych) przed Szkołą Podstawową Nr 12.	Prace związane z odnowieniem oznakowania poziomego na terenie miasta Konina są realizowane zgodnie z harmonogramem prac grup interwencyjnych ZDM Konin. Realizując zakres zadań, związanych z utrzymaniem sieci drogowej, Zarząd Dróg Miejskich w Koninie odnowi oznakowanie poziome (P-10 przejście dla pieszych) przy Szkole Podstawowej nr 12 - do końca kwietnia 2019 r.	15.04.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

68.	27.03.2019 r.	Chojnacki Zenon	Prosił o wykaz środków przekazywanych do organizacji pozarządowych w roku 2018 i 2019.	Informacja dostępna w BR	15.04.2019 r.
69.	27.03.2019 r.	Chojnacki Zenon	Prosił o informację, co składa się na koszt reformy oświaty.	Odpowiadając na Pana pytanie dotyczące wydatków miasta Konina związanych z oświatą, a bezpośrednio dotyczących reformy informuję, że trudno jest dokładnie podać koszty reformy w latach 2016-2018. Informacja, do której się Pan odnosi podając kwotę 14 milionów zł, dotyczy środków, które w październiku 2018 roku zmuszeni byliśmy dołożyć do budżetu oświatowego, zatwierzonego przez Radę Miasta Konina w wysokości 16 134 722 zł. Pomniejszając wydatki związane z wychowaniem przedszkolnym, które należą do zadań własnych samorządu gminnego, kwota ta wyniosła 13 579 172 zł. Podając publicznie informacje przekazane mi przez Wydział Oświaty zakwalifikowałem te wydatki, jako koszty reformy. Precyzyjnie mówiąc o tej sumie powinniśmy mówić o wzroście wydatków na oświatę, wśród których są bezpośrednio i pośrednio koszty reformy. Do tych pierwszy zaliczamy koszty utrzymania etatów nauczycielskich, które związane były z decyzjami Rady Miasta, co do sposobu reformowania konińskiej oświaty (włącznie lub przekształcanie gimnazjów). Koszty tego działania będzie można sprawdzić, kiedy zakończymy proces rekrutacji w sierpniu tego roku. Pośrednie koszty związane np. z utrzymaniem infrastruktury po szkołach gimnazjalnych widać w całej wskazanej powyżej sumie nakładów na oświatę. wykresy dostępne w BR	15.04.2019 r.
70.	27.03.2019 r.	Chojnacki Zenon	Pytał, czy w związku z reformą oświaty były zwolnienia lub zatrudnienia nauczycieli?	Reforma oświaty rozpoczęła się dwa lata temu i do tej pory zatrudnienie utrzymywało się na tym samym poziomie. Miasto Konin przyjęło zasadę, że najważniejszy jest uczeń i nauczyciel, dlatego zostały zminimalizowane zwolnienia. W ciągu dwóch lat było ich 9 tj.: 4 osoby w roku szkolnym 2016/2017 i 5 osób w 2018/2019. Zatrudnienie znalazło 17 nauczycieli. Najtrudniejszy będzie trzeci rok reformy - 2019/2020, gdyż w szkołach, do których zostały włączone gimnazja zakończą naukę ostatnie klasy gimnazjalne, co spowoduje zmniejszenie liczby oddziałów. Może to skutkować utratą pracy dla nauczycieli. Liczba ta będzie znana po zatwierdzeniu arkuszy organizacyjnych placówek, tj. pod koniec maja 2019 roku. Część nauczycieli tracących pracę powinna ją znaleźć w szkołach ponadpodstawowych, do których od 1 września 2019 roku trafi podwójny nabór uczniów.	15.04.2019 r.
71.	27.03.2019 r.	Steinke Wiesław	Pytał, jaki jest realny termin rozpoczęcia przebudowy dworca PKP?	11.04.2019 r. odbyło się w tej sprawie spotkanie z przedstawicielami Spółki XCITY oraz DEKADA, w którym z ramienia Miasta uczestniczył mój zastępca Paweł Adamów. W związku z przedłużającymi się procedurami apartowymi oraz koniecznością przeprojektowania koncepcji budowy dworca z powodu zbyt wysokich kosztów, nowy termin rozpoczęcia inwestycji został ustalony na jesień bieżącego roku.	15.04.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
72.	27.03.2019 r.	Lorek Sławomir	Pytał, jak samorząd jest przygotowany do strajku nauczycieli? Pytał, jak będzie wyglądała sytuacja placówek oświatowych w tym okresie?	Samorząd jest przygotowany na tę sytuację. W miarę swoich możliwości staramy się wspierać dyrektorów, do których należy zapewnienie opieki nad uczniem. Na czas strajku zostały przygotowane specjalne scenariusze zajęć, zajęcia w grupach, np. na sali gimnastycznej, prowadzone przez nauczycieli niebiorących czynnego udziału w strajku. Sytuacja jest na bieżąco monitorowana. Dzięki dobrej współpracy między szkołami oraz zgromadzonej przez Wydział Oświaty bazie osób chętnych do pomocy, które mają uprawnienia pedagogiczne, udało się zorganizować składy komisji do przeprowadzenia egzaminów gimnazjalnych. Akcja strajkowa prowadzona jest w 13 przedszkolach. Opieka nad dziećmi sprawowana jest tam w ograniczonym zakresie, głównie przez dyrektorów. Jeśli placówka nie może zapewnić odpowiedniej opieki dzieciom, przedszkolaki kierowane są do Przedszkola nr 31, działającego w „trybie interwencyjnym”.	15.04.2019 r.
73.	29.03.2019 r.	Tomasz Andrzej Nowak	W związku z planowanym strajkiem nauczycieli, zwracam się z zapytaniem, czy przewiduje Pan obniżenie pensji strajkujących nauczycieli, czy też zdecyduje się Pan na pozostawienie ich bez zmian, podobnie jak w mieście Wrocławiu, gdzie taką właśnie decyzję podjął prezydent Jacek Sutryk?	Zgodnie z ustawą z dnia 23 maja 1991 r. o rozwiązywaniu sporów zbiorowych, w okresie strajku zorganizowanego zgodnie z przepisami ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych, pracownik zachowuje prawo do świadczeń z ubezpieczenia społecznego oraz uprawnień ze stosunku pracy, z wyjątkiem prawa do wynagrodzenia. Okres przerwy w wykonywaniu pracy wlicza się do okresu zatrudnienia w zakładzie pracy. Podjąłem decyzję, że niewypłacone środki na wynagrodzenia nauczycieli, pozostaną w zaplanowanych budżetach placówek. Kwestię sposobu ich wykorzystania, pozostawiam w gestii dyrektorów.	4.04.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
74.	24.04.2019 r.	Jarosław Sidor	<p>W związku z wypowiedzią na Sesji Rady Miasta Konina z dnia 24.10.2012 roku, poniżej przytaczam cytaty z protokołu, które również przeczytałem na sesji Rady Miasta Konina w dniu 27.03.2019 roku, proszę Pana Prezesa o odpowiedź na poniżej przedstawione pytania, których nie zadałem podczas ostatniej sesji Rady Miasta Konina. Cytaty z 24.12.2012 roku „ Ale mam pytanie do Pana Prezesa, bo Pan Prezes powiedział tutaj o tak zwanej opłacie marszałkowskiej, którą musimy odprowadzić w wysokości 104 zł za tonę, dlatego że mamy wysypisko śmieci. Proszę mi powiedzieć, czy po powstaniu spalarni śmieci, czy zakładu utylizacji ta cena spadnie automatycznie i odczują to mieszkańcy Konina i o ile, czy jest to po prostu gwarantowane.” Głos zabrał Prezes MZGOK p. Jan SKALSKI, cytując: „Po wybudowaniu zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów przechwytujemy całą opłatę środowiskową marszałkowską do budżetu Spółki. Tak, więc jest to ewidentna korzyść i w związku z tym można wtedy mieć pole manewru do cenotwórczej perspektywy w latach, gdy spalarnia będzie funkcjonować.” W 2012 roku tzw. opłata marszałkowska zgodnie z informacją wynosiła 104 złote za tonę, dlatego, że mieliśmy wysypisko. 1. Jaka obecnie jest wysokość tzw. opłaty marszałkowskiej brutto, którą MZGOK odprowadza? 2. Czy wysokość ta spadła znacząco po oddaniu w grudniu 2015 roku zakładu termicznej utylizacji odpadów, zgodnie z wcześniejszą wypowiedzią z 24.10.2012 roku i o ile? 3. Jeśli nie spadła, to, dlaczego mimo wcześniejszych zapewnień, że po wybudowaniu zakładu całą kwotę, cytując „ przechwytujemy całą opłatę środowiskową marszałkowską do budżetu Spółki. Tak, więc jest to ewidentna korzyść i w związku z tym można wtedy mieć pole manewru do cenotwórczej perspektywy w latach, gdy spalarnia będzie funkcjonować.”? 4. Jakie obecnie MZGOK ponosi koszty związane z tzw. opłatą marszałkowską przy funkcjonowaniu zakładu termicznej utylizacji odpadów? Proszę o podział i przedstawienie kwot.</p>	Odpowiedź dostępna w BR	7.05.2019 r.
75.	24.04.2019 r.	Zawilski Janusz	Prosił o informację, jak wygląda sytuacja kamienicy Zofii Urbanowskiej?	Nieruchomość ma następców prawnych po nieżyjącej właścicielce Sarze Windcheim z domu Kapłan. Osoby te tylko częściowo mają uregulowane sprawy spadkowe. Spadkobiercy właścicielki mieszkali we Francji, Australii, Wielkiej Brytanii, Niemczech. Regulacją własności zajmował się pełnomocnik – adwokat Witold Góralski. Obiekt (pustostan) jest w zarządzie PGKiM. Po ostatnim pożarze został zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.	7.05.2019 r.
76.	24.04.2019 r.	Zawilski Janusz	Prosił o informacje dotyczące kamienicy przy Placu Wolności 10.	Budynek zlokalizowany jest na dwóch działkach ewidencyjnych. Działka od północnej strony stanowi współwłasność osób fizycznych, natomiast od południowej strony stanowi współwłasność osoby fizycznej i „Automobilklub” Konin. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Konina oczekuje na przedłożenie przez właścicieli ekspertyzy stanu technicznego obiektu. Art. 293 § 1. ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku Ordynacja podatkowa (Dz.U. z 2018 r. poz. 800 ze zm.) stanowi, że „Indywidualne dane zawarte w deklaracji oraz innych dokumentach składanych przez podatników, płatników lub inkasentów objęte są tajemnicą skarbową.” Natomiast art.294 § 1 pkt 2 przywołanej ustawy obliguje prezydenta miasta do zachowania tajemnicy skarbowej. W związku z tym nie mogę wypowiedzieć się w kwestiach podatkowych właścicieli kamienicy.	7.05.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

77.	24.04.2019 r.	Zawilski Janusz	Pytał, co dalej ze spółką i budynkiem Hotelu Konin?	W związku z brakiem rozstrzygnięcia przetargu na sprzedaż 100% udziałów w PTHU Sp. z o.o. w Koninie, Pan Prezydent zwrócił się do Prezesa Zarządu Spółki o wykonanie aktualnej wyceny udziału w zabudowanej nieruchomości dz. 276/3 obręb Czarków, w celu przygotowania jej do sprzedaży w trybie przetargowym.	7.05.2019 r.
-----	---------------	-----------------	---	---	--------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

78.	24.04.2019 r.	Majewski Krystian	Poruszył sprawę gospodarki odpadami komunalnymi.	<p>Wydział Gospodarki Komunalnej dokonał analizy zaproponowanego przez Pana Radnego rozwiązania, polegającego na obniżeniu stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi (GOK), przy jednoczesnym zwiększeniu ilości osób wnoszących opłaty. W przypadku obniżenia opłaty o 2 zł/os i ustalenia jej w wysokości 10 zł/os, jeżeli odpady komunalne są zbierane i odbierane w sposób selektywny (czyli w takiej wysokości jaka obowiązywała od początku funkcjonowania SGOK do marca 2017 r.) i założeniu, że ponad 11 tys. mieszkańców niezdeklarowanych, zaczęłaby wносить opłaty, roczny wpływ z opłat do systemu wyniósłby 9,32 mln zł i byłby niższy o 0,45 mln zł od prognozowanych rocznych wpływów do systemu, liczonych dla warunków rzeczywistych, czyli uwzględniających stawkę 12 zł/os oraz to, że 11.253 osób nie zadeklarowało się i nie wnosi opłat za GOK, czyli od kwoty 9,77 mln zł. Wydział Gospodarki Komunalnej cały czas prowadzi czynności mające na celu zwiększenie ilości osób wnoszących opłaty za GOK. Prowadzona jest weryfikacja już złożonych i nowo składanych przez mieszkańców deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi. Porównywane są ilości osób zadeklarowanych na poczet wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi z ilością osób zamieszkujących poszczególne nieruchomości. W celu weryfikacji poprawności danych zawartych w deklaracjach, porównywane są ilości zużytej wody na poszczególnych nieruchomościach, sprawdzane są wykazy urodzeń, jak również zestawiane są dane podawane przez mieszkańców przy innych czynnościach dokonywanych w Urzędzie Miejskim, np. przy uzyskiwaniu dodatków mieszkaniowych. Ilość osób zamieszkałych na poszczególnych nieruchomościach potwierdzana jest także w toku kontroli prowadzonych przez Straż Miejską. Z Prezesami Spółdzielni Mieszkaniowych zostały zorganizowane spotkania, których tematem były różnice w ilości osób zadeklarowanych do opłaty i zameldowanych na nieruchomościach wielorodzinnych. W czerwcu odbędą się także spotkania z zarządcami wspólnot mieszkaniowych, obsługiwanych przez Konińską Spółdzielnię Mieszkaniową. Na drugi i trzeci kwartał br. planowane jest przeprowadzenie szeroko zakrojonej akcji edukacyjnej, mającej na celu przypomnienie mieszkańcom Konina zasad prawidłowej selektywnej zbiórki odpadów. W akcję włączą się także strażnicy miejscy. Obecnie trwa aktualizacja materiałów informacyjnych. Bardzo wnikliwie została sprawdzona strona kosztowa systemu gospodarki odpadami. W Koninie zastosowaliśmy procedurę in house, dzięki której realizujemy zadania w zakresie odbioru odpadów taniej, niż by to miało miejsce w przypadku ogłoszenia przetargów. Kosztów funkcjonowania systemu nie da się już bardziej zredukować, ani po stronie PGKiM sp. z o.o. w Koninie, ani po stronie MZGOK sp. z o.o. w Koninie. PGKiM, z którym miasto ma podpisaną umowę na odbiór odpadów, notuje na realizacji tej umowy ujemną rentowność - 3,72% (ta rentowność była by jeszcze niższa jakby spółka uwzględniała amortyzację). Gdyby nie to, że korzystamy z usług konińskiego PGKiM, koszty odbioru odpadów byłyby jeszcze wyższe - żaden inny podmiot nie zgodziłby się, aby realizować umowę z ujemną rentownością, a wręcz przeciwnie, liczyłby na zysk. Jeśli chodzi o MZGOK, to cena za odbiór odpadów jest taka sama już trzeci rok - nie zmieniła się od 2017 r. i wynosi 320 zł/t. Miasto Konin dążyć musi do osiągnięcia rosnących z roku na rok poziomów recyklingu i przygotowania do ponownego użycia papieru, metali, tworzyw sztucznych i szkła. Wymagany poziom za rok 2018 wyniósł 30%, za rok 2019 wynosi 40% a na rok 2020 wynosi 50%. System gospodarowania odpadami komunalnymi musi być więc utrzymywany w dobrej jakości, tak aby te wysokie poziomy można było osiągnąć, zatem podejmowanie dużego ryzyka, jakim w naszej opinii obarczony jest Pana pomysł, nie jest w tym momencie uzasadnione.</p>	7.05.2019 r.
-----	---------------	-------------------	--	---	--------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
79.	24.04.2019 r.	Sidor Jarosław	Pytał, co Urząd Miejski zrobił przez ostatni miesiąc w sprawie gospodarki odpadami komunalnymi?	Wydział Gospodarki Komunalnej cały czas prowadzi czynności mające na celu zwiększenie ilości osób wnoszących opłaty za GOK. Prowadzona jest weryfikacja już złożonych i nowo składanych przez mieszkańców deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi. Porównywane są ilości osób zadeklarowanych na poczet wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi z ilością osób zamieszkujących poszczególne nieruchomości. W celu weryfikacji poprawności danych zawartych w deklaracjach, porównywane są ilości zużytej wody na poszczególne nieruchomościach, sprawdzane są wykazy urodzeń, jak również zestawiane są dane podawane przez mieszkańców przy innych czynnościach dokonywanych w Urzędzie Miejskim, np. przy uzyskiwaniu dodatków mieszkaniowych. Ilość osób zamieszkałych na poszczególnych nieruchomościach potwierdzana jest także w toku kontroli prowadzonych przez Straż Miejską. Z Prezesami Spółdzielni Mieszkaniowych zostały zorganizowane spotkania, których tematem były różnice w ilości osób zadeklarowanych do opłaty i zameldowanych na nieruchomościach wielorodzinnych. W czerwcu odbędą się także spotkania z zarządcami wspólnot mieszkaniowych obsługiwanych przez Konińską Spółdzielnię Mieszkaniową. Na drugi i trzeci kwartał br. planowane jest przeprowadzenie szeroko zakrojonej akcji edukacyjnej, mającej na celu przypomnienie mieszkańcom Konina zasad prawidłowej selektywnej zbiórki odpadów. W akcję włączą się także strażnicy miejscy. Obecnie trwa aktualizacja materiałów informacyjnych. Bardzo wnikliwie została sprawdzona strona kosztowa systemu gospodarki odpadami. W Koninie zastosowaliśmy procedurę in house, dzięki której realizujemy zadania w zakresie odbioru odpadów taniej, niż by to miało miejsce w przypadku ogłoszenia przetargów. Kosztów funkcjonowania systemu nie da się już bardziej zredukować, ani po stronie PGKiM sp. z o.o. w Koninie, ani po stronie MZGOK sp. z o.o. w Koninie. PGKiM, z którym miasto ma podpisaną umowę na odbiór odpadów notuje na realizacji tej umowy ujemną rentowność - 3,72% (ta rentowność była by jeszcze niższa jakby spółka uwzględniała amortyzację). Gdyby nie to, że korzystamy z usług konińskiego PGKiM, koszty odbioru odpadów byłyby jeszcze wyższe - żaden inny podmiot nie zgodziłby się, aby realizować umowę z ujemną rentownością, a wręcz przeciwnie, liczyliby na zysk. Jeśli chodzi o MZGOK, to cena za odbiór odpadów jest taka sama już trzeci rok - nie zmieniła się od 2017 r. i wynosi 320 zł/t. Miasto Konin dążyć musi do osiągnięcia rosnących z roku na rok poziomów recyklingu i przygotowania do ponownego użycia papieru, metali, tworzyw sztucznych i szkła. Wymagany poziom za rok 2018 wynosił 30%, za rok 2019 wynosi 40% a na rok 2020 wynosi 50%. System gospodarowania odpadami komunalnymi musi być więc utrzymywany w dobrej jakości, tak aby te wysokie poziomy można było osiągnąć.	7.05.2019 r.
80.	24.04.2019 r.	Sidor Jarosław	Pytał, czy jakieś sprawy się toczą, jeżeli chodzi o odszkodowanie dla Miasta za niedotrzymanie terminów w związku z budową łącznika od ul. Przemysłowej do ul. Kleczewskiej?	Aktualnie toczy się postępowanie sądowe z pozwu Firmy Coprosa Polska. Sprawa dotyczy zatrzymanego przez Miasto zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tytułem kar za nienależyte wykonanie przedmiotu umowy. Sprawa sądowa jest zawieszona ze względu na fakt, iż względem Coprosy toczy się postępowanie upadłościowe, a Firma nie dochowała w związku z tym formalnych obowiązków w toku postępowania przed Sądem Okręgowym w Poznaniu.	7.05.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

81.	24.04.2019 r.	Sidor Jarosław	Poruszył sprawę planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Przemysłowej i przebiegu drogi DK25.	Plany Miasta związane z przebudową DK 25 nie uległy zmianie i podtrzymywany jest wariant przebiegu trasy, zawarty w „Studium komunikacyjnym dla miasta Konina”. Inwestycja zapisana jest również w Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego, jako ważne powiązanie komunikacyjne na linii północ – południe i jest zgodna z ustaleniami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Konina. Zapisy studium, odnoszące się do kierunków rozwoju systemów komunikacji i infrastruktury technicznej, jednoznacznie zaliczają fragment ulicy Przemysłowej do ulicy głównej o klasie technicznej G. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających dla klasy G, zgodnie z § 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, nie powinna być mniejsza niż 25 m - dla ulicy o przekroju jednojezdniowym lub 35 m - dla ulicy o przekroju dwujezdniowym. Rozbudowa drogi nr 25 w na tym odcinku nie jest przewidziana w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Miasta na lata 2019 – 2021. Miejscowy plan zagospodarowania, przyjęty Uchwałą Rady Miasta Konina nr 171 z dnia 24.10.2007 r. nie ogranicza w sposób istotny możliwości korzystania z nieruchomości w dotychczasowy sposób. Wyznaczenie nowego przebiegu DK na terenie administracyjnym Miasta Konina oraz jego realizacja, jako zadania inwestycyjnego, zależy wyłącznie od środków finansowych znajdujących się w budżecie miasta.		7.05.2019 r.
82.	24.04.2019 r.	Nowak Tomasz	Prosił o informacje dotyczące stanu kamienicy przy Placu Wolności 13	Nieruchomość jest własnością osoby fizycznej. Obiekt przeznaczony jest do rozbiórki.	7.05.2019 r.	
83.	24.04.2019 r.	Nowak Tomasz	Pytał o możliwość stworzenia placu zabaw na Placu Zamkowym.	Wydział Gospodarki Komunalnej nie dysponuje środkami finansowymi w budżecie na rok bieżący na wykonanie wnioskowanego zadania. Może ono zostać ujęte najwcześniej w projekcie budżetu na rok 2020.	7.05.2019 r.	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
84.	15.05.2019 r.	Sidor Jarosław	<p>Na terenie naszego miasta znajdują się hałdy pokopalniane, które są pozostałościami po odkrywce "Niesłusz". W ubiegłym wieku KWB Konin zrehabilitowała częściowo hałdy i dokonała zalesienia tych terenów. Wykonano ścieżki oraz dokonano nasadzeń krzewów ozdobnych. W tym też okresie, tereny zostały przekazane miastu Konin. Praktycznie od tej pory, czas dla hałd i tego terenu się zatrzymał. W stanie letargu znajduje się do chwili obecnej. Tereny te są białą plamą na mapie miasta Konina a zarządza nimi przyroda i osoby, które traktują je, jako wysypisko odpadów. W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami. 1. Czy miasto Konin tym terenom zamierza nadać status lasu komunalnego? 2. Czy miasto Konin zamierza dokonać opracowania planu zagospodarowania dla tego terenu na cele rekreacyjno-sportowe? 3. Kiedy miasto podejmie działania mające na celu oczyszczenie tych terenów z odpadów tam zgromadzonych jak również uschniętych drzew, które stanowią zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi, którzy tam się przemieszczają? 4. Czy przy obecnie wykonanych ścieżkach i wcześniej istniejących miasto zamierza ustawić kosze na odpady?</p>	<p>Teren hałd po odkrywce "Niesłusz" jest objęty zapisami uchwały nr 118 Rady Miasta Konina z dnia 26 maja 1999 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Konina w granicach byłej strefy ochronnej Huty „Aluminium”. Obszar objęty jest zapisem 9UT/ZP - tereny urządzonej zieleni parkowej, rekreacji i wypoczynku, który dopuszcza lokalizację urządzeń i obiektów rekreacyjno-rozrywkowych, sportowych oraz towarzyszących usług handlu i gastronomii, obiektów małej architektury, wytyczanie pieszych ciągów spacerowych, ścieżek rowerowych. W ramach Konińskiego Budżetu Obywatelskiego na tych terenach w ostatnich dwóch latach wykonano 2 zadania w zakresie niwelacji i oczyszczenia ścieżki rekreacyjnej pieszo-rowerowej z zarośli, a następnie jej utwardzenia na odcinku ponad 300 mb. Planowane są kolejne etapy utwardzenia ścieżki wraz z wybudowaniem tarasu widokowego. Wydział Gospodarki Komunalnej UM w Koninie zajmuje się bieżącym utrzymaniem schodów, alejek spacerowych wraz z terenami zielonymi wokół jeziora o pow. 17,8540 ha, wybiegu dla psów o pow. 0,0680 ha, ścieżki rekreacyjnej wraz z drogą dojazdową do terenów rekreacyjnych (za kortami MOSiR), gdzie zamontowano w bieżącym roku ławkę i kosz na odpady. W celu poprawienia stanu czystości na obszarze hałd, Straż Miejska kieruje i nadal będzie kierować osoby wykonujące na rzecz Miasta prace społecznie użyteczne. Opracowanie koncepcji i wykonanie dalszych prac, związanych z zagospodarowaniem hałd, zależeć będzie od środków finansowych, które Miasto będzie w stanie przeznaczyć na urządzenie tego obszaru.</p>	28.05.2019 r.

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
85.	24.05.2019	Eltman Jakub	<p>Zwracam się do Pana w sprawie już wcześniej poruszanej przez radnego Jarosława Sidora w zapytaniu z dnia 27 lutego 2019 roku. Chodzi o sprawę zabudowań na terenach należących do miasta znajdujących się za ulicą Gosławicką. 15 marca 2019 roku wystosowano odpowiedź: „Podjęto decyzję o zaprzestaniu działań mających na celu likwidację tych zabudowań.” W cytowanym piśmie powoływano się na walor społeczny tych zabudowań, gdyż miejsce jest możliwością realizacji hobby przez część mieszkańców. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że druga część mieszkańców mocno sprzeciwia się tej nielegalnej zabudowie, gdyż jest ona nieuporządkowana. Niektóre zwierzęta hodowlane swobodnie poruszają się po miejskich terenach zielonych. Teren jest zanieczyszczony i zaniedbały. Pojawia się wątpliwość o prawną możliwość prowadzenia hodowli zwierząt na terenach należących do miasta. Pragnę także zwrócić uwagę na rozszerzającą się nielegalną zabudowę w postaci pomieszczeń gospodarczych czy garaży. Teren został przejęty przez miasto od elektrowni i od lat nie podjęto działań w celu uporządkowania spraw własnościowych znajdujących się tam obiektów. Istnieje ogromne ryzyko, że w przypadku zwlekania z właściwą decyzją, osobom posiadającym tam zabudowania będzie przysługiwało prawo zasiedzenia. W przytoczonej odpowiedzi stwierdzono, że likwidacja zabudowań może wywołać liczne protesty i niezadowolenie społeczeństwa. Wiceprezydent Paweł Adamów w jednej z wypowiedzi medialnych zapewnił, że kwestie formalne w tej sprawie zostaną uporządkowane. Niestety wciąż nie jest dostrzegalny efekt jakichkolwiek działań. Proszę o odpowiedź dlaczego władze miasta pozwalają na samowolę budowlaną na terenach należących do Konina? Jakie rozwiązanie proponują władze miasta w celu prawnego usankcjonowania tych zabudowań, jeśli nie zamierzają ich likwidować? Jakie kroki zostały podjęte od chwili nagłośnienia tego problemu? Czy może jednak rozważane jest podjęcie działań w celu likwidacji tych zabudowań? Panie Prezydencie, proszę o stosowne działania w tej sprawie. Należy wypracować rozwiązanie, które będzie zgodne z prawem.</p>	<p>Po przeprowadzonej wizji na terenach należących do Miasta i Skarbu Państwa przy ulicy Gosławickiej, podjęto decyzję o zaprzestaniu działań mających na celu likwidację tych zabudowań. Obecnie w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami UM w Koninie przyjmowane są wnioski użytkowników pomieszczeń gospodarczych i komórek o zawarcie umowy dzierżawy, celem prawnego uregulowania zaistniałej sytuacji.</p>	30.05.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
86.	24.05.2019	Eltman Jakub	<p>Zwracam się do Pana w sprawie, która coraz bardziej i wyraźniej dotyczy naszego miasta z racji na przemiany gospodarcze i społeczne, które mają miejsce w Polsce. Chodzi mi o sprawę imigrantów, najczęściej tych zza wschodniej granicy naszego kraju, tj. Ukraińców czy Rosjan. Jako mieszkańcy Konina coraz częściej spotykamy się z tymi osobami, które stają się naszymi sąsiadami, choć wciąż są dla nas cudzoziemcami. Moje pytania dotyczyć będą tego, jakie działania podejmuje Miasto Konin w celu integracji tej jeszcze małej, ale coraz większej społeczności z rdzennymi mieszkańcami miasta. Czy wzorem innych miast rozważane jest stworzenie ośrodka wsparcia i integracji cudzoziemców? Ośrodki tego typu są pośrednikiem między imigrantem, a urzędem i innymi instytucjami państwowymi. Świadczą bezpłatną pomoc prawną, psychologiczną oraz prowadzą doradztwo zawodowe. Ponadto organizują kursy języka polskiego oraz wydarzenia integrujące imigrantów z lokalnym środowiskiem społecznym. Dbają o to, aby w żaden sposób nie dopuścić do społecznego wykluczenia cudzoziemców. Czy w celu zapewnienia sprawnej obsługi urzędniczej miasto posiada pracowników biegle posługujących się językiem ukraińskim? Czy urząd planuje organizację takich kursów językowych, czy taka potrzeba nie jest jeszcze widoczna ze względu na brak bariery językowej? Czy miasto posiada dane statystyczne dotyczące liczby imigrantów oraz ich statusu przebywania? Ilu z nich znajduje pracę? Czy odnotowano w statystykach bezpieczeństwa jakiegoś zdarzenia z udziałem osób niepochożących z naszego kraju? Czy wiadomo coś o zdarzeniach, w których imigranci stali się ofiarą ataku ze strony mieszkańców Konina? Czy planowane są działania w celu zwiększenia świadomości mieszkańców miasta i uwrażliwienia na potrzeby przybyłych do nas osób? Czy miasto ma jakiegokolwiek narzędzia kontroli pracodawców zatrudniających imigrantów w celu zniwelowania potencjalnego ryzyka nierównego traktowania i wykorzystywania tych pracowników? Celem moich pytań jest zwrócenie uwagi na istotną kwestię naszego miasta w aspekcie społecznym, ale także gospodarczym. Mam nadzieję, że rozpocznie to szerszą dyskusję w tym temacie, a także pozwoli wypracować stanowisko i zrealizować odpowiednio określony plan działania miasta w zakresie opisanej sprawy.</p>	<p>W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie imigrantów informuję, że w Koninie zameldowanych jest obecnie 161 obywateli Ukrainy. Zameldowanie ma głównie charakter czasowy, a pobyt tych osób w Polsce związany jest z zatrudnieniem w naszym kraju. Zameldowanie odbywa się na podstawie ważnych umów cywilno - prawnych na wynajem mieszkania na czas określony, które przedstawiane są w urzędzie podczas dokonywania zameldowania przez samych obywateli Ukrainy lub właściciela, który melduje te osoby w mieszkaniu będącym jego własnością. Z obserwacji pracowników Wydziału Spraw Obywatelskich wynika, że jeśli obywatele Ukrainy korzystają z usług firmy pośrednictwa pracy, to w znacznej mierze ich meldunek ma charakter fikcyjny. Służy bowiem do uzyskania numeru pesel, który wymagany jest przez Urzędy Skarbowe. Po dokonaniu zameldowania część tych osób opuszcza Konin, udając się do pracy w inne rejony Polski. Należy jednocześnie zwrócić uwagę na fakt, że czynność zameldowania jest czynnością materialno-techniczną, a nie uznaniową, oznacza to, że urzędnik nie może odmówić jej wykonania, jeśli osoba meldująca się posiada wszystkie wymagane prawem dokumenty. Jak do tej pory nie stwierdzono żadnych trudności we wzajemnym porozumiewaniu się obywateli Ukrainy z urzędnikami. Urząd nie posiada informacji w zakresie zatrudniania w naszym mieście osób z Ukrainy. Danymi takimi dysponuje Powiatowy Urząd Pracy w Koninie, który prowadzi ewidencję oświadczeń o powierzeniu wykonywania pracy cudzoziemcowi. Na podstawie takiego oświadczenia obywatele Białorusi, Gruzji, Republiki Mołdowy, Federacji Rosyjskiej, Republiki Armenii i Ukrainy mogą podejmować krótkoterminową pracę w Polsce, w okresie do sześciu miesięcy w ciągu kolejnych 12 miesięcy, bez obowiązku uzyskiwania zezwolenia na pracę. Pracodawca zatrudniający cudzoziemca ma wobec niego takie same obowiązki, jak wobec obywatela polskiego, w zakresie: - zgłoszenia do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych i odprowadzania składek; - obliczania, pobierania i wypłacania zaliczek na podatek dochodowy; - przepisów Kodeksu Pracy. Kontrola przestrzegania przepisów prawa pracy oraz legalności zatrudnienia cudzoziemców należy do zadań Państwowej Inspekcji Pracy. Do przeprowadzenia kontroli legalności zatrudnienia cudzoziemców oraz statusu ich przebywania, uprawniona jest również Straż Graniczna. Według informacji Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Koninie, ze świadczeń rodzinnych i wychowawczych korzysta 15 rodzin cudzoziemców: 8 rodzin z Bułgarii - 12 dzieci, 5 rodzin z Ukrainy - 10 dzieci, 1 rodzina z Rumunii - 1 dziecko, 1 rodzina z Wietnamu - 2 dzieci. Natomiast ze świadczeń z pomocy społecznej korzysta 1 rodzina, pochodząca z Ukrainy. Ponadto cudzoziemcy mają prawo do korzystania z poradnictwa psychologicznego i pracy socjalnej, realizowanej przez pracowników Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Koninie. Obecnie nie jest rozważane utworzenie ośrodka wsparcia i integracji cudzoziemców. Nie wykluczam jednak, że w miarę napływu obcokrajowców do naszego miasta, taka inicjatywa zostanie podjęta. Liczę także na współpracę w tej kwestii z organizacjami pozarządowymi. W załączeniu przesyłam Panu Radnemu informację z Komendy Miejskiej Policji w Koninie, dotyczącą zdarzeń z udziałem obywateli innych krajów.</p>	3.06.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

87.	24.05.2019	Eltman Jakub	<p>Zwracam się do Pana w bardzo istotnej sprawie dla rozwoju miasta głównie w aspekcie zwiększenia aktywności lokalnej naszych mieszkańców z zachowaniem równomiernego rozwoju różnych części Konina. Ustawa o samorządzie gminnym w artykule piątym mówi, że gmina może tworzyć jednostki pomocnicze (np. sołectwa, dzielnice czy osiedla). Jednocześnie ustawodawca stwierdza, że jednostki pomocnicze są tworzone w drodze uchwały po przeprowadzeniu konsultacji z mieszkańcami. Co najważniejsze zasady tworzenia, łączenia, podziału oraz znoszenia jednostek pomocniczych określa statut gminy. W rozstrzygnięciu nadzorczym z 6.02.2013 r., PN.4131.133.13, Wojewoda Warmińsko-Mazurski stwierdził, iż „brak w statucie gminy regulacji dotyczącej zasady tworzenia, łączenia, podziału oraz znoszenia jednostek pomocniczych, stosownie do art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), należy ocenić jako istotne naruszenie prawa, stanowiące podstawę do stwierdzenia nieważności uchwały w całości”. Naczelny Sąd Administracyjny w wyroku z 13.12.2005 r., II OSK 325/05, orzekł: „brak uregulowania statutowego kwestii wskazanych w art. 5 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym stanowi niewątpliwie wadę prawną statutu.” Czy nie należy dokonać zmiany Statutu Miasta Konina w celu określenia zasad tworzenia jednostek pomocniczych gminy? Czy w opinii przytoczonego powyżej wyroku NSA można stwierdzić, że nasz statut posiada wadę prawną, gdyż nie ma uregulowanych kwestii dotyczących tworzenia jednostek pomocniczych gminy? Miasto posiada kompetencje do określenia sposobu powołania jednostek pomocniczych, określenia ich nazw i obszaru, stworzenia zasad działania i trybu wyboru organów jednostek pomocniczych. Zgodnie z przepisami to Miasto Konin określa zadania powoływanych organów jednostek pomocniczych, a także zakres działań przez nich podejmowany i sposób ich realizacji. Jednostki pomocnicze gminy pełnią głównie funkcje opiniotwórcze i inicjatywne. Czy rozważano utworzenie jednostek pomocniczych w Koninie? Czy Pan Prezydent dostrzega pozytywny wpływ na miasto wynikający z utworzenia jednostek pomocniczych? Jeśli nie, dlaczego? Moim zdaniem nie ulega wątpliwości, że w Statucie Miasta Konina należy stworzyć zapisy dotyczące tworzenia jednostek pomocniczych gminy. Natomiast sam fakt ich utworzenia będzie zależny od Rady Miasta Konina lub inicjatywy mieszkańców naszego miasta, którzy przy obecnym stanie prawnym takiej inicjatywy nie mogą podjąć. Uzyskanie pozytywnej odpowiedzi na pierwsze z postawionych przeze mnie pytań pozwoli rozpocząć szeroką dyskusję na temat stworzenia jednostek pomocniczych w Koninie, ale przede wszystkim przyczyni się do zmiany stanu prawnego Statutu Miasta Konina, który pozwoli na tworzenie jednostek pomocniczych gminy według określonych zasad. Wierzę, że Pan Prezydent posiada niezliczone zasoby odwagi, aby podjąć ten trudny, ale ważny temat dla naszego miasta, który może przyczynić się do ogromnej przemiany mentalnej mieszkańców Konina.</p>	<p>W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie utworzenia jednostek pomocniczych w Koninie i określenia zasad ich tworzenia w statucie miasta, w oparciu o obowiązujące przepisy i ich interpretacje, przedstawiam stanowisko w przedmiotowych sprawach. Zgodnie z art.5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506) Gmina może tworzyć jednostki pomocnicze: sołectwa oraz dzielnice, osiedla i inne. Jednostkę pomocniczą tworzy rada gminy, w drodze uchwały, po przeprowadzeniu konsultacji z mieszkańcami lub z ich inicjatywy. Zasady tworzenia, łączenia, podziału oraz znoszenia jednostki pomocniczej określa statut gminy. Natomiast organizację i zakres działania jednostki pomocniczej określa rada gminy odrębnym statutem, po przeprowadzeniu konsultacji z mieszkańcami (art.35 usg). Zatem, jak wynika z powyższego zapisu, gmina może ale nie musi tworzyć jednostek pomocniczych, bowiem ustawodawca przewidział fakultatywność tworzenia jednostek pomocniczych. Istnienie jednostki pomocniczej całkowicie zależy od swobodnego rozstrzygnięcia lokalnego, a ostatecznie od woli rady. Nie ma ponadto konieczności uregulowania kwestii tworzenia, łączenia, podziału oraz znoszenia jednostek pomocniczych w statucie gminy, gdy gmina nie planuje tworzenia takich jednostek. Odnosząc się do przywołanego przez Pan Radnego wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 13 grudnia 2005 sygn. II OSK 325/05 i pytania, czy jego interpretacja może prowadzić do wniosku, że Statut Miasta Konina posiada wadę prawną, gdyż nie ma uregulowanych kwestii dotyczących tworzenia jednostek pomocniczych gminy, należy uznać tę wątpliwość za nieuzasadnioną. W przywołanym wyroku NSA wskazał jedynie, iż w przypadku powołania jednostek pomocniczych gminy, statut gminy winien zawierać regulacje dotyczące sposobu ich zniesienia w myśl art. 5 ust 3 ustawy o samorządzie gminnym. Brak tych uregulowań w statucie gminy w ocenie sądu stanowi wadę prawną, jednakże cyt. „w razie braku regulacji statutowej - z uwzględnieniem zarówno wykładni historycznej, jak i systemowej należy przyjmować, że rada, która może utworzyć jednostkę pomocniczą, może ją również znieść na podobnych zasadach jak określone w ust. 2 art. 5 i na podstawie tego przepisu”. Podobną procedurę można zastosować w przypadku tworzenia jednostki pomocniczej, na co słusznie zwraca uwagę Tomasz Lewandowski w komentarzu „Jednostki pomocnicze gminy” (Lex/2013). Uchwała o utworzeniu jednostki pomocniczej – podkreśla autor - podejmowana jest na podstawie przepisów ustawy o samorządzie gminnym i w przypadku braku regulacji statutowych dotyczących zasad tworzenia, łączenia, podziału oraz znoszenia jednostki pomocniczej, możliwe jest jej podjęcie. Należy zwrócić uwagę, że procedura tworzenia jednostek pomocniczych jest skomplikowana, czasochłonna i kosztowna, zarówno na etapie tworzenia, jak i późniejszego funkcjonowania. Ponadto miasto nie jest podzielone na jednostki pomocnicze – osiedla/dzielnice, o których mowa w ustawie o samorządzie gminnym. Stosowany podział jest podziałem na obręby ewidencyjne, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (tj. Dz.U.2019 poz.393). W związku z powyższym do Rady Miasta Konina należy decyzja dotycząca utworzenia jednostek pomocniczych w mieście i przyjęcie określonej procedury prawnej w tym zakresie.</p>	3.06.2019
-----	------------	--------------	--	---	-----------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

88.	29.05.2019	Wasielewska Emilia	Pytała, kiedy zostanie otwarty przejazd kolejowy łączący Niesłusz i V osiedle.	Obecnie prowadzone są negocjacje z PKP, w których Miasto zabiega o jak najszybsze otwarcie przejazdu dla ruchu pieszych. Stanowisko Prezydenta Miasta Konina jest takie, że na dzień 1.09.2019 r. przejazd powinien być otwarty, łącznie z wykonaniem urządzeń, zapewniających bezpieczeństwo pieszych. O wynikach uzgodnień będą Państwo Radni informowani na bieżąco.	13.06.2019
89.	29.05.2019	Wasielewska Emilia	Pytała, kiedy zostanie naprawiona nawierzchnia ul. Granicznej.	Utwardzenie ulicy Granicznej od strony Jana Pawła II do zabudowań Graniczna 27, zgodnie z uzgodnieniami, nastąpi do końca czerwca 2019 r. Wykonanie tej naprawy jest związane z planowanym końcem użytkowania placu przez firmę Torpol..	13.06.2019
90.	29.05.2019	Wasielewska Emilia	Pytała o możliwość większej ilości połączeń dla mieszkańców V osiedla ze swoimi działkami w Ruminiu.	Zgodnie z opracowaną koncepcją optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej połączenie do Rumina zapewnią linie 51 i 57. Linia 51, według nowego rozkładu, będzie kursować na trasie: Rudzica – Grójec – Jana Pawła – Zakole (wybrane kursy) - Wyszyńskiego – Al. 1 Maja – PKP – Grunwaldzka Staszica -Kościuszki – Szpitalna – Piłsudskiego – Rumin. Natomiast linia 57 kursować będzie na trasie: Staromorzysławska – Popieluszki – Zakole - 11 listopada - Przyjaźni – Wyszyńskiego – Al. 1 Maja – Kleczewska – Unii Europejskiej – Zagórowska – Działki Rumin – Bursztynowa – Ferio – Szpitalna – Kolska – Osada – Szczepidło. Linie te powinny w pełni zabezpieczyć występujące potrzeby przewozowe.	13.06.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

91.	29.05.2019	Wasielewska Emilia	Pytała, jak wygląda sytuacja mieszkańców ul. Parowozownia.	<p>Nieruchomości przy ulicy Parowozownia stanowią własność PKP SA. Są to budynki nr 1,2,4,5 z lokalami mieszkalnymi, w których obecnie zamieszkuje 18 rodzin. Część lokali to pustostany. Po interwencji mieszkańców, Zastępca Prezydenta Paweł Adamów dwukrotnie spotkał się z mieszkańcami budynków (26.04.2019 r. i 23.05.2019 r.) Na pierwszym spotkaniu mieszkańcy zgłosili problemy, z jakimi na co dzień borykają się, związane z brakiem remontów budynków, lokali, terenem wokół, oraz otrzymanymi od PKP bardzo dużymi podwyżkami czynszu najmu, które właściciel zamierza wprowadzić od 01.08.2019 r. w wysokości 9,24 zł/m, przy dotychczas obowiązującej stawce 4,14 zł /m². Po tym spotkaniu, Prezydent Miasta Konina, pismem nr SL.7113.2.2019 z dnia 30.04.2019 r. wystąpił do Pani Aliny Stachowiak - Dyrektor Oddziału Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu z interwencją w sprawach zgłoszonych przez mieszkańców oraz z prośbą o możliwość spotkania. Na spotkaniu, które odbyło się 7.05.2019 r. w Poznaniu, Zastępca Prezydenta Paweł Adamów przedstawił problemy zgłaszane przez mieszkańców, w tym bardzo wysoką podwyżkę stawek czynszu najmu. PKP zadeklarowało ponowne przeanalizowanie wprowadzonych podwyżek. Pozytywnym efektem spotkania jest fakt, że PKP wycofało się z podwyżki czynszu najmu w wysokości 9.24 zł /m² i zaproponowało najemcom nową stawkę - 5,50 zł/m², która będzie obowiązywać od 01.08.2019 r. Podczas spotkania poinformowano Prezydenta, że PKP zależy jednak na sprzedaży tych mieszkań lokatorom z wysoką bonifikatą, czyli za kilka tysięcy złotych. Prezydent Miasta Konina zadeklarował, że Miasto postara się przyspieszyć wydawanie zaświadczeń o zniesieniu użytkowania wieczystego dla tych budynków, co umożliwi PKP sprzedaż mieszkań lokatorom. PKP zamierza również przekazać miastu ulicę Parowozownia. Pismem z dnia 21.05.2019 r. PKP wystąpiło do Miasta Konin z propozycją nieodpłatnego przekazania gminie dwóch działek, stanowiących dojazd do budynków nr 1,2,4, 5 – tę kwestię Miasto musi jeszcze przeanalizować i dopiero wówczas zostanie podjęta decyzja w tej sprawie. Na spotkaniu w Poznaniu rozmawiano również o innych polach współpracy. Chodzi o promocję terenów PKP, położonych w Koninie. Spółka przygotowuje ofertę, którą Miasto będzie promować wśród inwestorów. Miasto zamierza promować nie tylko miejskie grunty, ale wszystkie położone na terenie Konina, nadające się pod inwestycje. Drugie spotkanie z mieszkańcami odbyło się 23.05.2019 r. W trakcie rozmów lokatorzy poinformowali Zastępcę Prezydenta, że nadal nie przyjmą propozycji podwyżek stawek czynszu. Miasto, po wstępnym przeanalizowaniu stanu technicznego budynków, nie widzi możliwości ich przejęcia, z uwagi na konieczność poniesienia zbyt dużych wydatków na wykonanie remontów, jak i późniejszą eksploatację.</p>	13.06.2019
-----	------------	-----------------------	--	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
92.	29.05.2019	Ostrowski Maciej	Prosił o ponowne przeanalizowanie wniosku dot. zmian systemu ogrzewania.	Uchwała została podjęta zgodnie z art. 403 ust. 4, 5, 6, ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 ze zm.), art. 250 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 869) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust.1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 poz. 506), podlegała zaopiniowaniu przez Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi, Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów oraz Regionalną Izbę Obrachunkową. Informacja, iż wniosek jest załącznikiem nr 1 do uchwały nr 366 Rady Miasta Konina z dnia 12 września 2016 r. jest umieszczona w prawym górnym rogu wniosku o dofinansowanie. We wniosku, na str. 2 w pkt. II.6. Przewidywany termin realizacji inwestycji, jest zapis: Rozpoczęcie inwestycji - od dnia zawarcia umowy, co wskazuje, że inwestycji, na którą jest dofinansowanie nie należy rozpoczynać wcześniej, niż data podpisania umowy (tzn. nie można ponosić kosztów związanych z zakupem i montażem nowego źródła ogrzewania). Zgodnie z §1 ust. 2 uchwały „dotacja celowa przeznaczona będzie na częściowe pokrycie poniesionych przez podmiot kosztów inwestycji określonych w ust. 1 i obejmuje wydatki poniesione nie wcześniej niż data zawarcia umowy o udzielenie dotacji”. Informacje dotyczące zasad udzielania dotacji są umieszczone na stronie www.konin.pl oraz www.konin.bip. Ponadto każdy mieszkaniec Miasta Konina, zainteresowany dofinansowaniem na zmianę systemu ogrzewania jest informowany przez Wydział Ochrony Środowiska o tym, iż uzyskanie dofinansowania jest możliwe tylko w przypadku poniesienia kosztów nie wcześniej niż data zawarcia umowy o udzielenie dotacji. Pracownicy Wydziału Ochrony Środowiska UM w Koninie służą pomocą wszystkim osobom zainteresowanym otrzymaniem dotacji, w tym także pomagają przy wypełnianiu wniosków.	13.06.2019
93.	29.05.2019	Szopa Dominik	Pytał o kolegialne zarządy w spółkach komunalnych.	Informuję, że dotychczas w spółkach z udziałem miasta Konina funkcjonowały 1-osobowe zarządy, które skupiały w sobie całą władzę wykonawczą. Rady Nadzorcze w podmiotach, w których w skład powoływano przedstawicieli pracowników (2 osoby) liczyły przeważnie 6 osób, natomiast w podmiotach bez reprezentacji pracowników 3 osoby. Wyjątkiem od tej zasady była spółka MZGOK, gdzie Rada Nadzorcza liczyła 6 osób. Mając na względzie: • posiadane zasoby majątkowe przez spółki, • realizację zadań inwestycyjnych o znacznej wartości, • podział spółek, uwzględniający: poziom zatrudnienia, poziom osiągniętych przychodów ze sprzedaży oraz wartość posiadanych aktywów, • konieczność optymalizacji kosztów funkcjonowania RN, • zwiększenie decyzyjności, sprawności i efektywności działania Zarządów spółek, planuje się w najbliższej przyszłości poszerzenie składów Zarządów „dużych” spółek miejskich o jedną osobę, przy równoczesnym ograniczeniu składu osobowego Rad Nadzorczych, czyli 5 osób w spółkach z reprezentacją pracowników oraz 3 osoby w spółkach bez reprezentacji załogi.	13.06.2019
94.	29.05.2019	Zawilski Janusz	Ponownie poruszył sprawę kamienicy przy ul. Zofii Urbanowskiej.	Nieruchomość ma czterech następców prawnych (wszyscy zamieszkali za granicą), z których trzech ma uregulowane sprawy spadkowe. Regulacją własności zajmuje się pełnomocnik spadkobierców, który został poinformowany o ostatnim zdarzeniu pożarowym w budynku. W tym przypadku Miasto dysponuje ograniczonymi możliwościami ingerencji. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla miasta Konina nie prowadzi obecnie postępowania, dotyczącego tej nieruchomości.	13.06.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
95.	29.05.2019	Zawilski Janusz	Ponownie poruszył sprawę kamienicy przy Placu Wolności.	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla miasta Konina przeprowadził kontrolę stanu technicznego obiektu i w związku z wątpliwościami, dotyczącymi jego stanu technicznego, zobowiązał właścicieli do sporządzenia ekspertyzy stanu technicznego budynku. Mimo upływu wskazanego terminu właściciele nie przedłożyli ekspertyzy. Dlatego też Inspektorat rozpoczął procedurę sporządzenia ekspertyzy obiektu na koszt właścicieli.	13.06.2019
96.	29.05.2019	Zawilski Janusz	Ponownie poruszył sprawę Hotelu Konin.	Miasto ogłosiło 3 przetargi (2012, 2018, 2019), natomiast Spółka ogłosiła również 3 przetargi (2013, 2014, 2016). Cenę wywoławczą każdego z nich ustalano w wysokości nie niższej, niż wartość nieruchomości, wynikająca z operatu szacunkowego. Zgodnie z art. 39 i art. 67 ustawy o gospodarce nieruchomościami można obniżyć cenę nieruchomości w przypadku zorganizowania drugiego przetargu w odstępie czasu nie dłuższym niż 6 miesięcy, po pierwszym zakończonym wynikiem negatywnym. W związku z brakiem rozstrzygnięcia przetargu na sprzedaż 100% udziałów w PTHU Sp. z o.o. Prezydent zwrócił się do Prezesa Zarządu Spółki o przygotowanie nieruchomości do kolejnej próby sprzedaży w trybie przetargowym.	13.06.2019
97.	29.05.2019	Zawilski Janusz	Poruszył sprawę drogi i chodnika na ul. Północnej.	Remont ulicy Północnej jest współfinansowany przez PWiK, jako odtworzenie nawierzchni po pracach wodno-kanalizacyjnych. ZDM Konin natomiast wykonuje swoje prace remontowe ze względu na zły stan nawierzchni. Połączenie tych prac pozwoli na zmniejszenie nakładów finansowych na remonty w przyszłych latach. Cały zakres prac stanowi odtworzenie istniejącej ulicy. Budowa chodnika po stronie północnej wymaga zaangażowania dodatkowych środków inwestycyjnych, których obecnie ZDM nie posiada.	13.06.2019
98.	29.05.2019	Nowak Tomasz	Zaproponował, aby bulwar nosił nazwę Bulwar im. Przemysła II.	Wydział Geodezji i Katastru UM w Koninie podejmie działania, zmierzające do nadania nazwy bulwarowi nadwarciańskiemu. Opracowanie projektu uchwały Rady Miasta Konina w tej sprawie zostanie poprzedzone konsultacjami z mieszkańcami. Prezydent Miasta Konina, zgodnie z dyspozycją zapisaną w uchwale nr 395 Rady Miasta Konina z dnia 27 czerwca 2012 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Konina, wyda zarządzenie w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych, dotyczących nadania nazwy bulwarowi. Mieszkańcy poproszeni zostaną o składanie propozycji nazw bulwaru, związanych z królem Przemysłem II, a w drugim podejściu o wyrażenie stanowiska na temat przedstawionych w załączonej ankiecie propozycji nazw. Wyniki ankiety zostaną wzięte pod uwagę przy opracowaniu projektu uchwały Rady Miasta Konina.	13.06.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
99.	29.05.2019	Nowak Tomasz	Pytał o możliwość podłączenia 19 domków na ul. Marii Dąbrowskiej do sieci MPEC.	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej – Konin Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością informuje, że z 23 istniejących domków 4 zasilane są obecnie energią ciepłą z miejskiej sieci ciepłowniczej. W roku 2014 Spółka wykonała przyłącze ciepłownicze oraz grupowy węzeł ciepłowniczy na potrzeby czterech domów. Wykonane przyłącze posiada „zapas” mocy, niezbędny do zasilania pozostałych 19 domków. Aby możliwe było ich zasilanie z sieci ciepłowniczej należy rozbudować lub wykonać nowy (w istniejącym pomieszczeniu), grupowy węzeł ciepłowniczy oraz wykonać niskoparametrową sieć centralnego ogrzewania i ciepłej wody użytkowej, które doprowadzą medium do poszczególnych domków. W załączeniu przesyłam Protokół ze spotkania w dniu 18 listopada 2013 roku, podczas którego omawiana była m.in. sprawa przyłączenia do sieci ciepłowniczej domków. Wydział Spraw Lokalowych zgłasza corocznie do planu budżetu propozycję budowy instalacji centralnego ogrzewania i ciepłej wody na osiedlu domków komunalnych przy ulicy Marii Dąbrowskiej w Koninie. Zakres rzeczowy zadania: opracowanie dokumentacji projektowej, rozbudowa węzła ciepłowniczego, budowa wewnętrznej instalacji co, cwu. Szacunkowy koszt zadania - około 700 000,00 zł. Jak dotąd środki na ten cel nie zostały zabezpieczone w budżecie miasta.	13.06.2019
100.	29.05.2019	Nowak Tomasz	Pytał o podłączenie kilku mieszkańców Osady do sieci kanalizacyjnej.	Zrealizowany projekt budowlany kanalizacji sanitarnej w ulicy Osada nie obejmował swym zakresem 7 nieruchomości położonych wzdłuż wału przeciwpowodziowego, tzw. Kotlarka. Budowa kanalizacji dla kilku posesji spowodowałaby nadmierne koszty, obciążające dostawców ścieków i byłaby ekonomicznie nieuzasadniona. Przyczyny, które wyłączyły ten obszar z przyłączenia do kanalizacji sanitarnej: - układ wysokościowy terenu, który przy zachowaniu minimalnego zagłębienia kanalizacji uniemożliwił grawitacyjnie odprowadzenie ścieków, stąd wymóg realizacji układu grawitacyjno-pompowego z budową przepompowni sieciowej, - konieczność prowadzenia kanalizacji sanitarnej przez grunty prywatne, co wiąże się z koniecznością ustanowienia służebności przesyłu oraz wykupu gruntu pod lokalizację przepompowni ścieków. W związku z powyższym PWiK nie planuje budowy kanalizacji sanitarnej dla rejonu Kotlarka. Dodam, że do wybudowanej sieci kanalizacji sanitarnej na Osadzie, na 52 posesje przyłączyły się zaledwie 4.	13.06.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
101.	29.05.2019	Nowak Tomasz	Pytał o możliwość zrobienia nowego placu zabaw na narożniku ul. Bema i Armii Krajowej.	Przedstawione przez Pana Radnego informacje nie są zgodne ze stanem faktycznym. Istniejący plac zabaw przy ulicy Armii Krajowej spełnia normy bezpieczeństwa. Potwierdza to protokół z dnia 29.03.2019 roku z przeglądu placów zabaw, sporządzony przez przedstawiciela Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego dla miasta Konina Panią Joannę Olczak, w obecności pracownika PGKiM Sp. z o.o w Koninie Pana Tomasza Nowaka (administratora placu zabaw). Stan techniczny placu zabaw został określony jako dobry. Odnosząc się do tematu podjęcia działań przez miasto w sprawie zmiany lokalizacji placu zabaw na narożnik ulic Bema i Armii Krajowej, ważnym czynnikiem jest aprobata lokalnej społeczności. Nie wszyscy mieszkańcy wyrażają zgodę na istniejące place zabaw, nie mówią o montażu nowych urządzeń zabawowych, uzasadniając to tym, że bawiące się dzieci zakłócają spokój domowy. Zdania mieszkańców co do wybudowania nowego placu zabaw także są bardzo podzielone. Jeśli do takiej inwestycji miałyby dojść, potrzebna będzie pełna zgoda mieszkańców budynków, obok których plac zabaw miałby być wybudowany. Kolejną kwestią jest przedstawiona przez Pana Radnego lokalizacja nowego placu zabaw, która do końca nie spełnia warunków bezpieczeństwa. Chodzi o spełnienie warunku odległości 10 metrów od drogi i budynków. Dodać należy także, iż Wydział Gospodarki Komunalnej nie dysponuje dodatkowymi środkami w budżecie w roku bieżącym na wykonanie wnioskowanego zadania. Zadanie, po uzgodnieniu miejsca i zakresu inwestycji oraz uzyskaniu wiążącej zgody mieszkańców budynków, będących w okolicy planowanego placu zabaw, może zostać ujęte w projekcie budżetu na rok 2020.	13.06.2019
102.	29.05.2019	Nowak Tomasz	Pytał o bezpieczeństwo miasta związane z budową fabryki zajmującej się produkcją akumulatorów do aut elektrycznych.	Obecnie trwają procedury środowiskowe, gdzie wszystkie kwestie dotyczące potencjalnego wpływu i tego, w jaki sposób firma będzie zapewniała bezpieczeństwo, są oceniane przez specjalistów. Bez wydania tego dokumentu (procedur bezpiecznych dla środowiska) inwestycja nie będzie mogła powstać. Ponadto 3 czerwca br. w Sali Ratuszowej odbyło się spotkanie mieszkańców Konina z przedstawicielami brytyjskiej firmy Johnson Matthey. W trakcie indywidualnych rozmów z przedstawicielami firmy, poruszono również zagadnienia związane z bezpieczeństwem ekologicznym planowanej inwestycji. Fabryka, jak zapewniał Dan Baker – Dyrektor Finansowy firmy, będzie bezpieczna, przyjazna dla środowiska i da zatrudnienie. O to ma zadbać inwestor. Nie mniej jednak, wszystkie służby miejskie, powołane do utrzymywania i kontrolowania tego typu instalacji, już w chwili obecnej wymagają przestrzegania procedur, związanych z przygotowaniem i realizacją planowanego przedsięwzięcia. Kolejne spotkanie, na którym poruszone zostaną kwestie stosowanych technologii, inwestor planuje pod koniec bieżącego roku.	13.06.2019
103.	29.05.2019	Nowak Tomasz	Pytał, czy na budynkach należących do Urzędu Miejskiego można zamontować budki dla jerzyków.	Pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej UM w Koninie przeprowadzą rozmowy z zarządcami wspólnot mieszkaniowych, prezesami konińskich spółdzielni mieszkaniowych w sprawie wyrażenia zgody, aby na administrowanych przez nich budynkach umieszczać budki łęgowe dla jerzyków. Problemem jest natomiast finansowanie zakupu i montażu budek, gdyż obecnie Wydział GK nie posiada wolnych środków na ten cel.	13.06.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
104.	29.05.2019	Nowak Tomasz	Ponownie poruszył sprawę kamienicy na Placu Zamkowym 13.	Właściciel nieruchomości, po otrzymaniu upomnienia, zobowiązał się do rozpoczęcia rozbiórki do końca czerwca 2019 r. W przypadku nie wywiązania się ze złożonego zobowiązania, zostanie wszczęte postępowanie egzekucyjne.	13.06.2019
105.	29.05.2019	Leśniewska Krystyna Bogumiła	Wnioskowała o zrobienie chodnika na ul. Bankowej.	Wydzielenie chodnika o parametrach zgodnych z warunkami technicznymi spowodowałoby likwidację wielu miejsc parkingowych. Efektem takiego działania mogą być protesty osób przyjeżdżających do PZU Życie oraz firm, mających swoje siedziby przy ulicy Bankowej, jak i też innych firm zlokalizowanych w pobliżu. Ze względu na usytuowanie po drugiej stronie ulicy jednostki Państwowej Straży Pożarnej (JRG 2), która musi posiadać „normatywny” wyjazd na akcje gaśnicze, nie ma również możliwości zwężenia szerokości pasa ruchu. W celu rozwiązania tego problemu, ZDM podejmie rozmowy z przedstawicielami Państwowej Straży Pożarnej o możliwości uzyskania ograniczonego prawa rzeczowego do nieruchomości, na której zlokalizowana jest jednostka PSP, gdzie można by wybudować ogólnodostępny chodnik, przylegający bezpośrednio do istniejącego pasa drogowego.	13.06.2019
106.	29.05.2019	Leśniewska Krystyna Bogumiła	Pytała, czy Miasto może wpłynąć na właściciela, aby uporządkował działkę na ul. Paderewskiego.	Strażnik dzielnicowy Straży Miejskiej przeprowadził w dniu 30.05.2019 roku kolejną kontrolę wskazanej działki przy ulicy Paderewskiego i stwierdził, że teren działki nie jest zanieczyszczony. Panuje na niej nieład ze względu na wybujałą roślinność (wykonano dokumentację fotograficzną). W świetle obowiązujących przepisów prawnych nie ma jednak możliwości wyegzekwowania systematycznego wykaszania roślinności na działce, stąd duże, rosnące chwasty. Strażnik dzielnicowy pozostaje w stałym kontakcie z właścicielem nieruchomości.	13.06.2019
107.	29.05.2019	Jaworska Katarzyna	Wnioskowała o odmalowanie przejścia dla pieszych między przystankiem a cmentarzem parafialnym w Morzysławiu.	Oznakowanie przejścia dla pieszych P-10 przy ulicy Staromorzysławskiej zostanie odnowione zgodnie z harmonogramem prac grupy interwencyjnej ZDM. Realizacja zadania planowana jest do końca czerwca bieżącego roku.	13.06.2019
108.	29.05.2019	Jaworska Katarzyna	Wnioskowała o wykonanie oświetlenia na ul. Stanisława Leśniewskiego.	Budowa oświetlenia na ulicy Stanisława Leśniewskiego w Laskówcu wymaga wprowadzenia zadania inwestycyjnego do budżetu miasta Konina, w ramach którego zostanie przygotowana dokumentacja projektowa oraz zrealizowana budowa oświetlenia. Dlatego też ZDM zgłosi to zadanie, jako propozycję do projektu budżetu na rok 2020.	13.06.2019
109.	29.05.2019	Jaworska Katarzyna	Poruszyła temat uroczystości związanych z obchodami 30. rocznicy pierwszych częściowo wolnych wyborów z 1989 roku.	Odpowiedź została udzielona na sesji.	13.06.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

110.	29.05.2019	Maciaszek Urszula	Wnioskowała o umieszczenie koszy na śmieci wzdłuż ulic.	Informuję, że na terenie „rejonu II”, który obejmuje między innymi ulicę Poznańską i Spółdzielców, zainstalowano w roku bieżącym łącznie około 20 nowych koszy na śmieci. Wydział Gospodarki Komunalnej UM w Koninie ma możliwość zainstalowania jeszcze pięciu dodatkowych koszy. Ich lokalizacja uzgodniona zostanie z Panią Radną, uwzględniając jednocześnie potrzeby mieszkańców	13.06.2019
111.	29.05.2019	Kubiak Jacek	Pytał o możliwość podłączenia kilku rodzin do kanalizacji na ul. Parowej.	Informuję, że zgodnie z „Wieloletnim planem rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych, będącym w posiadaniu Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o. na lata 2019 – 2024”, rozbudowa kanalizacji sanitarnej w ulicy Parowej planowana jest w 2024 roku. Realizacja tego zadania jest uzależniona od analizy ekonomicznej przedsięwzięcia i wpływu na wysokość opłat za dostawę ścieków oraz możliwości pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania.	13.06.2019
112.	29.05.2019	Lachowicz Sławomir	Ponownie pytał o ustawienie tablicy informacyjnej na ul. Staszica jak poruszać się w związku z zamknięciem drogi przy kamienicy Esse.	Zlecenie wykonania oznakowania pionowego jest w trakcie realizacji przez firmę zewnętrzną (przygotowanie używanych tablic, wydruk wielkoformatowy na folii II generacji, oklejanie lica znaku). Jak tylko oznakowanie będzie gotowe ZDM zamontuje je w odpowiedniej lokalizacji. Powodem, dla którego nie zostało to dotąd wykonane, jest przesunięcie czasowe w realizacji zleceń w firmie zewnętrznej. Kolejnym powodem jest wniosek z 25.04.2019 r. na wykorzystanie dróg w sposób szczególny - o wyłączenie placu Wolności z ruchu kołowego na okres 2 tygodni w związku z organizacją Koncertu Galowego Międzynarodowego Dziecięcego Festiwalu Piosenki i Tańca – Konin 2019. Zgodnie z powyższym wprowadzono zmiany w organizacji ruchu w tym rejonie. Po przywróceniu stałej organizacji ruchu zostaną wyznaczone objazdy do placu Zamkowego.	13.06.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
113.	29.05.2019	Lachowicz Sławomir	Pytał, kto zajmuje się odławianiem dzikich zwierząt w mieście.	<p>Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UM w Koninie posiada przyjętą w 2018 roku procedurę „Postępowanie z dzikimi zwierzętami na terenie miasta Konina”, w której widnieje zapis, że każdy kto zauważy poruszającą się dziką zwierzynę w obrębie miejsc zamieszkałych, powinien niezwłocznie zgłosić tę informację do: - Straży Miejskiej (tel. 986, (63) 24-23-986 oraz na adres e-mail: smkonin@konin.um.gov.pl, SM posiada na swoim stanie 2 pułapki żywołowne – w przypadku lisów, - Komendy Miejskiej PSP (tel. 998, (63) 223-42-00, 249-98-00) oraz na adres e-mail: km-konin@psp.wlkp.pl, - Komendy Policji (tel. 997, (63) 247-21-43 oraz na adres e-mail: dyzurny.konin@po.policja.gov.pl, a także do - Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UM w Koninie, w godzinach 7:30–15:30 pod nr tel. (63) 240-12-15 oraz całodobowo na adres e-mail: wz@konin.um.gov.pl, odbieranego bezpośrednio z telefonu dyżurnego PCZK dla miasta Konina. W przypadku pojawienia się zwierzyny grubej na terenie miasta (tj. łoś, jelen szlachetny, jelen wschodni, daniel, sarna, dzik, muflon), dyżurny Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego dla miasta Konina w chwili otrzymania informacji, zgłasza bezpośrednio zaistniałe zdarzenie do służb prewencyjnych i lekarza weterynarii. Po schwytaniu i uśpieniu zwierzyna zostaje przewieziona w bezpieczne miejsce przez pracowników firmy, ujętej w procedurze do „Zagrody Wolnościowej” dla dzikich zwierząt na terenie Nadleśnictwa Grodziec (www.grodziec.poznan.lasy.gov.pl/zagroda-wolnosciowa-dla-zwierzat). Natomiast jeśli dzika zwierzyna pojawi się na terenie prywatnym, wówczas do obowiązków właściciela nieruchomości należy postępowanie w celu usunięciu jej z terenu. W przypadku wystąpienia zdarzenia drogowego z udziałem dzikiej zwierzyny oraz po otrzymaniu informacji o zwierzęciu rannym lub martwym na obszarze miasta, powyższa procedura ma zastosowanie dwójakie, czyli zgłoszenie zostaje skierowane do Towarzystwa Opieki nad Zwierzętami (Umowa Miasta Konin nr 20/GK/2017-8603 z dnia 20.03.2017 r.) oraz Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. w Koninie. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego w Koninie posiada Plan Zarządzania Kryzysowego dla miasta Konina, gdzie w procedurach postępowania, w przypadku podejrzenia choroby zwierząt „odwiedzających” tereny zamieszkałe przez ludzi mają zastosowanie przepisy ustawy o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt i ustawy o ochronie zwierząt. W dniu 6 czerwca 2019 r. w ramach Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego dla miasta Konina zostały uszczegółowione zadania związane z odławianiem dzikiej zwierzyny na terenie miasta Konina. Tego samego dnia odbyło się spotkanie z lekarzem weterynarii, w sprawie dzikich zwierząt oraz dużych zwierząt hodowlanych, które uległy wypadkom komunikacyjnym. Lekarz weterynarii, z którym zawarte zostanie stosowne porozumienie posiada odpowiednie uprawnienia i certyfikaty wymagane przy działaniach związanych z humanitarnym odłowem i przekazaniem zwierzyny rannej do środowiska naturalnego, w tym przypadku wymienionej „Zagrody Wolnościowej” w Nadleśnictwie Grodziec. Po podpisaniu porozumienia z lekarzem weterynarii oraz właściwą firmą do przewozu dzikiej zwierzyny, niezbędne informacje dla mieszkańców miasta, jak zachować się w chwili zauważenia dzikich zwierząt zostaną umieszczone w odrębnej zakładce na stronie www.konin.pl.</p>	13.06.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
114.	29.05.2019	Lachowicz Sławomir	Wnioskował, aby Policja i Straż Miejska częścię patrolowała Starówkę po godz. 22.	Zgodnie z Regulaminem Pracy strażnicy miejscy pracują od poniedziałku do soboty w godzinach od 6.30 – 22.00. W niedzielę jest jeden patrol na terenie giełdy towarowo-samochodowej, w godzinach 7.00 – 15.00. Praca w godzinach nocnych 22.00 - 6.00 wiązałaby się z koniecznością zatrudnienia dodatkowych strażników. Dodam, że obszar Placu Wolności objęty jest systemem monitoringu miejskiego, który udostępniany jest między innymi policji, co ułatwia ustalenie sprawców dokonujących wykroczeń.	13.06.2019
115.	29.05.2019	Lachowicz Sławomir	Złożył zapytanie do prezesa PWiK jak zagospodarowywane są osady.	Jakość komunalnych osadów ściekowych, wytwarzanych w PWiK Sp. z o.o, pozwala na ich zagospodarowanie w każdym z możliwych kierunków, które dopuszcza ustawa o odpadach. Najtańszym sposobem zagospodarowania jest przekazywanie osadów ściekowych przez Spółkę osobom władającym powierzchnią ziemi do uprawy roślin, nieprzeznaczonych do spożycia i do produkcji pasz. Spółka, jako wytwórca komunalnych osadów ściekowych, wykonuje szereg czynności związanych z odzyskiem tego odpadu na powierzchni ziemi takich jak: obowiązek badania osadów ściekowych, gruntów na których mają być stosowane, przekazanie władającemu powierzchnią ziemi informacji o dawkach osadu oraz odpowiednich wyników badań, które odgrywają kluczową rolę przy określeniu warunków tego odzysku. Bieżące działania, a także przyszłe działania Spółki w zakresie zagospodarowania osadów ściekowych będą ukierunkowane na ich stosowanie (odzysk) w procesie R-10 – polegającym na deponowaniu na powierzchni ziemi, przynoszącej korzyści dla rolnictwa i poprawę stanu środowiska. Ponadto Spółka opracowuje koncepcję i dokumentację budowy ciągu technologicznego fermentacji mezofilowej osadów ściekowych i produkcji biogazu, wykorzystywanego do wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej.	13.06.2019
116.	29.05.2019	Lachowicz Sławomir	Pytał o powiększenie parkingu na ul. Grunwaldzkiej.	ZDM dokona analizy możliwości poszerzenia i zwiększenia ilości miejsc postojowych w okolicach ulicy Grunwaldzkiej.	13.06.2019
117.	29.05.2019	Sidor Jarosław	Pytał, dlaczego po trzech latach radny Ostrowski dostał zupełnie inną odpowiedź niż radny Sidor w 2016 roku. Dlaczego od 12 kwietnia 2016 roku w związku z odpowiedzią na pismo w sprawie dojazdu do MDK od ul. Torowej i wykupem gruntu od Energa S.A. jak i osób prywatnych niczego nie uczyniono, co jest stwierdzone w piśmie z 15 kwietnia 2019 roku skierowanym do radnego Macieja Ostrowskiego. Po trzech latach od pierwszej odpowiedzi poczyniono kilka kroków wstecz, aby temat ten definitywnie zakończyć.	Miasto Konin w chwili obecnej posiada decyzję o pozwoleniu na budowę wraz z zatwierdzonym projektem budowlanym, obejmującym budowę odcinka drogi dojazdowej od ulicy Torowej do MDK, o długości ok. 235 m, wraz z poszerzeniem jezdni, parkingiem na 29 miejsc postojowych, oświetleniem ulicznym i odwodnieniem. Inwestycja znajduje się na dz. geod. nr: 138; 472/3; 472/4; 173/2; 472/9; 170/4; 167/4; 168/5; 166/2; 188/3, obr. Czarków. W ramach projektowanego zadania nie przewiduje się zmiany przebiegu trasy w terenie. Odcinek drogi zaprojektowano w istniejących liniach rozgraniczających poszerzając szerokość jezdni do 6,0 m. Informuję również, że widząc konieczność ZDM dokona niezbędnych napraw istniejącej drogi dojazdowej.	13.06.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
118.	29.05.2019	Sidor Jarosław	Pytał, dlaczego do dnia dzisiejszego radni miasta Konina, prezesi spółdzielni, mieszkańcy Konina nie wiedzą nic na temat rozmów i z kim toczonych w sprawie dostaw ciepła od 1 lipca 2022 roku. Jest to utrzymane w wielkiej tajemnicy. Prosił o wszelkie możliwe informacje z tym związane, a przede wszystkim o ścieżkę cenową i cenę za dostawę ciepła do zabudowy wielorodzinnej, jak również jednorodzinnej po podpisaniu nowej umowy. Czy będzie to cena stała na kilka lat czy będzie się zmieniać w zależności od widzi mi się dostawcy ciepła, tak jak miało to miejsce w listopadzie 2018 roku.	Odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego udzielił Prezydent Korytkowski podczas sesji. Sprawa ta była również przedmiotem obrad wyjazdowego posiedzenia Komisji Infrastruktury, w którym Pan Radny uczestniczył.	13.06.2019
119.	29.05.2019	Wanjas Wiesław	Wnioskował o uporządkowanie korony grochodrzewu przy amfiteatrze.	ZDM złożył do Wydziału Ochrony Środowiska wniosek o pozwolenie na wycięcie trzech drzew w złym stanie zdrowotnym, rosnących w pasie drogowym ulicy Wyszyńskiego. Zostaną również zlecone prace, związane z usunięciem posuszu w przypadku pozostałych drzew. ZDM dokona oceny stanu drzewa, o którym Pan Radny wspomina, tj. grochodrzewu rosnącego na wysokości parkingu amfiteatru.	13.06.2019
120.	29.05.2019	Chojnacki Zenon	Poruszył sprawę mieszkańców Międzylesia, o możliwość budowy połączenia gazowego przy budowie ul. Kleczewskiej.	Budowa gazociągu nie jest zadaniem Miasta. ZDM realizuje zadanie - rozbudowę ulicy Kleczewskiej, między innymi na podstawie uzgodnień i wytycznych, uzyskanych od gestorów sieci. Stosowny wniosek o budowie gazociągu powinien być zgłoszony do PGNiG.	13.06.2019
121.	29.05.2019	Chojnacki Zenon	Pytał, czy Miasto angażuje się w przedsięwzięcie dotyczące budowy mostu w miejscowości Biechowy.	W sprawie współpracy przy realizacji zadania polegającego na budowie przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi w ciągu drogi powiatowej nr 3217P informuję, że Miasto Konin nie jest zainteresowane partycypacją w kosztach realizacji tego zamierzenia budowlanego. Planowana inwestycja realizowana będzie poza administracyjnym terenem Miasta, a po jej zakończeniu nie zostanie również włączona do infrastruktury technicznej, stanowiącej mienie komunalne Miasta. Ponadto w okresie 2019 – 2021 roku nastąpi kumulacja inwestycji infrastrukturalnych w mieście (jednoczesna rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 264 – ul. Kleczewskiej oraz budowa połączenia drogowego ulicy Paderewskiego z Wyzwolenia). Dlatego zasadnym jest zabezpieczenie w budżecie Miasta racjonalnych środków finansowych, zapewniających realizację wymienionych zadań inwestycyjnych, zgodnie z zawartymi umowami oraz harmonogramami.	13.06.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

122.	27.06.2019	Emilia Wasielewska	<p>Kierując się troską o zdrowie i bezpieczeństwo mieszkańców, zwracam się do Pana Prezydenta z pytaniami w sprawie gospodarki wodnej jak i zarządzania kryzysowego w przypadku braku wody dla naszego miasta Konina.</p> <p>Ile wynosi średni wskaźnik zużycia wody m³/rok/osobę dla mieszkańca Konina? Jakimi mamy zasoby wody w Koninie?</p> <p>Czy mieszkańcom Konina grozi klęska braku wody?</p> <p>Czy na terenie naszego miasta występują obszary o stałym deficycie wody?</p> <p>Czy na terenie miasta Konina występują obszary, które są zagrożone sezonowymi niedoborami wody?</p> <p>Jeżeli, na któreś z powyższych pytań padła odpowiedź tak, to proszę o wskazanie obszaru oraz środków zaradczych, które miasto może i będzie podejmować. Jakimi inwestycjami są planowane aby nie dopuścić do ewentualnych niedoborów wody?</p> <p>Jak na terenie miasta wygląda sieć zagospodarowania wód pochodzących z opadów atmosferycznych w Koninie? Czy pod tym względem realizowane/planowane są inwestycje?- proszę o wskazanie.</p> <p>Czy konińskie obiekty użyteczności publicznej, jak i spółki miejskie mają systemy odzysku deszczówki i wód roztopowych? Jeżeli tak, to które a jeżeli nie czy planowane są inwestycje w tym kierunku?</p>	<p>W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej w sprawie gospodarki wodnej oraz zarządzania kryzysowego w przypadku braku wody przedstawiam informacje.</p> <p>Średni wskaźnik zużycia wody na mieszkańca Konina za 2018 rok wyniósł 31,9 m³/rok/mieszkańca.</p> <p>W przyjętej przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego w czerwcu 2007 r. dokumentacji hydrogeologicznej ustalono zasoby eksploatacyjne miejskiego ujęcia wód podziemnych w Koninie według stanu rozpoznania hydrogeologicznego na kwiecień 2006 r. w ilości:</p> <p>Łącznie dla całego ujęcia: Q = 1043,0 m³/h, w tym dla:</p> <p>a) części prawobrzeżnej ujęcia „Kurów” (eksploatowanego) Q = 806 m³/h i „Bariery Zachodniej” Q = 87 m³/h przy depresji zwierciadła wody S rej. = 41,5 – 47,0 m</p> <p>b) części lewobrzeżnej ujęcia (Zalesie) Q = 150,0 m³/h przy depresji zwierciadła wody S rej. = 20,0 – 38,5 m.</p> <p>Powierzchnia obszaru zasobowego dla ustalonych zasobów eksploatacyjnych wynosi 25 km². Obszar zasobowy miejskiego ujęcia wody” Kurów” położony jest w granicach dwóch jednolitych części wód podziemnych: JCW Pd nr 62 oraz JCW Pd nr 71. Granicą pomiędzy JCW Pd jest rzeka Warta. Zdecydowanie większa część obszaru zasobowego ujęcia wody znajduje się w granicach JCW Pd 71. Zgodnie z danymi Państwowego Instytutu Geologicznego dostępne do zagospodarowania zasoby wód podziemnych dla JCW Pd 62 wynoszą 144 834 m³/d. Pobór wód (rejestrowany w 2011 r.) dla zaopatrzenia ludności w wodę, przemysłu i inne wyniósł 16 633 290 m³ co w przeliczeniu na m³/d wynosi 45 570,65, a więc stanowi tylko 31,5% zasobów. Jednak duża ilość wód pobranych z odwodnienia kopalnianego – 101 600 000 m³/r powoduje, że procent wykorzystania zasobów JCW Pd 62 określany jest na 223,7%. Udział Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w wykorzystaniu zasobów stanowi 10,8%.</p> <p>Dla JCW Pd 71 zasoby wód podziemnych dostępne do zagospodarowania wynoszą 334 117 m³/d. Pobór wód (rejestrowany w 2011 r.) dla zaopatrzenia ludności w wodę, przemysłu i inne wyniósł 12 726 330 m³ co w przeliczeniu na m³/d wynosi 34 866,66 a więc stanowi zaledwie 10,4% zasobów. Również tutaj notuje się znaczący pobór wód z odwodnienia kopalnianego, a procent wykorzystania zasobów określa się na 100,1%. Udział PWiK Sp. z o.o. w wykorzystaniu zasobów stanowi 5%. Łączne zasoby wód podziemnych dostępnych do zagospodarowania w JCW Pd 62 i JCW Pd 71 wynoszą 144 834+344 117 = 488 951 m³/d.</p> <p>Ujęcie wody „Kurów” tworzy bariera 18 studni kredowych o głębokościach 90-120 m i o rozstawie 90-220 m położonych wzdłuż brzegu Warty. Średnia odległość studni od prawego brzegu rzeki wynosi ok. 125 m. Studnie ujmują kredowy poziom wodonośny (w przelocieok.40–120 m) ppt, będący w kontakcie hydraulicznym z rzeką Wartą, poprzez piaski aluwialne. W ramach ustalonych zasobów na terenie miasta PWiK eksploatuje 14 studni awaryjnych, które stanowią źródło wody w przypadku awarii sieci wodociągowej. Są to lokalne ujęcia, niepołączone z siecią wodociągową. Ujmowana z nich woda nie jest uzdatniana, ani dezynfekowana. Studnie awaryjne okresowo są chlorowane. Jakość wody ze studni badana jest systematycznie w zakresie i z częstotliwością nie mniejszą niż w posiadanym pozwoleniu wodnoprawnym. Istniejąca stacja uzdatniania wody może podać do sieci wodociągowej max 1200 m³/h tj. 28 800 m³/d przy zachowaniu ciśnienia dyspozycyjnego 4,85 bar.</p> <p>Czy mieszkańcom Konina grozi klęska braku wody?</p> <p>Wykorzystanie zasobów eksploatacyjnych ujęcia wody Konin-Kurów przedstawiam poniżej:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rok</th> <th>Pobór wody z ujęcia „Kurów” Q d śr. (m³/d)</th> <th>% wykorzystania zasobów eksploatacyjnych ujęcia „Kurów”</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2015</td> <td>9191</td> <td>47,5</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>9233</td> <td>47,7</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>8848</td> <td>45,7</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>9455</td> <td>48,9</td> </tr> </tbody> </table> <p>Przy zdolności produkcyjnej ujęcia wody Konin – Kurów Q = 806 m³/h tj. Q d śr. = 19 344 m³/d oznacza to wykorzystanie zasobów eksploatacyjnych ujęcia poniżej 50%. Udokumentowane zasoby ujęcia wody w 100 % pokrywają zapotrzebowanie miasta na wodę przewodowy po roku 2038.</p> <p>Wielkość bilansowe zapotrzebowania miasta na wodę w 2038 roku przedstawiają się następująco: Qśrd = 7 953,0 m³/d ; Qmaxd = 11 930,0 m³/d.</p> <p>W miesiącu czerwcu bieżącego roku odnotowano max. dobę poboru wody przez miasto w ilości Q max = 11 393 m³/d. Nie mniej należy zaznaczyć, że w skutek występowania w ostatnich latach suszy obserwuje się obniżenie dynamicznego zwierciadła wody w studniach głębinowych co może spowodować konieczność ich przebrojenia.</p> <p>Jeżeli chodzi o zagospodarowanie wód pochodzących z opadów atmosferycznych informuję, że zarządcą zbiorczej sieci kanalizacji deszczowej na terenie miasta jest Zarząd Dróg Miejskich w Koninie. Wody opadowe oraz roztopowe pochodzące z odwodnienia dróg po ich wstępnym podczyszczeniu odprowadzane są z powrotem do środowiska. Realizacja szeroko pojętych zadań związanych z „małą retencją” na silnie zurbanizowanych terenach miejskich jest niezwykle trudna. Zarząd Dróg Miejskich dąży do spełnienia zasadniczych celów w prawidłowym gospodarowaniu wodami opadowymi poprzez zrównoważone zagospodarowanie terenów pasów drogowych, budowę elementów retencji na sieci kanalizacji deszczowej oraz poprzez kreowanie odpowiednich rozwiązań technicznych u potencjalnych przyszłych odbiorców usługi odprowadzania wód opadowych.</p> <p>Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji nie posiada na terenie swoich obiektów żadnych systemów odzysku wód opadowych i roztopowych. Na etapie realizacji inwestycji przy ul. Poznańskiej oraz modernizacji Stacji Uzdatniania Wody przewiduje budowę urządzeń do retencji wód opadowych.</p>	Rok	Pobór wody z ujęcia „Kurów” Q d śr. (m ³ /d)	% wykorzystania zasobów eksploatacyjnych ujęcia „Kurów”	2015	9191	47,5	2016	9233	47,7	2017	8848	45,7	2018	9455	48,9	8.07.2019
Rok	Pobór wody z ujęcia „Kurów” Q d śr. (m ³ /d)	% wykorzystania zasobów eksploatacyjnych ujęcia „Kurów”																		
2015	9191	47,5																		
2016	9233	47,7																		
2017	8848	45,7																		
2018	9455	48,9																		

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

123.	29.05.2019	Kubiak Jacek	<p>1. Wnoszę o przedstawienie doświadczenia w zarządzaniu członków Rady Nadzorczej MZGOK Sp. z o.o. w Koninie w zakresie gospodarki odpadami wraz z realnymi sukcesami. 2. Jak spółka MZGOK w ramach aktualizacji Wojewódzkiego Planu Gospodarki Odpadami województwa Wielkopolskiego zgłosiła planowane działania inwestycyjne? 3. Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym i dostępie do informacji publicznej proszę o przedstawienie wynagrodzenia członków zarządu spółek, w których miasto ma udziały, za okres od 2016 do 2018 roku. 4. Jakie działania podejmie Miasto, aby obniżyć koszty ponoszone przez mieszkańców w zakresie gospodarki komunalnej i transportu publicznego.</p>	<p>Ad.1 Wymagania dla kandydatów na członków Rad Nadzorczych wynikają bezpośrednio z Kodeksu Spółek Handlowych oraz § 19 Ustawy o zasadach zarządzania mieniem państwowym z 16.12.2016 r. Są one również zawarte w §13 Zarządzenia nr 35 Prezydenta Miasta Konina z dnia 11.03.2019 r. w sprawie zasad nadzoru właścicielskiego nad spółkami z udziałem miasta Konina. Zapewniam Pana Radnego, że zarówno członkowie Rady Nadzorczej spółki MZGOK, sp. z o.o. w Koninie, jak i członkowie Rad Nadzorczych pozostałych spółek z udziałem miasta, spełniają kryteria i wymagania, określone w powołanych aktach prawnych. Charakterystyki członków Rady Nadzorczej MZGOK zawarte zostały w piśmie z dnia 3.04.2019 r. (BP.0003.11.2019), będącym odpowiedzią na interpelację Pana Radnego. Ad.2 Do planu inwestycyjnego wpisano inwestycje, wynikające ze strategicznych zadań przedsiębiorstwa na kolejne lata. Na konstrukcję planu wpływ miały również spodziewane czynniki zewnętrzne wynikające z: a) planowanych w kraju kierunków zagospodarowania odpadów, uwzględniających wdrożenia idei GOZ (Gospodarki Obiegu Zamkniętego), b) nowelizacji ustawy o odpadach, ustawy o czystości i porządku w gminach oraz wynikających z nich rozporządzeń, c) potrzeb samorządów subregionu konińskiego, zobowiązanych do osiągnięcia poziomów recyklingu w kolejnych latach, d) zobowiązań wynikających z udziału w Klastrze Zielona Energia Konin. Krótka charakterystyka przedsięwzięć zgłoszonych do nowelizacji Planu Inwestycyjnego - dostępna w BR. Zestawienie wynagrodzeń Zarządów Spółek z większościowym udziałem miasta Konina za lata 2016-2018 Nazwa spółki 2016 2017 2018 MZGOK 287 011,83 zł 332 769,12 zł 409 878,33 zł** PWiK 365 919,02 zł 506 583,10 zł 429 695,94 zł PGKiM 191 341,26 zł 226 653,47 zł 319 975,86 zł PKS 207 294,80 zł 209 328,12 zł 252 568,53 zł MZK - - 86 733,03 zł* Geotermia 127 560,84 zł 162 405,77 zł 219 540,33 zł MTBS 213 596,95 zł 240 553,95 zł 328 987,44 zł MPEC 191 341,26 zł 301 589,72 zł 390 061,32 zł PTHU 192 630,00 zł 212 757,62 zł 194 402,77 zł Powyższe wynagrodzenia roczne w kwocie brutto zarachowane w koszty lub ciężar rozliczenia wyniku – źródło sprawozdania finansowe spółek za lata 2016-2018 r. * wynagrodzenie od 28.06.2018r. - przekształcenie zakładu budżetowego MZK w spółkę z o.o. ** kwota uwzględnia wynagrodzenie należne za 2018 rok, a wypłacone w styczniu 2019 r. (kwota 23 697,55 zł) Ad.4 Działania podejmowane przez Miasto w zakresie obniżenia kosztów dla mieszkańców w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi. Wydział Gospodarki Komunalnej w sposób ciągły prowadzi działania mające na celu doprowadzenie do stanu, w którym system gospodarki odpadami komunalnymi będzie się samofinansował. Na sesji Rady Miasta Konina, która miała miejsce 27 marca 2019 r. podjęta została Uchwała Nr 90 w sprawie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości, na których nie zamieszkuje mieszkańcy, a powstają odpady komunalne. Włączenie, z dniem 1 stycznia 2020 r., nieruchomości niezamieszkałych do systemu, stworzy jednolity model gospodarowania odpadami i pozwoli na pełniejszą kontrolę nad całym strumieniem wytwarzanych w mieście Koninie odpadów komunalnych. Bardzo wnikliwie została sprawdzona także strona kosztowa systemu gospodarki odpadami. W Koninie, w zakresie odbioru odpadów, korzystamy z możliwości jaką daje nam procedura in house, dzięki której możemy realizować zadania w zakresie odbioru odpadów taniej, niż by to miało miejsce w przypadku ogłoszenia przetargów. Zadanie to realizuje PGKiM sp. z o.o. w Koninie. Na umowie na odbiór odpadów PGKiM notuje ujemną rentowność. Z kolei zagospodarowaniem odpadów zajmuje się MZGOK sp. z o.o. w Koninie. Ceny za zagospodarowanie odpadów są takie same już trzeci rok z rzędu. Wydział Gospodarki Komunalnej nieustannie prowadzi czynności mające na celu zwiększenie ilości osób wnoszących opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi. W ramach tego działania prowadzona jest weryfikacja już złożonych i nowo składanych przez mieszkańców deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi. Porównywane są ilości osób zadeklarowanych na poczet wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi z ilością osób zamieszkujących poszczególne nieruchomości, sprawdzane są wykazy urodzeń, jak również zestawiane są dane podawane przez mieszkańców przy innych czynnościach dokonywanych w Urzędzie Miejskim. Ilość osób zamieszkałych na poszczególnych nieruchomościach potwierdzana jest także w toku kontroli prowadzonych przez Straż Miejską. W temacie różnic w ilości osób zdeklarowanych do opłaty, a zameldowanych na nieruchomościach wielorodzinnych zorganizowane zostało spotkanie z prezesami spółdzielni mieszkaniowych w Koninie, które to spółdzielnie są jednymi z największych płatników opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi. Spotkanie to już zaowocowało. Dzięki bardzo udanej współpracy z Konińską Spółdzielnią Mieszkaniową odbyły się dwa spotkania dla mieszkańców. Na każdym pojawiło się ponad 100 osób - przedstawiciele w zasadzie wszystkich bloków w tej spółdzielni. Przeprowadzone zostały także szkolenia w zakresie segregacji. Spotkania były również okazją do ciekawej dyskusji na temat systemu gospodarki odpadami w Koninie. W mieście rusza także kampania edukacyjna w zakresie segregacji odpadów. W ciągu miesiąca do każdej skrzynki pocztowej trafi koniński informator samorządowy, w którym umieściliśmy nową atrakcyjną graficznie ulotkę z instrukcją jak segregować odpady. Trzy miesiące później ponowimy akcję. Wtedy do każdej skrzynki trafi ulotka, którą będzie można zachować i wracać do niej w przypadku wątpliwości jak segregować odpady. Na altankach śmietnikowych, w których znajdują się pojemniki na odpady, planujemy umieścić tablice informacyjne na temat zasad poprawnej segregacji. W akcję informacyjną włączą się również strażnicy miejscy. Obecnie trwa druk materiałów informacyjnych. Prawidłowa selektywna zbiórka odpadów ma duży wpływ na koszty funkcjonowania całego systemu, gdyż od ilości i jakości zbieranych odpadów zależy to, ile płacimy za zagospodarowanie odpadów. Za zagospodarowanie tony odpadów zmieszanych płacimy w MZGOK 320 zł, a za tonę odpadów segregowanych 1 zł. Działania podejmowane przez Miasto w zakresie obniżenia kosztów dla mieszkańców w zakresie transportu publicznego. Przygotowany został nowy rozkład jazdy autobusów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie Sp. z o.o., którego wejście w życie planowane jest na koniec czerwca br. Powstał on w oparciu o przygotowaną przez firmę Public Transport Consulting Marcin Gromadzki koncepcję optymalizacji oferty przewozowej konińskiej komunikacji miejskiej w świetle wyników badań marketingowych. Na korzyść pasażerów zmieniły się także ceny biletów (uchwała nr 109 Rady Miasta Konina z dnia 24 kwietnia 2019 roku): · bilet normalny, imienny, sieciowy – ważny na wszystkie linie przez 10 dni, zmiana ceny z 52 zł na 36 zł, · bilet ulgowy, imienny, sieciowy – ważny na wszystkie linie przez 10 dni, zmiana ceny z 26 zł na 18 zł, · bilet normalny, imienny, sieciowy – ważny na wszystkie linie przez 30 dni kalendarzowych, zmiana ceny z 78 zł na 70 zł, · bilet ulgowy, imienny, sieciowy – ważny na wszystkie linie przez 30 dni kalendarzowych, zmiana ceny z 39 zł na 35 zł, · bilet normalny, sieciowy na okaziciela - ważny na wszystkie linie przez 30dni kalendarzowych, zmiana ceny ze 150 zł na 90 zł, · bilet normalny, imienny, sieciowy – ważny na wszystkie linie przez 90 dni kalendarzowych, zmiana ceny ze 196 zł na 176 zł, · bilet ulgowy, imienny, sieciowy – ważny na wszystkie linie przez 90 dni kalendarzowych, zmiana ceny z 98 zł na 88 zł, · bilet normalny, imienny, sieciowy – ważny na wszystkie linie przez okres 1 roku, zmiana ceny z 700 zł na 630 zł, · bilet ulgowy, imienny, sieciowy – ważny na wszystkie linie przez okres 1 roku, zmiana ceny z 350 zł na 315 zł. Zmianie uległ też limit czasowy przy przejazdach nieograniczoną liczbą autobusów na podstawie biletu jednonprzejazdowego z 30 min. na 45 min., od chwili skasowania, przy niezminionej cenie biletu.</p>	13.06.2019
------	------------	--------------	---	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
124.	23.05.2019	Eltman Jakub	<p>Ogromnie doceniam coraz większą otwartość na mieszkańców naszego miasta, którą wprowadzają działania podjęte przez Pana Prezydenta. Godna uwagi jest idea szerokich konsultacji przy tworzeniu nowej strategii rozwoju miasta, które odbywają się pod nazwą „Konin - zielone miasto energii”. Ważne jest wsłuchanie się w głos mieszkańców i uwzględnienie ich zdania dotyczącego wizji rozwoju Konina. Wydarzenie jest szeroko reklamowane: „Pamiętaj, że to również od Ciebie zależy przyszłość naszego miasta!” Niestety ubolewam, że wielu mieszkańców nie będzie mogło wziąć udziału w warsztatach organizowanych przez miasto. Odbywają się one w środku tygodnia od godziny 9:00 do 14:00. Faktem jest, że wskaźnik bezrobocia w Koninie jest dość wysoki, ale jednak znaczna większość mieszkańców miasta w zaproponowanych godzinach pracuje. Młodzież i studenci odbywają w tym czasie zajęcia edukacyjne. Panie Prezydencie, do kogo adresowane są organizowane warsztaty konsultacyjne, skoro odbywają w niedogodnych dla przeciętnego mieszkańca godzinach? Czy rozważana jest organizacja podobnego wydarzenia w godzinach, w których większość mieszkańców dysponuje wolnym czasem? Jeżeli ode mnie i od każdego mieszkańca zależy przyszłość naszego miasta, jak mówi reklama wydarzenia, to proszę o umożliwienie uczestnictwa w wydarzeniu każdemu mieszkańcowi w dogodnym terminie.</p>	<p>W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie warsztatów konsultacyjnych - nowa strategia rozwoju miasta informuję, że proces tworzenia nowej strategii rozwoju miasta jest kilkuetapowy i uwzględnia włączanie lokalnej społeczności w jej współtworzenie, które odbywa się różnymi kanałami, m.in w formie ciągłych konsultacji. Każdy z mieszkańców ma możliwość skorzystać z najbardziej dogodnej dla siebie formy: 1. 28 maja 2019 r. uruchomiliśmy podstronę www.konin.pl/strategia - strona dostępna 24h/dobę. Na podstronie w sposób ciągły przedstawiamy nową wizję miasta Konina Zielone Miasto Energii oraz zbieramy pomysły na realizację jej trzech filarów: Zielona energia, Zielen w mieście, Energia ludzi (pomysły zgłosiło 11 osób, zgłoszono do tej pory 36 pomysłów). Uruchomiliśmy również wydarzenie na fanpage'u miasta Konina I love it., na którym również w sposób ciągły można przysłać swoje opinie, komentarze i pomysły: https://www.facebook.com/events/342429989992614. 2. 1 czerwca 2019 r. spotkaliśmy się z mieszkańcami w Parku Chopina podczas Zaczarowanego Dnia Dziecka – sobota w godzinach od 14:00 do 18:00. Zorganizowaliśmy happening oraz rozmawialiśmy z mieszkańcami o nowej wizji, również przy tej okazji zbierając pomysły na jej realizację. W happeningu uczestniczyło 400 osób, zgłoszono 93 pomysły. 3. 18 czerwca 2019 r. zorganizowaliśmy w PWSZ warsztat kreatywny pt. Kreujemy Razem – wtorek w godzinach od 9:00 do 14:00. Biorąc pod uwagę statystyki organizowanych do tej pory miejskich konsultacji, z tej formy skorzystała rekordowo duża liczba osób - 130, w tym kierownicy wydziałów, radni, przedsiębiorcy, aktywiści, przedstawiciele kultury, sztuki, sportu, oświaty, ekologii, architekci przestrzeni miejskiej, młodzież oraz seniorzy. 5 września 2019 r. odbędzie się kolejny warsztat kreatywny pt. Wdrażamy Razem, który tak jak poprzedni, będzie otwarty dla każdego mieszkańca, jednak ze szczególnym zaproszeniem dla osób, które będą brały aktywny udział we wdrażaniu strategii.</p>	27.06.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

125.	24.06.2019	Jaworska Katarzyna	<p>W związku z pojawieniem się na terenie miasta Konin reklamy miejscowej wody „Pewiczanka” oraz zachęty do jej bezpośredniego spożywania z kranu, przy jednoczesnym zniechęcaniu do zakupu wód butelkowanych, zwracam się z prośbą do Pana Prezydenta o udzielenie fachowej i wiarygodnej informacji o jakości, składzie, a także przydatności tejże wody do spożycia bez ówczesnego jej przegotowania. Billboardy przygotowane przez PWiK Sp. z o.o. w Koninie nie zawierają żadnych informacji, czy polecana w bezpośrednim użyciu woda jest w pełni bezpieczna tj., czy w jej składzie nie znajdują się metale ciężkie lub inne zanieczyszczenia, mające negatywny wpływ na zdrowie. Proszę również o udzielenie informacji, jak często przeprowadzane są badania fizykochemiczne i mikrobiologiczne jakości wody pod kątem obecności w jej składzie takich pierwiastków i związków chemicznych jak: azotany i azotyny, chlorki, fluor, glin, żelaza oraz różnych bakterii. Wielu mieszkańców Konina jest zdezorientowanych w związku z informacjami zawartymi na w/w billboardach. Przekaz płynący z reklamy wody „Pewiczanka” budzi u niektórych wątpliwości i nieufność, wynikające z utrwalanych od lat wytycznych o konieczności poddania obróbce termicznej wody pochodzącej bezpośrednio z kranu. Część mieszkańców z kolei, traktuje tę reklamę jako wiarygodne źródło informacji, stosując się do proponowanego rozwiązania, aby bezpośrednio korzystać z miejskiego ujęcia wody.</p>	<p>Woda z ujęcia wody „Kurów” ujmowana jest poprzez 18 studni o głębokościach 90-120 m, położonych wzdłuż prawego brzegu Warty. Wszystkie studnie są studniami bezfiltrowymi i ujmują do eksploatacji wody szczelinowe krążące w spekniętych marglach kredy górnej. Ujęcie rozciąga się na długości ok. 2,5 km w kierunku wschodnim i 0,6 km – w kierunku zachodnim od Stacji Uzdatniania Wody przy ulicy Łąkowej. Woda pobierana z ujęcia poddawana jest procesom uzdatniania na Stacji Uzdatniania Wody poprzez: - napowietrzanie w urządzeniach kaskadowych powodujących nasycenie wody tlenem oraz odgazowanie, - filtrację na filtrach piaskowych w celu usunięcia związków żelaza i manganu oraz jonu amonowego, - dezynfekcję. Uzdatniona woda dopływa do zbiorników retencyjnych początkowych, skąd pompy II0 tłoczą ją do sieci wodociągowej. W efekcie prowadzonego procesu uzdatniania, jakość wody wtłaczanej do miejskiej sieci wodociągowej odpowiada wymaganiom obowiązującego Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 7 grudnia 2017 r. w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz zaleceń Światowej Organizacji Zdrowia (WHO). W celu zapewnienia dostępu do bezpiecznej wody do picia i idących za tym korzyści dla zdrowia mieszkańców Konina, PWiK, jako dostawca wody, realizuje bezpośredni nadzór nad jakością wody i bezpieczeństwem systemu wodociągowego. Równoległe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej sprawują urzędowy nadzór nad bezpieczeństwem zdrowotnym wody przeznaczonej do zbiorowego spożycia. Najważniejszym elementem nadzoru nad jakością wody jest monitorowanie i kontrola jej jakości, począwszy od źródła, w trakcie i po procesie jej uzdatniania w systemie dystrybucji, czyli sieci wodociągowej oraz monitoring osłonowy wód podziemnych w rejonie terenów zasobowych ujęcia Kurów, zabezpieczający ujęcie wody przed ewentualnymi zanieczyszczeniami. Badania jakości wody dostarczanej do odbiorców prowadzone są w stałych punktach sieci, równomiernie rozmieszczonych w strefie zaopatrzenia w wodę miasta Konina, wyznaczonych w uzgodnieniu z organami inspekcji sanitarnej, w których systematycznie pobierane są próbki wody do badań. Łączna liczba kontrolowanych parametrów w wodzie wynosi 56. Rocznie wykonuje się około 1500 jednostkowych analiz w różnych punktach pomiarowych i licznych zakresach oznaczeń. Tak duża liczba systematycznie i fachowo przeprowadzonych badań, świadczy również o wysokiej dbałości Przedsiębiorstwa o dostarczenie mieszkańcom Konina odpowiedniej jakości wody – zdrowej i smacznej. Wszystkie wyniki badań laboratoryjnych, wykonywane w aspekcie kontroli jakości wody jako „produktu” potwierdzają, że woda dostarczana mieszkańcom Konina spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Zdrowia z Rozporządzenia Ministra Zdrowia z 7.12.2017 r., wymagania dyrektywy 98/83/EC, a także zalecenia WHO. Należy podkreślić, że wartości poszczególnych parametrów mierzonych w wodzie są kilka lub kilkanaście razy niższe od maksymalnych dopuszczonych stężeń, określonych w przywołanym rozporządzeniu i dyrektywie, co świadczy o bardzo wysokiej jakości i pełnym bezpieczeństwie zdrowotnym wody, w którą zaopatrywani są koninianie. Prowadzona przez PWiK Sp. z o.o kampania dotycząca picia wody z kranu nie ma charakteru komercyjnego, a jedynie informacyjny. Zawarte na billboardach treści są rzetelne i mają na celu uświadomić mieszkańców, że mogą bezpiecznie pić wodę z kranu. Kampania ma też zwrócić uwagę mieszkańców Konina na kwestię ochrony środowiska i problem nadmiaru produkcji plastiku, m.in. na potrzeby sprzedaży wody butelkowanej, której kupowanie nie ma uzasadnienia ekonomicznego i środowiskowego. Dystrybucja dobrej jakości wody i dbałość o zachowanie najwyższych standardów to jedno z podstawowych zadań przedsiębiorstwa. Parametry konińskiej wody z kranu plasują „Pewiczankę” w grupie wód średniozmineralizowanych, nierzadko przewyższając bogactwem składników mineralnych drogie wódki butelkowane. Billboardy mają być zachętą do przełamania stereotypów, którymi część mieszkańców może się kierować przy wyborze wody do picia. Na billboardach nie znajdują się szczegółowe dane dotyczące składników mineralnych i badań laboratoryjnych, ponieważ nie jest to nośnik służący do eksponowania szczegółowych danych. Widnieje natomiast odniesienie do strony internetowej www.pewiczanka.pl, na której znajdują się informacje na temat „Pewiczanki” oraz wyniki badań laboratoryjnych.</p>	3.07.2019
------	------------	--------------------	--	---	-----------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

126.	24.06.2019	Kubiak Jacek	<p>W związku ze zmianami organizacji ruchu autobusów na poszczególnych liniach wprowadzonych od 01-07-2019 roku mieszkańcy Konina pracujący m.in. w Fugo, Huta, Elektrownia Konin, Elektrownia Pątnów itd. zgłaszają prośbę o zmniejszenie utrudnień dojazdu i powrotu z pracy.</p> <p>1. Linia 66 wycofana z V osiedla oznacza, że mieszkańcy będą musieli się przesiadać, aby dojechać do ulicy Przemysłowej żeby skorzystać z innej linii, 2. Linia 55 - duże grupy pracowników Elektrowni Konin i Pątnów pracują po 12 godzin kończąc pracę o godz. 18 i by mogli skorzystać z tej linii autobus powinien odjeżdżać po 18 a nie jak proponowany o godz. 18 (autobus będzie odjeżdżał pusty). 3. Czy autobus linii 67 zostanie wycofany, a jeśli nie to czy można przyspieszyć odjazd z osiedla Chorzeń ponieważ mieszkańcy dojeżdżający do Elektrowni Pątnów i Konin na godz. 7 spóźniają się do pracy.</p>	<p>Z dniem 29 czerwca br. zmieniła się siatka połączeń komunikacyjnych wraz ze zmianą tras i rozkładów jazdy poszczególnych linii MKZ. Zmiany wprowadzone zostały na podstawie opracowanej przez firmę Public Transport Consulting Marcin Gromadzki optymalizacji oferty przewozowej konińskiej komunikacji miejskiej, w świetle wyników badań marketingowych oraz po przeprowadzeniu szerokich konsultacji społecznych. Przy opracowywaniu rozkładów jazdy zastosowano modułową częstotliwość kursowania pojazdów oraz koordynację pomiędzy poszczególnymi liniami na wspólnych odcinkach ich tras. Nadmieniam jednak, że jak przy każdych zmianach rozkładów jazdy trudno zachować dotychczasowe godziny odjazdów autobusów z przystanków. Odnosząc się szczegółowo do uwag zgłoszonych do rozkładu jazdy przez Pana Radnego, informuję: Ad. 1 i 2 - Z dniem 08.07.2019 r. zostaje uruchomiona linia 63, która zabezpieczy dowozy mieszkańców V osiedla do zakładów pracy zlokalizowanych w północnej części miasta, jak i odjazd pracowników Elektrowni Pątnów o godz. 18:15. Ad. 3 Kursowanie linii 67 zostaje zlikwidowane, natomiast dowozy mieszkańców Chorznia na godz. 07:00 zabezpiecza linia 65 (06:50).</p>	8.07.2019
127.	26.06.2019	Eltman Jakub	<p>Chciałem się odnieść, pierwotnie nie chciałem się odnosić, ale Pan prezydent się do tego odnosił argumentując wotum zaufania, więc też chciałbym się do tego odnieść, do interpelacji z 14 czerwca odnośnie konsultacji strategii, na którą Pan prezydent się powoływał - Konin Zielone Miasto Energii. Pytałem w tej interpelacji, a nie dostałem jeszcze odpowiedzi, ale Panie prezydencie chodzi o to, że Pan tutaj argumentując to wotum zaufania mówił o tym, że konsultujemy, że tworzymy nową strategię, że ta nowa strategia będzie nowym wyznacznikiem działalności miasta, nowym otwarciem, zielonym miastem energii, a jednocześnie organizujemy te konsultacje w środku tygodnia, w godzinach popołudniowych, gdzie większość mieszkańców, na których Pan się powoływał pracuje. W tej Pana argumentacji z początku sesji padło, że dobrze, że miasto konsultuje to z mieszkańcami. Przejrzałem zdjęcia, widziałem tam mnóstwo urzędników, mnóstwo osób pracujących w spółkach, w urzędzie, zaangażowanych w życie, część osób gdzieś tam z różnych stowarzyszeń tzw. aktywistów miejskich i naprawdę dochodzą mnie słuchy, że ci tzw. zwykli mieszkańcy niestety nie mieli możliwości uczestniczenia w tych konsultacjach, więc proszę nie mówić, że szeroko coś konsultujemy z mieszkańcami, jak konsultacje odbywają się w terminie niedogodnym dla przeciętnego mieszkańca miasta.</p>	<p>Odpowiedź została udzielona na sesji.</p>	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

128.	26.06.2019	Sidor Jarosław	<p>Wystosowałem interpelację w sprawie zagospodarowania terenów pozwałkowych, hałd, jest to obszar ok 74 ha, gdzie połowę stanowi jeziorko Zatorze, jak również jezioro Czarna Woda. Chodzi o obszar pomiędzy tymi dwoma jeziorami. Dostałem taką odpowiedź, nie wiem w ogóle, podpisał się pod tą odpowiedzią na interpelację Pan prezydent Paweł Adamów i ja wiem na pewno, że żaden prezydent osobiście odpowiedzi nie przygotowuje. Mam jedno pytanie, planowane są kolejne etapy utwardzania ścieżki z wybudowaniem tarasu widokowego. Jest planowane, ale kiedy to będzie zrealizowane, co to jest? Jeżeli ktoś nie zna odpowiedzi, a się podpisuje? Jest to projekt mieszkańca Konina, który złożył ten wniosek do KBO, ale czy to będzie zrealizowane, to zależy przede wszystkim od tego, czy zostanie on dobrze rozpropagowany i zostaną dobrze oddane głosy, ale mnie martwi ostatnie zdanie w tej odpowiedzi Panie prezydencie i ja nie mam tutaj pretensji do Pana. Jest tutaj takie zdanie: „Opracowanie koncepcji i wykonanie dalszych prac związanych z zagospodarowaniem hałd zależeć będzie od środków finansowych, które Miasto będzie w stanie przeznaczyć na urządzenie tego obszaru.” Właśnie to słowo: opracowanie koncepcji. (Wyświetlono prezentację przedstawioną na Komisji infrastruktury 16 stycznia 2012 roku.) Była to prezentacja połączenia ścieżek rowerowych, jak również opracowanie zagospodarowania hałd pokopalnianych pomiędzy jeziorkami Zatorze a Czarna Woda. Tak jak mówię koncepcja taka jest, która do dnia dzisiejszego nie jest realizowana. Znajduje się w niej kompleks sportowy, wrotowisko z lodowiskiem, boisko do piłki siatkowej i koszykowej, ścianka wspinaczkowa, mini golf, stok narciarski, tor do kolarstwa górskiego, skatepark, ścieżki spacerowe, zielony labirynt, ścieżka tematyczna, ścieżka edukacyjno-ekologiczna, ścieżka gier, ścieżka ruchowa, ścieżka rowerowa, plac zabaw, park klinowy, parkingi, budynki towarzyszące, muzeum historii kopalnictwa, polana piknikowo - festynowa, restauracja, hotel, klub fitness, i mała gastronomia, drobny handel, stok do jazdy na sankach, tor saneczkowy, strefa plażowa przy jeziorku Czarna Woda. Panie prezydencie Adamów, Panie prezydencie Korytkowski, Panie prezydencie Nowak koncepcję mamy opracowaną, tylko brać się w garść i realizować. Ja wiem, to już minęło, nie wiem, może Pan był na tej prezentacji w styczniu 2012 roku, tutaj była ostra dyskusja na temat połączenia tych ścieżek rowerowych, ale wszystko mamy, ja mogę nawet powiedzieć więcej, jak powstawała spółka Geotermia, to był maj 2012 roku, możecie wrócić do tych wypowiedzi, ja znowu do tego wrócę, bo właśnie o tym opracowaniu również wtedy mówiliśmy, o opracowaniu z Geotermią 30 ha, które można by było zagospodarować, na których by była Geotermia i ewentualnie ciepłownia dla miasta Konina, tak że Panie prezydencie, to tylko tyle w stosunku do tego, co otrzymałem w odpowiedzi.</p>	<p>Dodatkowych wyjaśnień w tej kwestii udzieliłem Panu Radnemu podczas sesji.</p>	
------	------------	----------------	--	---	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

129.	26.06.2019	Sidor Jarosław	<p>Chciałbym ustosunkować się Panie prezydencie do tych dwóch odpowiedzi podpisanych przez Pana Nowaka. Dojazd do MDK. Mam tutaj wymienione działki, ja to wszystko sprawdziłem, mam mapki itd. i tutaj w związku z tym dojazdem, to już wcześniej interweniowałem ja i mój ojciec do Pana Pajaka - dyrektora ZDM, aby w przyszłości, w związku z budową połączenia ulic Przemysłowa – Paderewskiego, wiadukt Wyzwolenia – 11 Listopada, aby tutaj właśnie od ul. Torowej zrobić skrót dla właścicieli garaży, które mają przy ul. Torowej, aby właśnie wjechać do ul. Przemysłowej i w prawo. Mam nadzieję, że Pan dyrektor o tym pamięta. Wtedy te samochody z tych garaży nie będą musiały się pchać na skrzyżowanie z ul. Paderewskiego i na rondo. Każdy będzie mógł wcześniej skręcić i troszeczkę udrażniamy ten ruch. Do pozostałej odpowiedzi Panie prezydencie. Ja jej nadal nie rozumiem. Z tej drogi kilkaset osób korzysta. Tam są trzy wieżowce, dwa, trzy bloki. Tam jest teren, ten krótki odcinek należy do Energa S. A. Tak jak czytałem na poprzedniej sesji, temat miał być załatwiony całkowicie i definitywnie do końca 2017 roku. Jest tam tylko jedna osoba prywatna, która pisze nie wiadomo dlaczego, zresztą mam korespondencję z czerwca od tej osoby do spółdzielni mieszkaniowej. Mam upoważnienie od Pana prezesa spółdzielni mieszkaniowej, on chętnie ten grunt odda, który należy do miasta. Proszę rozmawiać tylko z Energa Operator, bo podobno takie rozmowy już były wcześniej i wtedy mamy normalny wyjazd, bo pisząc w odpowiedzi tylko o MDK, to nie załatwia tematu. Tam mieszka w tej zabudowie wielorodzinnej, ja o tym nawet mówiłem Panie prezydencie na ostatniej sesji, wymieniałem zabudowę wielorodzinną, a nie tylko MDK. Bardzo bym prosił o przychylenie do tego wniosku i rozmowę z prezesem i Energa S.A., jak również osobą prywatną. Tam jest tylko mały kawałek do wykupienia od niej. Kolejna rzecz, to jest to, co poruszam od pewnego czasu, a mianowicie dostawy ciepła od 1 lipca 2020 roku. Tutaj dostałem odpowiedź, że Pan Korytkowski udzielił mi jej na sesji. Sprawa była przedmiotem obrad wyjazdowego posiedzenia Komisji Infrastruktury, w której Pan radny uczestniczył. Owszem uczestniczyłem w tej komisji ale jako radny miasta Konina, człowiek, który korzysta od kilkudziesięciu lat z dostaw ciepła przez MPEC w Koninie, również nie otrzymałem tej odpowiedzi. Ta odpowiedź po prostu nie padła. Nie padła odpowiedź, jak będą kształtować się ceny po podpisaniu umowy z ZE PAK, a dlaczego o tym mówię? Tam padła taka odpowiedź, że ceny ciepła zależą od Urzędu Regulacji Energetyki. Panie prezydencie składam takie zapytania cały czas, wie Pan bardzo dobrze i nie tylko ja. Wie Pan o kim myślę. Miałem telefon po ostatniej sesji i kazano mi przekazać, że nie tylko ja i ten Pan, czyli Andrzej C się interesuje, ale również kilkanaście innych osób, ale przede wszystkim mieszkańcy wspólnot mieszkańców i zasobów spółdzielni mieszkaniowych. Po sesji mogę podać Panu nazwisko kto. Dlaczego o tym mówię, że Urząd Regulacji Energetyki? Jest to nieprawda. W końcowym efekcie owszem jest to prawda, ale nie całkowicie. On tylko zatwierdza Panie radny Wanjas. Wyrok NSA z dnia 9 marca 2018 roku: „NSA stwierdza, że dane objęte wnioskiem przedsiębiorstwa energetycznego o zatwierdzenie przez prezesa URE taryfy przez energię ciepłą, stanowią informację w porozumieniu art. 1 ust. 1, a ich publiczność - prawny status wynika z dwóch zasadniczych źródeł.” Mam tutaj pełną argumentację tego, iż nie może być tak, że przedsiębiorstwo energetyki ciepłej trzyma cały czas w tajemnicy to, co jest rozgrywane z ZE PAK przed wystąpieniem do URE o zatwierdzenie taryf. „Przedsiębiorstwo energetyczne nie działa w sprawie o zatwierdzenie taryfy w indywidualnym własnym interesie prawnym, lecz zgodnie z przepisami prawa energetycznego wykonuje w tym zakresie również nałożone przez ustawę zadania publiczne, związane z realizacją polityki energetycznej Państwa. Przedsiębiorstwo energetyczne poprzez kształtowanie, ustalanie i kształtowanie taryf cenowych, paliw gazowych, energii elektrycznej i ciepła również wykonuje zadania publiczne zlecone przez ustawę. Dane zawarte we wniosku o zatwierdzenie taryfy nie są zbiorem informacji związanych z tylko indywidualnym interesem prawnym przedsiębiorstwa energetycznego. W świetle powyższych uwag należy przyjąć, że informacje publiczne wynikające z wniosku przedsiębiorstwa o zatwierdzenie taryfy ciepła lub energii podlegają zatem reżimowi ustawy o dostępie do informacji publicznej.” Panie prezydencie cały czas o tym mówię, a cały czas jako radni, przynajmniej ja jako radny i mieszkańcy, jak również osoby odpowiedzialne za to, żeby takie informacje udzielać, tych informacji nie chcą udzielić. Ja wszystko rozumiem, że wnioski zatwierdza URE, ale wnioski zatwierdza URE po wystąpieniu przedsiębiorstwa o zatwierdzenie tych wniosków. Dlatego prosiłbym Pana prezydenta o przejrzenie tego wyroku NSA z odpowiedziami, które otrzymuję od pewnego czasu. Takie odpowiedzi otrzymywałem za prezydentury Pana Józefa Nowickiego i ta sytuacja się powtarza, jak również takie odpowiedzi otrzymywał Pan, o którym dobrze wiemy.</p>	<p>- Projekt połączenia ulicy Paderewskiego z Wyzwolenia otrzymał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i w jej ramach nie ma już możliwości wprowadzenia tak zasadniczych zmian, jak dodanie dodatkowego zjazdu. - Na pierwszy dojazd z ulicy Torowej do MDK Miasto Konin posiada decyzję o pozwoleniu na budowę wraz z zatwierdzonym projektem budowlanym. Przypominam, że projekt obejmuje budowę odcinka drogi o długości około 235 m wraz z poszerzeniem jezdni, parkingiem na 29 miejsc postojowych, oświetleniem ulicznym i odwodnieniem. - Jakikolwiek prace projektowe przy drugim dojeździe (przy trafostacji ENERGA, działka nr 143/4, obr. Czarków) uzależnione są od zakończenia negocjacji w sprawie wykupienia działek od firmy Energa Operator, które zostały wznowione w czerwcu 2019.</p>	
130.	26.06.2019	Sidor Jarosław	<p>31 grudnia po sesji rady miasta 2018 roku spotkaliśmy się z Panem Grzegorzem Pająkiem i omawialiśmy sprawę ścieżek drogowych, a przede wszystkim tych zielonych pasów drogowych, które w ogóle nie zostały porządnie i odpowiednio zrobione po budowie dróg rowerowych, ścieżek rowerowych w Koninie. One nadal nie są zrobione, one są zarośnięte. Brakuje tam ziemi, bardzo często jest piasek z kamieniami. Wie Pan bardzo dobrze o czym mówię. Proszę przyjrzeć się tematowi, aby ten temat został wykonany do końca z zagospodarowaniem pasów zieleni przy nowo wybudowanych drogach rowerowych.</p>	<p>ZDM w kwietniu i maju dokonał przeglądu pasów zieleni. Generalny wykonawca ciągów pieszo-rowerowych, powstałych w ramach KOSI, firma TRAKCJA zobowiązała się do ponownego wysiania trawy w miejscach, w których jej brakuje. Ze względu na wyjątkowo upalne miesiące maj i czerwiec efekt jest niezadowolający i będziemy żądać ponownego wysiania trawy. Zarząd Dróg Miejskich do końca lipca dokona również przeglądu infrastruktury pieszo-rowerowej pod kątem zachowania skrajni drogi, czyli wolnej od przeszkód przestrzeni dla pieszych i rowerzystów.</p>	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

131.	26.06.2019	Sidor Jarosław	<p>Wiem, że mam tutaj pismo prezesa spółdzielni mieszkaniowej Pana Piotra Wolickiego, który wystosował pismo 5 czerwca do Ministra Infrastruktury, Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, jak również Polskich Linii Kolejowych S. A. w sprawie przejazdu na ul. Okólnej, a przede wszystkim przejścia dla mieszkańców niezmotoryzowanych na ul. Okólnej. Chciałbym się dowiedzieć, jako człowiek, który ten temat poruszył w marcu 2015 roku, wsparł mnie we wrześniu 2018 roku Pan radny Wiesław Wanjas, ale to niestety było za późno. Szkoda, że te działania nie były podjęte już w marcu 2015 roku o budowę przejścia dla pieszych. Jest pytanie Panie prezydencie, przejścia podziemnego, czy kładki dla pieszych, bo są sprzeczne informacje. Ja również mam sprzeczne informacje, jeżeli chodzi o budowę kładki nad torami kolejowymi czy też przejścia podziemnego. Prosiłbym Pana prezydenta jako byłego przewodniczącego Komisji Infrastruktury, o czym wiedział, jako radnego III okręgu. Tam również wiele osób z Pańskiego okręgu podpisało petycję, abyśmy naprawdę poważnie zajęli się tym tematem i jeżeli jest możliwość wrócenia do rozmów z PKP to wrócić do nich, a jeżeli nie, to środkami własnymi miasta, ja wiem, jakie one są ciężkie, ewentualnie przy jakimś wsparciu zewnętrznym, połączenia tego dla osób, które poruszają się pieszo na wysokości tego przejścia. Bardzo o to proszę w imieniu mieszkańców.</p>	<p>W ramach realizacji budowy połączenia ulicy Paderewskiego z Wyzwolenia nie planuje się budowy przejścia dla pieszych w miejscu przejazdu kolejowego na ulicy Okólnej. Zmiana infrastruktury kolejowej i przystosowanie jej dla kolei dużych prędkości (KLD) wymusza zamykanie przejazdów w pobliżu dworców i ograniczanie ich ilości do niezbędnego minimum. Wraz ze zwiększeniem prędkości pociągów bardzo wzrastają wymogi technologiczne, dotyczące torowiska i sieci trakcyjnych. Docelowo nie powinno być żadnych skrzyżowań z drogami kołowymi w poziomie torów, a całość torowiska powinna być ogrodzona dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa jazdy. PKP PLK w piśmie skierowanym do Urzędu Miejskiego z dnia 11.01.2016 (IZIW2 – 505-342/15) informuje, że budowa kładki wymusza na inwestorze, czyli Mieście Konin, bardzo duże koszty finansowe i skomplikowane procedury formalno-prawne. Poza tym w przypadku zwiększenia prędkości na linii Warszawa – Kunowice (V > 160 km/h) wybudowanie kładki będzie niemożliwe, a w przypadku kładki już wybudowanej konieczna będzie jej rozbiorka. Projekt nowego wiaduktu wraz z połączeniem ulicy Paderewskiego z Wyzwolenia przewiduje schody, chodniki i ścieżki rowerowe po obu stronach inwestycji oraz wygodne dojście do nich wraz z drogami dojazdowymi. Ponieważ odległość między nowym wiaduktem a skrzyżowaniem ulic Przemysłowej i Okólnej będzie wynosić ok. 200 m, to droga do Szkoły Podstawowej nr 3 z ww. miejsca zwiększy się maksymalnie o kilkaset metrów. Przy okazji zwiększy się bezpieczeństwo ruchu na trasie z Niestusza na V Osiedle. W ocenie Zarządu Dróg Miejskich w Koninie, jeżeli budowa kładki dla pieszych nad linią kolejową E-20 lub przejścia podziemnego miałyby być realizowane w przyszłości, to należałyby rozpocząć nowe negocjacje z przedstawicielami PKP PLK S.A., mając na uwadze obecnie obowiązujące uwarunkowania techniczno – środowiskowo – ekonomiczne. Na dzień dzisiejszy PKP PLK S.A. działa zgodnie z zaopiniowanym i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na tzw. „roboty pozostałe”, które mają być związane z przebudową torowiska i sygnalizatorów na przejeździe do obsługi ruchu pieszego na ww. przejeździe. Po zakończeniu wszelkich prac z tym związanych, ruch pieszych ma zostać w tym rejonie przywrócony najpóźniej do września – „tak, żeby na rok szkolny zapewnić bezpieczne przejście dla dzieci do szkoły. Jest także deklaracja, że zrobią to najszybciej, jak to jest możliwe po zakończeniu tego zakresu robót, który w tej chwili koliduje z możliwością odtworzenia przejazdu” – informował Arnold Bresch - członek zarządu PKP PLK w artykule, zamieszczonym na stronie internetowej przeglądu konińskiego: https://www.przegladkoninski.pl/PL-H5/3/12144/sa-proby-miasta-wycofania-sie-z-czesci-zobowiazan-finansowych---twierdza-przedstawiciele-plk-plk.html. Miasto Konin w dalszym ciągu nie wyraża zgody na likwidację przejazdu na ulicy Okólnej ponad rok wcześniej, niż planowany termin oddania łącznika Paderewskiego - Wyzwolenia.</p>	
------	------------	----------------	--	---	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

132.	26.06.2019	Nowak Tomasz	Na poprzedniej sesji złożyłem taki wniosek, abyśmy jako miasto byli bardziej przyjaźni dla jerzyków i w tym wniosku zawarłem, żeby montaż tych budek, o ile to będzie możliwe, był prowadzony na budynkach należących do Miasta, a w odpowiedzi dostałem, że pracownicy wydziału GK przeprowadzą rozmowy z zarządcami spółek mieszkaniowych, prezesami spółdzielni w sprawie wyrażenia zgody, aby na administrowanych przez nich budynkach umieścić łęgowe dla jerzyków, a problemem jest tylko finansowanie i montaż budek. Chciałbym jeszcze raz doprecyzować, że chodziło mi o to, żeby na budynkach Urzędu Miejskiego, gdzie jest najłatwiej na ścianie wschodniej i północnej. Te 15 pierwszych budek, które pojawiły się na wschodniej ścianie dawnego Sądu Rejonowego od strony Trasy Warszawskiej, nie wiem, czy już te budki zostały zasiedlone ale 15 takich budek, to jest 15 jerzyków, a na bulwarach komarów nie brakuje i kilkadziesiąt budek załatwia nam problem komarów na bulwarach. Te ptaki latają od świtu do zmierzchu i łapią komary i wszelkiego typu insekty, dlatego chciałem, żeby to nie było tylko na wspólnotach i spółdzielniach, ale też na Urzędzie Miejskim.	Elewacja budynku Urzędu Miejskiego wymaga odnowienia. ZOUM planuje wystąpić o przyznanie środków na ten cel w budżecie na najbliższy rok (lub na kolejny w przypadku ich braku). Dopiero wówczas celowe będzie rozważenie zamontowania budek dla jerzyków, oczywiście po zaaprobowaniu zamierzenia przez konserwatora zabytków.	
133.	26.06.2019	Nowak Tomasz	Chciałbym powrócić do tematu, który też był, zasygnalizowany na poprzedniej sesji o miejscach parkingowych na Starówce. Nie mamy gdzie zbudować parkingu. Najlepszym miejscem, które już jest zabudowane to jest parking przy ul. Grunwaldzkiej i może rzeczywiście byłoby warto pokusić się, żeby zrobić tam piętrowy, albo nawet dwupiętrowy parking. Pewnie musiałby być to ciekawszy projekt, żeby konserwator zabytków wyraził zgodę, ale takie podwojenie lub potrojenie ilości miejsc parkingowych byłoby znaczne, a właściwie nie mamy gdzie, bo gdybyśmy zrobili to na błoniach, to jest to jednak pewna odległość, a błonia tak jak widzimy sami, są nam potrzebne do organizacji dużych i różnego typu imprez i właściwie są one niezbędne i raczej nie powinniśmy tam trwałej infrastruktury wprowadzać. Chciałbym złożyć wniosek o rozpatrzenie, aby w przyszłości rozbudowywać parking na ul. Grunwaldzkiej i zrobić go parkingiem piętrowym.	Starówka jest obecnie przedmiotem analizy urbanistyczno – komunikacyjnej, w wyniku której nastąpi rozstrzygnięcie przedmiotowej kwestii.	
134.	26.06.2019	Nowak Tomasz	Wniosek o lustro na narożniku ul. Solnej i Taczanowskiego. To jest jak przejeżdża ulicę Kaliską i jedzie się Solną pod górę po lewej stronie mamy stary mur SOSW i tam jest skrzyżowanie. Ten mur powoduje, że jest bardzo zła widoczność, nie wszyscy sobie zdają sprawę, jest tam bardzo dużo różnego typu słuczek, one nie są nawet pewnie zgłaszane na policję, ale jest to miejsce niebezpieczne i tam jest bardzo potrzebne lustro i mieszkańcy tej okolicy cały czas proszą, żeby jeszcze raz zgłosić wniosek, więc zgłaszam i może trzeba by to lustro postawić i może to jakoś zaradzi, a ulica jest ze spadkiem i jadąc ul. Solną w dół wiele aut bardzo mocno się rozpędza i ta widoczność jest utrudniona.	Po przeanalizowaniu poziomu widoczności na skrzyżowaniu, Zarząd Dróg Miejskich w Koninie przychylił się do wniosku Pana Radnego i lustro zostanie zamontowane we wskazanej lokalizacji. Prace zostaną ujęte w harmonogramie robót grupy interwencyjnej ZDM. Planowany termin montażu lustra – do końca sierpnia 2019 r.	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

135.	26.06.2019	Nowak Tomasz	Chciałbym się dowiedzieć, jakie były ostateczne koszty budowy, postawienia tego naszego prowizorycznego amfiteatru na rynku na Placu Wolności.	Na zapytanie Pana Radnego, odpowiedzi udzielił podczas sesji mój Zastępca Witold Nowak	
136.	26.06.2019	Nowak Tomasz	Dotarły do mnie informacje od konińskich przedsiębiorców, że na Dniach Konina jeśli chodzi o gastronomię nie została dopuszczona żadna firma z Konina, obsada była z Kalisza i przedsiębiorcy byli bardzo zawiedzeni, bo nie mieli możliwości zarobienia tego dnia u nas w Koninie, a piwo było na tej imprezie po 8 zł. Wydaje mi się, że takie piwo za 8 zł z takiej budy, która stoi na trawie, to jest dużo, bo ludzie na to narzekali. Pili piwo, bo każdy chce w taki upał na takiej imprezie coś wypić. Było piwo, było pozwolenie, więc kupowano, ale nie skorzystali nasi przedsiębiorcy, a obrót był na pewno przez te kilka dni przy sprzyjającej pogodzie, więc chciałbym się dowiedzieć, ponieważ gdyby nasi przedsiębiorcy z Konina próbowali wbić się na rynek do Kalisza albo Ostrowa, Leszna, Piły czy nawet niech spróbują do Turku, nie ma najmniejszych szans, żeby się tam dostali. Wiem z mniejszych nawet miast są te miejsca obstawiane przez lokalne firmy, dlatego pytam się, dlaczego przedsiębiorcy z Kalisza mają możliwość wjechania do Konina i zarobienia tutaj pieniędzy, a nasi obeszli się smakiem, a przecież ma to później wpływ na podatki, które wpłyną potem do naszej kasy miejskiej. Kto to w ogóle takie coś koordynował, dlaczego nie było nikogo z Konina.	Na zapytanie Pana Radnego, odpowiedzi udzielił podczas sesji mój Zastępca Witold Nowak	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

137.	26.06.2019	Nowak Tomasz	<p>Parę osób zadało mi pytanie na bulwarze w niedzielę, jak to jest, że fotografowie, którzy wchodzą na bulwar w Koninie, używają różnego rodzaju konfetti i robią zdjęcia parom młodym wyrzucając kłęby takich wspomagaczy fotograficznych i później sobie odchodzą, przeważnie to są dwie osoby tacy fotografowie, oni odchodzą i nie zbierają. Wiatr rozrzuca to po całych bulwarach, wiatr to wrzuca do rzeki. Mam pytanie, czy moglibyśmy poinformować fotografów, chociażby w Koninie, że kiedy przychodzą w miejsca publiczne i robią takie zdjęcia, bo to są piękne zdjęcia i nie możemy im tego zabronić, ale żeby po sobie posprzątały, bo często jest tak, że część ulic w Starym Koninie albo bulwary są w jakimś miejscu zasypane tymi wspomagaczami i może by wystarczyło ich poprosić. Ja widziałem taką sytuację, ale nie chciałem psuć Państwu młodym tej radości tego dnia, że ja podchodzę do ich fotografa i mówię: Panie, weź Pan posprzątaj po sobie, bo to może byłoby trochę nietaktowne ale może gdyby Wydział GK poprosił o to, żeby to jakoś właśnie uregulować albo spam albo tabliczkę, coś takiego może powinniśmy jako Miasto przemyśleć.</p>	<p>Ślub to bez wątpienia jedno z najważniejszych wydarzeń w życiu człowieka. Nic dziwnego, że nowożeńcy chcą tę chwilę utrwalić na fotografiach, które pozwalają zatrzymać w kadrze te piękne chwile. Użycie konfetti podczas zdjęć ślubnych, to jak się okazuje częsty element sesji zdjęciowych, który jednak, jak słusznie Pan Radny zauważył, powoduje także zaśmiecanie Bulwaru. Myślę, że fotografowie nie mają świadomości, że opadające, kolorowe ścinki papieru, foli zaśmiecają przestrzeń publiczną i naruszają zasady dobrego wychowania. Być może dla nich, to tylko forma aranżacji planu zdjęciowego. Rozwiązaniem w chwili obecnej będzie umieszczenie w najbliższym czasie przez MOSiR Konin tabliczek z prośbą o zachowanie czystości. Poleciałem także, by Straż Miejska zwróciła uwagę na zaistniały problem, podczas patrolowania terenu. Jednocześnie na miejskich stronach internetowych zostanie zamieszczona informacja, przypominająca o obowiązku zachowaniu czystości.</p>	
138.	26.06.2019	Nowak Tomasz	<p>Temat, który chciałbym poruszyć, poruszyłem ten temat na komisji, chodzi o pieniądze, które zabrakły klubowi Zagłębie Konin, to jest 16 tys. zł. To jest pozostałość sprzed trzech miesięcy, kiedy klub zorganizował w Koninie Mistrzostwa Polski Juniorów. Klub miał obiecane pieniądze, wpłynęła tylko część, zostało na minusie 16 tys. zł i teraz tych pieniędzy nie ma. Może nie chciałbym tego na tej sesji zbyt głęboko rozdrapywać. Jeżeli Panowie zastępcy prezydenta dają komuś słowo, to dają też słowo w Pana imieniu, a minęły trzy miesiące, a tych pieniędzy nie ma i teraz co mają zrobić trenerzy? Wziąć prywatne kredyty i spłacić pieniądze? To słabo wygląda. Ja czekałem 3 miesiące i już w momencie, kiedy zdobywaliśmy złoty medal na tych mistrzostwach jako Konin, a był jeszcze srebrny i dwa brązowe, to już miałem potwierdzenie, że te pieniądze się znajdują ale do dzisiaj się nie znalazły i nie ma 16 tys. zł. Panie prezydencie prosiłbym o interwencję, bo jeżeli dajemy słowo, to powinniśmy w tej sprawie dotrzymać.</p>	<p>Na zapytanie Pana Radnego, odpowiedzi udzielił podczas sesji mój Zastępca Witold Nowak.</p>	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
139.	26.06.2019	Nowak Tomasz	Chciałbym się zapytać, czy to prawda, że jako Miasto rezygnujemy z mistrzostw Polski w tenisie, gdzie nasz obecny przewodniczący wieloletnie sukcesy zdobywał i w ten sposób też sławił nasz samorząd, a teraz słyszę, że nie znajdują się pieniądze na ich finansowanie i przejdą o ile dobrze się dowiedziałem do Szczecinka. Czy my rzeczywiście jako miasto tej wielkości nie mamy kilkunastu tysięcy, żeby te mistrzostwa samorządowców utrzymać u siebie? Może nie wiem wszystkiego, w każdym razie takie jest moje kolejne pytanie.	Miasto Konin było gospodarzem Mistrzostw Polski Samorządowców w tenisie ziemnym przez 15 kolejnych lat. Organizatorzy doszli do wniosku, że jubileusz jest dobrym momentem, by zaproponować organizację tych zawodów innemu miastu. Chęć zgłosił Szczecinek i to tam (na czas nieokreślony) została przeniesiona impreza. Nie jest wykluczone, że zawody ponownie będą odbywały się w naszym mieście, co oficjalnie zostało ogłoszone podczas tegorocznych rozgrywek w Koninie.	
140.	26.06.2019	Leśniewska Krystyna Bogumiła	Dostałam pismo jest Pań, które pracują w firmie Junitar, bardziej to dotyczy Pana prezydenta Adamowa, w związku ze zmianą kursów MZK. Ja jeżdżę do szpitala do pracy linią 53. Te osoby mnie tam rozpoznają w autobusie, dlatego mi to przekazały. Jeżdżą z Kazimierza Biskupiego do pracy. W tej chwili zmiana, która nastąpiła dosłownie wymagałaby minimalnej korekty, ponieważ te Panie jadą z Kazimierza Biskupiego, przesiadają się na ul. Grunwaldzkiej i tam wsiadają w autobus i jadą do pracy na 7 rano na ul. Marii Dąbrowskiej. W tej chwili wyszło tak, one się zawsze przesiadały i to osobiście nawet widziałam. Po zmianach ma być tak, że one dojadą na ul. Grunwaldzką 6.27, a równocześnie ten ich autobus odjeżdża 6.27. Pozostałe autobusy i linia 50 nie jest w stanie ich dowieźć na czas do pracy, bo albo jest dużo za wcześnie albo dużo za późno. To jest 9 osób, które podpisały, zależy im na tej pracy i proszą o małą korektę, żeby one na tej ul. Grunwaldzkiej mogły się przesiąść i spokojnie do pracy dojechać	Przekazane przez Panią Radną pismo pracowników firmy Junitar jest petycją. W związku z tym zostanie ono rozpatrzone w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. 2018, poz. 870). Kopię odpowiedzi na petycję przekażę Pani Radnej do wiadomości.	
141.	26.06.2019	Leśniewska Krystyna Bogumiła	Dostałam pismo od Pani. Sprawa dotyczy jej sąsiedztw. Mieszkają obok siebie. Sprawa była w 2017 roku poruszana, gdzie od tamtej pory została zatrzymana. Pan sąsiaduje z działką Pani i dzień wcześniej w ogóle była sprawa taka, że nie została powiadomiona ani ona, ani spadkobiercy nie byli zawiadomieni, zapadła decyzja, która miała być pozytywna dla Pana, odnośnie otwarcia tam myjni samochodowej. Po sprzeciwie sprawa na dwa lata została zatrzymana. W tej chwili otrzymała pismo, gdzie ma być wydana zgoda dla tego Pana. Pomijam fakt, że ten Pan postawił mur na sąsiadującej działce z tą Panią na wysokości 3 metrów, co w ogóle zasłania działkę, pomijając fakt, że nie jest chyba prawnie dopuszczalny taki mur. Również od tej strony ma zamiar postawić myjnię samochodową, co będzie wpływało na to, że cała chemia będzie spływała na jej działkę, gdzie ma sad i gabinet lekarski. Bardzo prosi, złożyła na moje ręce pismo, które przekażę. Mamy nową i kompetentną osobę w wydziale Urbanistyki i Architektury i mam nadzieję, że będzie to wzięte pod uwagę i rozpatrzone.	Odpowiedź dostępna w BR	17.07.2019
142.	26.06.2019	Kubiak Jacek	Mam pytanie, kiedy będzie procedowany wniosek, który dzisiaj Klub Prawa i Sprawiedliwości zostawił?	Odpowiedź udzielona na sesji RMK	17.07.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

143.	26.06.2019	Kubiak Jacek	Pytanie, które mam, dostałem od przewodniczących Solidarności z Elektrowni pismo odnośnie autobusów. Ludzie nie mogą się połączyć i tam też jest taki problem, że też ludzie nie zdążą do pracy. Z czego to wynika? Czy ktoś przeoczył te sprawy?	Informacje o planowanych zmianach w rozkładzie jazdy funkcjonowały w przestrzeni publicznej od co najmniej stycznia 2019 r. Były one podawane przez Urząd Miejski w Koninie, Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. w Koninie oraz media lokalne. Propozycje zmian w sieci konińskiego MZK przedstawił także podczas styczniowego posiedzenia komisji infrastruktury Rady Miasta Konina Pan Marcin Gromadzki z Public Transport Consulting (firmy opracowującej koncepcję zmian). Wszyscy zainteresowani przez okres około 2 miesięcy mogli zgłaszać uwagi do zaproponowanych zmian (telefonicznie, mailowo, osobiście). 25 kwietnia br., w sali ratuszowej, zorganizowane zostało spotkanie podsumowujące konsultacje. W spotkaniu uczestniczyli między innymi zastępca prezydenta miasta Konina Paweł Adamów, prezes MZK Mirosław Pachciarz, Marcin Gromadzki z Public Transport Consulting. Mając na uwadze powyższe trudno zgodzić się z zarzutami „przeoczenia”. Szczegółowo do uwag zgłoszonych do rozkładu jazdy przez Pana Radnego odniosłem się w piśmie BP.0003.26.2019 z dnia 8.07.2019 r., będącym odpowiedzią na złożoną w tej sprawie interpelację.	17.07.2019
144.	26.06.2019	Jaworska Katarzyna	Radna powiedziała, cytując: „W celu zapewnienia dobrej organizacji życia społeczności lokalnej na osiedlu Laskówiec i dbania o porządek wnioskuję o zamieszczenie kilku, może nawet kilkunastu koszy na śmieci, dlatego że nie ma teraz możliwości spacerując, czy przechodząc, nie tylko mieszkańcy, ale i inni użytkownicy tego osiedla, pozbycia się jakichś odpadów. Często właśnie opakowania po produktach spożywczych czy trunkach wysokoprocentowych lądują na ogródkach, na działkach, są przerzucane przez płot. Znacznie by to poprawiło porządek i estetykę miejsca. Kosze na śmieci znajdują się tylko przy przystankach, na osiedlu przy domkach nie ma takiej praktyki i nie wiem dlaczego. Moim zdaniem i zdaniem mieszkańców jest to niezbędne.	Swoje stanowisko w tej sprawie wyraziłem podczas sesji.	17.07.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
145.	26.06.2019	Jaworska Katarzyna	Kolejny wniosek dotyczy zamontowania progów spowalniających na ul. Sierpińskiego, co najmniej dwóch, bo jest to ulica bardzo długa, w miarę szeroka i wielu niefrasobliwych, szczególnie młodych kierowców, użytkowników pojazdów osobowych ale i motocykli znacznie przekracza prędkość, wielu mieszkańców ulicy ale również tych, którzy się przemieszczają, mają dyskomfort bezpieczeństwa i drżą kiedy dzieci niechcąc otworzą furtkę. Tam rozpędzają się z dwóch stron.	Zarząd Dróg Miejskich w Koninie nie zaopiniował pozytywnie wniosku Pani Radnej, ze względu na zwartą zabudowę mieszkalną na osiedlu i związaną z tym dużą liczbą zjazdów do posesji, co znacznie ogranicza możliwość lokalizacji progów zwalniających w tym rejonie. Progi zwalniające są teoretycznie najprostszym sposobem uspokojenia ruchu, jednak w praktyce wygląda to zupełnie inaczej. Generują hałas i duże wibracje, co ma wpływ na istniejącą infrastrukturę podziemną. Ponadto utrudniają odśnieżanie oraz dojazd służb miejskich. W trosce o bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców zostanie przygotowana koncepcja uspokojenia ruchu (zmiana stałej organizacji ruchu). ZDM proponuje ustawienie szykan drogowych – wysp azyli, które poprawią bezpieczeństwo ruchu w tym rejonie. Po zaopiniowaniu projektu przez Komendę Miejską Policji w Koninie – Wydział Ruchu Drogowego i zabezpieczeniu środków finansowych, ZDM będzie mógł podjąć działania w celu realizacji zadania.	17.07.2019
146.	26.06.2019	Jaworska Katarzyna	Mieszkańcy Grójca chyba już kolejną kadencję proszą, wnioskuje, pewnie poprzez radnych, co ja teraz też niniejszym czynię, o zamieszczenie słupa ogłoszeniowego na tym osiedlu. Jest to dość duże osiedle, które cały czas się rozbudowuje. Chcieliby mieć wzorem innych osiedli szybki, łatwy dostęp do informacji o wydarzeniach, kulturalnych czy sportowych w terenie.	Zgodnie z moją deklaracją, wyrażoną podczas sesji, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Koninie będzie miał na uwadze konieczność umieszczenia na terenie osiedla Grójec słupa ogłoszeniowego. Niestety w chwili obecnej Wydział nie dysponuje wolnymi środkami na ten cel.	17.07.2019
147.	26.06.2019	Chojnacki Zenon	Wpłynęło do mnie pismo ze strony kilkunastu osób, to są osoby, które mieszkają przy ul. Żwirki i Wigury i mieszkają w budynkach MTBS. Zgłaszają postulat obniżenia czynszu. Uważają, że za jakość usługi jaką jest mieszkanie w tych mieszkaniach płacą zbyt wiele. Nie wiem, jakie są procedury uzgadniania czy dochodzenia do jakiegoś porozumienia między mieszkańcami a władzami MTBS, ja ten wniosek w tym momencie zgłaszam, zostałem o to poproszony. Będę czekał na wyjaśnienia.	Przekazuję wyjaśnienia Prezesa Zarządu MTBS – Pana Marka Libertowskiego. Wyjaśnienia dostępne w BR.	17.07.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
148.	15.07.2019	Wasielewska Emilia	Dziękując za szczegółowe odpowiedzi dotyczące gospodarki wodnej i zarządzania kanalizacją deszczową, w tym zwrócenie uwagi na zwiększone opłaty do Wód Polskich, które "mogą sięgać docelowo nawet 2- 3 mln zł" pragnę się zapytać skąd Miasto weźmie na w.w. opłaty i na jaką sumę jest ona szacowana w przyszłym roku?	W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej w sprawie opłat do Wód Polskich informuję, że należności za usługę wodną - odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych naliczane są w postaci kwartalnych opłat stałych oraz zmiennych, jako iloczyn jednostkowych stawek tych opłat oraz ilości wód opadowych odprowadzanych w ciągu roku do środowiska (wód). Główną podstawą do naliczenia wysokości poszczególnych opłat stanowią wartości wskazane w pozwoleniach wodno-prawnych, aczkolwiek na ich ostateczne wielkości wpływ mają zarówno takie składowe jak suma opadów atmosferycznych w danym przedziale czasowym, czy też powierzchnie analizowanych zlewni. Dla przykładu, w pierwszym kwartale bieżącego roku opłaty za wody opadowe wyniosły niespełna 60 tys. zł. Jednak biorąc pod uwagę wymienione czynniki, a w zasadzie głównie szczegółową analizę stanu faktycznego poszczególnych zlewni, okazać się może, że wysokości opłat za wody opadowe mogą znacząco wzrosnąć. Finansowanie opłat odbywa się z funduszy pochodzących z budżetu miasta Konina. ZDM, jako jednostka odpowiedzialna za funkcjonowanie kanalizacji deszczowej w Koninie, niestety boryka się z problemem planu finansowego, ujmującego obecne opłaty. Budżet jednostki, pomimo wprowadzenia opłat do WÓD POLSKICH, nie zmienił się. Obecnie finansowanie opłat odbywa się kosztem prac konserwacyjnych i remontowych oraz kosztem eksploatacji dróg. W 2020 r. finansowanie omawianego zakresu będzie również oparte o budżet Miasta Konina. Być może wprowadzenie opłat za korzystnie z miejskich urządzeń kanalizacji deszczowej dla mieszkańców miasta Konina pozwoli w jakimś stopniu na pokrycie części kosztów ponoszonych na rzecz omawianych opłat. Decyzja o wprowadzeniu takiego rozwiązania wymaga jednak dogłębnej analizy.	22.07.2019
149.	15.07.2019	Wasielewska Emilia	W związku z interwencją mieszkańców ul. Nowiny 5 w Łężynie zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o stałe zabezpieczenie odpływu wód opadowych. Obecne zabezpieczenie jest ruchome i po każdym przejeździe aut podnosi się i wyskakuje ze swojego miejsca, przez co stwarza zagrożenie dla pieszych ale i dla aut przejeżdżających tamtędy. Dodatkowo na zdjęciu można zaobserwować iż część chodnika z krawężnikiem ulega destrukcji. Jeżeli wykonanie powyższych prac nie jest możliwe do wykonania jeszcze w tym roku, to wnoszę o zabezpieczenie środków pozwalających na remont wskazanego odcinka w przyszłorocznym budżecie.	Zarząd Dróg Miejskich w Koninie, w miarę możliwości finansowych jakimi dysponuje na bieżące utrzymanie, konserwację i remonty kanalizacji deszczowej, jeszcze w tym roku podejmie działania w celu realizacji remontu odwodnienia liniowego we wskazanej przez Panią Radną lokalizacji. Niemniej jednak, w przypadku konieczności wykonania nieplanowanych, dodatkowych prac awaryjnych, okazać się może, że naprawy przy ulicy Nowiny 5 będą musiały zostać przełożone na przyszły rok budżetowy.	22.07.2019
150.	15.07.2019	Wasielewska Emilia	W imieniu W imieniu mieszkańców miasta Konina, zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o częstsze i dokładniejsze egzekwowanie prac porządkowych na terenach ciągów pieszych i ścieżek rowerowych. Dostyc gęste chwasty i trawę wyrastającą na chodniku można równie łatwo zobaczyć w wielu częściach naszego miasta. A i zdarza się nawet, że oznakowanie poziome dosłownie znika pod powierzchnią trawy i chwastów. Wiem, że chwasty rosną tam, gdzie mało osób chodzi, ale na pewno chodniki nie powinny wyglądać jak teraz zarosnięte w wielu miejscach (np. ul. Zakole, ul. Okólna, ul. Wyspiańskiego). Jednocześnie chciałabym się zapytać w jaki sposób zarządca drogi zamierza zapobiegać podobnym sytuacjom.	Oczyszczanie chodników i ścieżek rowerowych powierzone jest Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Spółka z o.o. w Koninie, zgodnie z Uchwałą Rady Miasta Konina nr 759 z dnia 27 czerwca 2018 r. w sprawie wyboru sposobu i form prowadzenia gospodarki komunalnej oraz zgodnie z zawartym z tą firmą porozumieniem z dnia 01.04.2019 r. Zgodnie z porozumieniem, w zakresie prac zleconych wykonawcy jest „mechaniczne i ręczne oczyszczanie chodników (łącznie z azyłami i przejściami dla pieszych w przebiegu chodnika) i ścieżek rowerowych – 2 razy w ciągu miesiąca”. Spółka zwalcza chwasty i trawy na chodnikach i ścieżkach rowerowych. Prace wykonywane są zarówno mechanicznie (zamiatarką), jak i ręcznie, wykorzystując środki chwastobójcze. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Koninie przekazał wykonawcy informacje zawarte w interpelacji Pani Radnej, celem niezwłocznego podjęcia czynności, zmierzających do wyeliminowania stanu opisanego w interpelacji, przypominał o obowiązkach wynikających z porozumienia oraz zobowiązał do monitorowania stanu chodników i ścieżek rowerowych pod kątem występującego zanieczyszczenia czy zachwaszczenia.	18.07.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
151.	15.07.2019	Wasielewska Emilia	Zwracam się do Pana Prezydenta z pytaniem o możliwość wykonania bitumicznej nakładki wraz z nowym chodnikiem na krótkim bo kilkudziesięciu metrowym odcinku drogi ul. Portowej jeszcze w tym roku. Obecna nawierzchnia jest piaszczysta i utrudnia poruszanie się po niej osobom z niepełnosprawnością, a podczas opadów atmosferycznych piach, ziemia płyną po nachyleniu w stronę głównej nitki ul. Portowej zaśmiecając ją. Jeżeli wykonanie powyższych prac nie jest możliwe do wykonania jeszcze w tym roku, to wnoszę o zabezpieczenie środków pozwalających na remont wskazanego odcinka w przyszłorocznym budżecie wraz z wymianą nawierzchni chodnikowej wzdłuż całej ul. Portowej.	Zakres wnioskowanych prac, tj. wykonanie sięgacza ulicy Portowej był ujęty w planach prac drogowych Zarządu Dróg Miejskich w latach ubiegłych. Niestety, ze względu na ograniczone środki finansowe w budżecie Miasta, nie został on zrealizowany. Należy zaznaczyć, że wykonanie sięgacza ulicy Portowej wiąże się z koniecznością opracowania dokumentacji projektowej, a także kompleksowym wykonaniem całej konstrukcji jezdni wraz z warstwami podbudowy, a także wybudowaniem nowego chodnika. ZDM proponuje wykonanie nawierzchni na sięgaczu z betonowej kostki brukowej, zamiast nawierzchni bitumicznej, ze względu na większą dostępność, prostotę wykonania, a także z uwagi na łatwość ewentualnego czasowego demontażu, w przypadku wykonywania prac związanych z układaniem dodatkowej infrastruktury technicznej. Zgodnie z interpelacją Pani Emilii Wasilewskiej, ZDM potwierdza konieczność wymiany również nawierzchni chodnikowej ulicy Portowej, na odcinku w kierunku do ulicy Staromorzysławskiej oraz w rejonie skrzyżowania ulic: Portowa/Staromorzysławska/Ks. J. Popieluszki. Szacunkowy koszt realizacji wymienionych robót to około 200 tysięcy zł. Niestety w tegorocznym budżecie ZDM nie są zapewnione środki finansowe na realizację tego zakresu. Mając powyższe na uwadze, Zarząd Dróg Miejskich ujmie zadanie w propozycjach do projektu planu budżetu na kolejny rok.	22.07.2019
152.	15.07.2019	Wasielewska Emilia	Pieniądze z podatku PIT trafiają nie tylko do budżetu centralnego, ale i bezpośrednio do budżetów lokalnych. 10 % wpływów z tego podatku trafia do powiatów, 40 % do gmin. W związku z wprowadzeniem przez Rząd zerowej stawki PIT dla osób do 26 roku życia pragnę się zapytać Pana Prezydenta o ile mniejsze szacowane są wpływy do budżetu Miasta z tego tytułu w kolejnych latach (2019-2020)?	W uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację Pani Radnej w sprawie zmniejszenia wpływów z podatku dochodowego od osób fizycznych, w związku ze zmianą przepisów ustawy informuję, że na podstawie danych o ilości podatników, których zmiana ta dotyczy uzyskanych z Urzędu Skarbowego w Koninie, szacuje się wielkość zmniejszonych wpływów z tego podatku na kwotę: - rok 2019 – około 2.500.000 zł - rok 2020 – około 6.000.000 zł	18.07.2019
153.	15.07.2019	Wasielewska Emilia	Zakaz dyskryminacji ze względu na płeć został zapisany w art. 33 Konstytucji RP9, który mówi m.in., że kobieta i mężczyzna mają równe prawo do jednakowego wynagradzania za pracę jednakowej wartości. Jednakże, jak wynika z badania Banku Światowego 2017 r. luka płacowa w Polsce wynosiła 7,2 proc. (w sektorze publicznym 2,8 proc., ale w sektorze prywatnym 16,1 proc. na niekorzyść kobiet). Dlatego też zwracam się do Pana Prezydenta z następującymi pytaniami: 1. Jak kształtuje się struktura zatrudnienia w Urzędzie Miasta Konina, w jednostkach organizacyjnych oraz w spółkach miejskich w podziale ze względu na płeć pracowników? 2. Jaki jest odsetek kobiet zatrudnionych na wyższych stanowiskach urzędniczych w Urzędzie Miasta Konina, w jednostkach organizacyjnych oraz w spółkach miejskich? 3. Jak kształtuje się poziom wynagrodzeń kobiet w stosunku do wynagrodzeń mężczyzn obejmujących równorzędne stanowiska pracy w Urzędzie Miasta Konina, w jednostkach organizacyjnych oraz w spółkach miejskich?	Odpowiedź dostępna w BR	23.07.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

154.	22.07.2019	Wasielewska Emilia	<p>Proszę o przekazanie poniższych danych związanych z działalnością Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w okresie 2018 r. i pierwsze półrocze 2019 roku. 1. Jak kształtuje się struktura wiekowa klientów Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej? 2. Jak kształtuje się struktura klientów w wieku przedprodukcyjnym, produkcyjnym, poprodukcyjnym Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej ze względu na płeć? 3. Czy Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Koninie prowadzi własne projekty aktywizujące i integrujące, jeżeli tak to do jakich grup (płeć, wiek) są skierowane i jak liczne są te grupy? 4. Ilu klientów MOPR w wieku produkcyjnym jest zarejestrowanych w Urzędzie Pracy jako bezrobotni, poszukujący pracy, ilu jest aktywnych zawodowo i jak liczna jest grupa osób które nie pracują i nie są zarejestrowani w PUP? 5. Ilu klientów MOPR Powiatowy Urząd Pracy objął w 2018 r. i w pierwszym półroczu 2019 r. aktywizacją zawodową przy pomocy: a. staży b. szkoleń c. dotacji na założenie i prowadzenie działalności gospodarczej d. prac interwencyjnych e. prac społecznie użytecznych f. robót publicznych g. dofinansowań wynagrodzenia skierowanych bezrobotnych w wieku 50+ 6. Ilu klientów MOPR skierował do Centrum Integracji Społecznej oraz do Klubu Integracji Społecznej ?</p>	<p>Ad. 1 i 2 W roku 2018 z pomocy Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Koninie skorzystało ogółem 3796 rodzin, w tym dominującą okolicznością do przyznania pomocy było bezrobocie. Od 1 stycznia do 30 czerwca 2019 z pomocy Ośrodka skorzystało 2909 rodzin, w tym w 1463 rodzinach okolicznością przyznania pomocy było bezrobocie. Pomocą objęte były zarówno osoby w wieku przedprodukcyjnym, produkcyjnym i poprodukcyjnym. Miejski Ośrodek pomocy Rodzinie w Koninie nie dysponuje danymi liczbowymi ze względu na płeć i wiek. Ad. 3 W roku 2018 w Klubie Integracji Społecznej Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie realizowany był między innymi „Program zajęć dla osób bezrobotnych, w tym dotkniętych problemem uzależnień i przemocy domowej, realizowany w Klubie Integracji Społecznej Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Koninie w okresie kwiecień 2016 – grudzień 2019”. Program został przyjęty Uchwałą Nr 303 Rady Miasta Konina z dnia 30 marca 2016 r. Jego celem jest odbudowanie i podtrzymanie zdolności do samodzielnego świadczenia pracy na rynku pracy oraz uczestnictwa w życiu społeczności lokalnej osób bezrobotnych. Moduł zajęciowy programu obejmuje aktywizację społeczną i zawodową beneficjentów. W roku 2018 w programie brało udział 17 osób bezrobotnych. Kobiet -7, mężczyzn – 10. Struktura wiekowa kobiet: 35-45 lat - 4 osoby, 46-56 lat- 3 osoby Struktura wiekowa mężczyzn: 24-34 lat -2 osoby , 35-45 lat - 4 osoby, 46-56 lat- 4 osoby Od stycznia 2019 r. do czerwca 2019 roku w powyższym programie brało udział 20 osób. Kobiet - 10, mężczyźni – 10. Struktura wiekowa: 24-34 lat- 4 osoby, 35-45 lat- 3 osoby, 46-56 lat-3 osoby Struktura wiekowa :24-34 lat-1osoba, 35-45 lat- 3osoby, 46-56 lat- 4osoby, 57-67 lat-2 osoby. W roku 2018 w Klubie Integracji Społecznej realizowane były niektóre działania w ramach projektu „Wielkopolskie Centrum Aktywności Zawodowej” dla osób biernych zawodowo. Projekt realizowany był na podstawie porozumienia o współpracy partnerskiej z dnia 06.12.2017r. pomiędzy Centrum Szkoleń i Innowacji z siedzibą w Lublinie, a Miejskim Ośrodkiem Pomocy Rodzinie w Koninie. W projekcie brało udział 13 osób korzystających z pomocy Ośrodka. Kobiet – 5. Struktura wiekowa: 35-45lat- 4 osoby, 46-56lat- 1 osoba Mężczyzn- 8. Struktura wiekowa: 35-45 lat- 4 osoby, 46-56 lat- 4 osoby Poza programami aktywizacji zawodowej była realizowana VI edycja programu „Złota jesień życia” skierowana dla seniorów. Ad. 4 Od 1 stycznia do 30 czerwca 2019 roku okolicznością przyznania pomocy z tytułu bezrobocia objęte były 1463 rodziny, w tym 3309 osób w rodzinach, natomiast w 2018 roku objętych było 3796 rodzin, w tym dominującą okolicznością przyznania pomocy było bezrobocie. Nie dysponujemy danymi dotyczącymi liczby osób poszukujących pracy oraz liczbą osób, które nie pracują i nie są zarejestrowane w Powiatowym Urzędzie Pracy. Ad. 5 Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Koninie zatrudnił z Powiatowego Urzędu Pracy , w ramach stażu w 2018 roku 4 osoby, w ramach prac interwencyjnych 1 osobę. Natomiast w 2019 roku odbyła staż 1 osoba, prace interwencyjne 1osoba. W roku 2018 Klub Integracji Społecznej Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Koninie, w porozumieniu z Powiatowym Urzędem Pracy w Koninie, realizował prace społecznie użyteczne dla osób bezrobotnych, korzystających ze świadczeń z pomocy społecznej. W roku 2018 w pracach społecznie użytecznych brało udział 41 osób. W roku 2019 prace społecznie użyteczne realizowane są od 1 marca do 31 sierpnia i bierze w nich udział 35 osób. W roku 2018 Klub Integracji Społecznej w porozumieniu z Powiatowym Urzędem Pracy w Koninie realizował prace społecznie użyteczne na rzecz opiekunów osób z niepełnosprawnościami, w ramach kompleksowego programu wsparcia dla rodzin „Za życiem”. W roku 2018 w/w prace realizowane były od 2 kwietnia do 30 września i uczestniczyło w nich 11 osób. W roku 2019 w/w prace wykonywane są przez 10 osób bezrobotnych. W Klubie Integracji Społecznej, na okres od września do października 2019, zaplanowana jest realizacja Programu Aktywizacja i Integracja (PAI), skierowanego do osób bezrobotnych korzystających ze świadczeń pomocy społecznej, w szczególności realizujących kontrakt socjalny. Beneficjenci programu będą realizowali działania w zakresie aktywizacji zawodowej w ramach prac społecznie użytecznych oraz działania w zakresie integracji społecznej w ramach indywidualnego poradnictwa i grupowych zajęć warsztatowych. W programie przewidziano udział 10 osób bezrobotnych. Ad.6 Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Koninie, w ramach porozumienia partnerskiego, zawartego w dniu 13 marca 2018 r. skierował do Centrum Integracji Społecznej 8 osób bezrobotnych. Ponadto w ramach programu dla osób bezrobotnych zorganizowane były spotkania informacyjne, dotyczące funkcjonowania i działalności Centrum Integracji Społecznej. Klub Integracji Społecznej znajduje się w strukturach Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Koninie, a realizowane przez niego zadania zostały przedstawione wyżej.</p>	
------	------------	-----------------------	--	--	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

155.	22.07.2019	Wasielewska Emilia	<p>Problem generowania każdego dnia olbrzymiej ilości odpadów jest powszechnie znany. Często nie zdajemy sobie sprawy, że co roku statystyczny Polak wytwarza ponad 300 kg śmieci. Dlatego tak ważna jest ich segregacja u źródła, czyli w gospodarstwach domowych. Ale, według mnie Miasto powinno dać możliwość segregowania odpadów także w przestrzeni publicznej na przystankach, w parkach przy skrzyżowaniach, na placach zabaw. Dając przykład, iż nie tylko gospodarstwa domowe powinny przestrzegać zasad segregacji śmieci, ale i całe społeczeństwo także w przestrzeni publicznej. Wierzę, że estetyczne miejskie kosze na segregowane odpady, regularnie odbierane, przyczynią się do zmian nawyków społeczeństwa, a w efekcie wpłyną na poprawę czystości i atrakcyjny wygląd miasta Konina. Zdaję sobie sprawę iż wymiana wszystkich koszy będzie trudna, czasochłonna i obciążą budżet Miasta, dlatego też proponuje by w ramach pilotażu wybrać jedno miejsce w każdej dzielnicy i prowadzić obserwacje przebiegu segregacji śmieci w przestrzeni miejskiej. Stosując się do zasad segregacji śmieci także w przestrzeni publicznej przyczyniamy się do poprawy jakości powietrza, gleby i wody oraz edukujemy społeczeństwo co do eko- rozwiązań w Koninie.</p>	<p>Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Koninie cały czas podejmuje czynności związane z edukacją mieszkańców w zakresie poprawy jakości segregacji odpadów komunalnych. Poprzez poprawną segregację chcemy dążyć do zmniejszenia ilości odpadów zmieszanych na rzecz odpadów zebranych selektywnie, gdyż zagospodarowanie tych pierwszych jest wielokrotnie bardziej kosztowne, niż zagospodarowanie odpadów zebranych selektywnie. W tym celu podjęto między innymi następujące działania: - w czerwcu br. odbyło się dwudniowe spotkanie edukacyjne na przedmiotowy temat z przedstawicielami bloków i wspólnot zarządzanych przez Konińską Spółdzielnię Mieszkaniową, - na przełomie czerwca/lipca br. do wszystkich mieszkańców Konina trafił egzemplarz Konińskiego Informatora Samorządowego, w którym umieszczona została zaktualizowana ulotka informacyjna na temat zasad segregacji odpadów. Akcja informacyjna powtórzona zostanie za około 2-3 miesiące, - MZGOK realizuje projekt pn. „Informator Ekologiczny Eko-Gmina”, w ramach projektu „Świat czysty jest piękniejszy”, - rozszerzono współpracę ze strażą miejską. Strażnicy miejscy otrzymali kolorowe materiały informacyjne dotyczące segregacji (w formie obrazkowej, bajka), które wykorzystywać będą w ramach pełnienia służby. W czasie spotkań z dziećmi i młodzieżą omawiać będą tematy związane z utrzymaniem porządku na naszych ulicach oraz promować właściwą segregację odpadów, - dokonano zgłoszenia miasta Konina na Konkurs Puchar Recyklingu, - prowadzone są rozmowy nt. zorganizowania we wrześniu akcji pod roboczą nazwą "Sadzonka za odpady". Odnosząc się do propozycji Pani Radnej uprzejmie informuje, iż prawdopodobnie jeszcze w tym roku pojawią się w Koninie tablice i kosze edukacyjne, mające propagować zasady poprawnej segregacji odpadów. Miejski Zakład Gospodarki Odpadami Komunalnymi spółka z o.o. w Koninie realizuje bowiem, współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, projekt pod nazwą „Świat czysty jest piękniejszy!”. Projekt ten zakłada umieszczenie tablic i koszy edukacyjnych w następujących lokalizacjach: - ul. Leopolda Staffa 5 w Koninie, dz. nr 396/56 (teren Szkoły Podstawowej nr 10), - ul. Sosnowa 16 w Koninie, dz. nr 430 (teren Szkoły Podstawowej Nr 3). Szacunkowy koszt zakupu tablic edukacyjnych i kosza edukacyjnego wraz z posadowieniem to kwota około 16 935,50 zł netto za jeden punkt lokalizacyjny. Ponadto w kolejnych latach planowana jest stopniowa wymiana na nowe, zużytych miejskich koszy na odpady. Część z nich, w miarę posiadanych środków finansowych, może być także zastępowana nowoczesnymi kosztami, zachęcającymi do segregacji odpadów.</p>	
156.	19.07.2019	Nowak Tomasz	<p>Wniosek do RMK w spr. wniosku do KBO na rok 2020 pod nazwą "Edupark Konin" (lokalizacja)</p>		

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

157.	26.07.2019	Piguła Tadeusz	Poruszył problem opieki nad osobami starszymi	<p>W Polsce i Europie – problem starzenia się mieszkańców – narasta, dotyka naszego miasta i stawia przed samorządem bardzo poważne wymagania. Do czołowych należy z pewnością kwestia, o którą pyta Pan Radny - zapewnienia przynajmniej na kilka godzin dziennie, opieki seniorom, w sytuacji gdy ich najbliżsi pracują. Zgadzam się z tym, że w Koninie przydałoby się więcej miejsc w placówkach opieki paliatywnej. W Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym, prowadzonym przez samorząd województwa wielkopolskiego, funkcjonuje zakład pielęgnacyjno – opiekuńczy. Świadczenia gwarantowane są tam udzielane osobom, wymagającym ze względu na stan zdrowia, całodobowych świadczeń pielęgnacyjnych i opiekuńczych, rehabilitacyjnych oraz kontynuacji leczenia, a niewymagającym hospitalizacji w oddziale szpitalnym. W Centrum Medycyny Paliatywnej MAXMED 1 przy ulicy Południowej 3, oprócz hospicjum stacjonarnego, funkcjonuje także zakład pielęgnacyjno – opiekuńczy. Jednak to wszystko na pewno nie jest dla mieszkańców Konina wystarczające. Jako miasto możemy poprzeć starania podmiotów prowadzących te placówki o zwiększenie liczby miejsc i świadczeń w ramach kontraktów z NFZ. Konin z własnego budżetu finansuje świadczenie usług opiekuńczych w domu podopiecznego na terenie miasta. Zadanie w roku 2019 realizuje PCK a przeznaczono na nie 1 mln 300 tysięcy zł. Na pewno nie jest to kwota, pozwalająca zapewnić opiekę wszystkim potrzebującym w zadowalającej ilości godzin, ale wydający decyzje o przyznaniu tego typu opieki MOPR stara się, aby nikt, choćby w minimalnym możliwym zakresie, nie był jej pozbawiony. Sytuacja jest na bieżąco monitorowana zarówno przez MOPR jak i pracowników UM. Niemniej – jeśli pozwoli na to stan miejskiego budżetu – w kolejnych latach należy zwiększać kwotę przeznaczaną na to właśnie zadanie. Opiekę 30 seniorom, podczas pracy ich dzieci, zapewnia z kolei Dzienny Dom Pomocy Społecznej w Koninie dla Osób Starszych, będący filią Stacjonarnego Domu Pomocy Społecznej w Koninie, ul. Południowa 1. Placówka prowadzona i finansowana jest przez Miasto, a nadzór merytoryczny sprawuje Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Koninie. DDPS oferuje środowiskową pomoc i opiekę mieszkańcom miasta Konina, którzy z powodu chorób, podeszłego wieku, niepełnosprawności i zdarzeń losowych nie mogą samodzielnie sprostać zadaniom stawianym przez życie codzienne. Placówka mieści się przy ulicy Południowej 2, w jednokondygnacyjnym budynku przy Domu Pomocy Społecznej w Koninie. Dom przeznaczony jest dla 30 osób, które mogą spędzać tu czas w godzinach 7:00-16:00. W zależności od potrzeb seniorów czas funkcjonowania placówki ulega wydłużeniu. Dzienny Dom Pomocy Społecznej w Koninie ma za zadanie udzielać jak najszerszego wsparcia osobom w podeszłym wieku, aby mogły jak najdłużej funkcjonować w swoim środowisku zamieszkania. Przy DPS funkcjonuje także Dzienny Dom Pomocy Społecznej dla osób z chorobą Alzheimera, który może zaopiekować się 20 osobami. Zapewniam, że rosnąca w dużym tempie liczba najstarszych mieszkańców Konina dopinguje władze miasta do podjęcia starań, aby stworzyć w najbliższym czasie nowe miejsca dziennej opieki dla osób starszych. Nie jest to łatwe, ze względu na konieczność zapewnienia odpowiednich warunków lokalowych dla takich placówek i spełnienia ściśle określonych wymagań, dotyczących ich funkcjonowania. Równolegle poszukujemy i rozpatrujemy możliwości pozyskania środków finansowych z krajowych i unijnych źródeł, z przeznaczeniem na realizację zadań, które przyczynią się do poprawy komfortu życia konińskich seniorów, a przy tym ich najbliższych.</p>	13.08.2019
------	------------	----------------	---	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

158.	26.07.2019	Kosińska Monika	Poruszyła problem ul. Kolejowej przy tymczasowym przejeździe kolejowym.	Problem blokowania ulicy Kolejowej przy przejeździe kolejowym informuję, że obecna organizacja ruchu w tym rejonie została zrealizowana na potrzeby modernizacji linii kolejowej i stanowi organizację tymczasową. Usytuowanie poszczególnych pasów ruchu wymuszone jest układem istniejącej ulicy kolejowej, a zmiana układu może spowodować większe zagrożenia w ruchu. Łamanie zasad obecnej organizacji ruchu przez kierowców nie może być usprawiedliwiane zamkniętym przejazdem. Należy podkreślić, że poprzednia stała organizacja ruchu posiadała jeszcze krótszy pas prawoskrętu, dodatkowo zlokalizowany na łuku drogi i przy bliżej zlokalizowanym skrzyżowaniu z ulicą Błaszaka. ZDM skonsultuje się z KMP w zakresie ilości zdarzeń na tym odcinku i potrzeby zmiany obecnych rozwiązań.	13.08.2019
------	------------	-----------------	---	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

159.	26.07.2019	Eltman Jakub	Pytał o ubezpieczenie członków OSP.	<p>Głównym kryterium wyboru instytucji ubezpieczeniowej, w której ubezpieczeni są członkowie ochotniczych straży pożarnych z terenu miasta Konina była najkorzystniejsza oferta pod względem ceny. Na ubezpieczenie strażaków ochotników w 2017 r. wpłynęły 2 oferty: 1) oferta firmy TAX Ubezpieczenia na kwotę 3000,00 zł. (suma ubezpieczenia - ubezpieczyciel przedstawił wysokość świadczenia zgodnie z zapisami w Ustawie z dnia 30.10.2002r. o ubezpieczeniu społecznym z tytułu wypadku przy pracy i chorób zawodowych (Dz. U. z 2002 r. , nr 199, poz 1673 z późn. zm.- Art. 12. 1. Jednorazowe odszkodowanie przysługuje w wysokości 20% przeciętnego wynagrodzenia za każdy procent stałego lub długotrwałego uszczerbku na zdrowiu.), 2) oferta firmy UNIQA TU S.A. na kwotę 4800,00 zł. (suma ubezpieczenia na osobę 70 196,00 zł.). Wybrana została oferta firmy TAX Ubezpieczenia jako najkorzystniejsza. Przy podpisywaniu polisy firma ustaliła kwotę na 2910,00 zł. przy niezmienionej sumie ubezpieczenia. Na ubezpieczenie strażaków ochotników w 2018 r. wpłynęły 4 oferty: 1) oferta firmy TAX Ubezpieczenia na kwotę 3000,00 zł. (suma ubezpieczenia - ubezpieczyciel przedstawił wysokość świadczenia zgodnie z zapisami w Ustawie z dnia 30.10.2002 r. o ubezpieczeniu społecznym z tytułu wypadku przy pracy i chorób zawodowych (Dz. U. z 2002r. , nr 199, poz 1673 z późn. zm.- Art. 12. 1. Jednorazowe odszkodowanie przysługuje w wysokości 20% przeciętnego wynagrodzenia za każdy procent stałego lub długotrwałego uszczerbku na zdrowiu), 2) oferta firmy UNIQA TU S.A. na kwotę 2880,00 zł. (suma ubezpieczenia na osobę 72 850,00 zł.), 3) oferta firmy Agencja Ubezpieczeniowa „aga-pe” Agnieszka Pyrzyńska na kwotę 10400,00 zł. (suma ubezpieczenia - ubezpieczyciel przedstawił wysokość świadczenia zgodnie z zapisami w Ustawie z dnia 30.10.2002 r. o ubezpieczeniu społecznym z tytułu wypadku przy pracy i chorób zawodowych (Dz. U. z 2009 r. , nr 167, poz 1122 z późn. zm. – wysokość odszkodowania ustala się w następujący sposób: „Jednorazowe odszkodowanie przysługuje w wysokości 20% przeciętnego wynagrodzenia za każdy procent stałego lub długotrwałego uszczerbku na zdrowiu”, 4) oferta firmy PZU S.A. na kwotę 975,00 zł. (suma ubezpieczenia 15000,00 zł na osobę). Wybrana została oferta firmy PZU S.A. jako najkorzystniejsza. Przy podpisywaniu polisy PZU ustaliło kwotę na 675 zł. przy niezmienionej sumie ubezpieczenia. Na ubezpieczenie strażaków ochotników w 2019r. wpłynęły 3 oferty: 1) oferta firmy TAX Ubezpieczenia na kwotę 765,00 zł (suma ubezpieczenia 15 000 zł. na osobę), 2) oferta firmy PZU S.A. na kwotę 975,00 zł. (suma ubezpieczenia 15 000,00 zł na osobę), 3) oferta firmy UNIQA TU S.A. na kwotę 4704,00 zł. (suma ubezpieczenia stanowi 18-krotność przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia *) * przeciętne miesięczne wynagrodzenie - przeciętne miesięczne wynagrodzenie w gospodarce narodowej w poprzednim roku ogłaszane dla celów emerytalnych w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, stosowane od drugiego kwartału każdego roku przez okres jednego roku. Wybrana została oferta firmy TAX Ubezpieczenia jako najkorzystniejsza. Miasto Konin spełniło wymóg Art. 32 ust. 3 pkt. 2 Ustawy z dn. 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1372) mówiący, że gmina ma obowiązek ubezpieczenia członków ochotniczej straży pożarnej.</p>	13.08.2019
------	------------	--------------	-------------------------------------	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
160.	26.07.2019	Sidor Jarosław	W związku z odpowiedzią na interpelację w sprawie zagospodarowania hałd pokopalnianych Międzyzylesie - Niesłusz oraz już wykonanej ścieżki rekreacyjnej z wniosków do KBO jak również coraz większym zainteresowaniem mieszkańców tymi terenami w celach rekreacyjnych pytał, czy Miasto regularnie będzie dbało o ten teren pod względem porządku i czystości (np. większa ilość zamontowanych koszy na śmieci) i regularne sprzątanie jak również pielęgnację terenu?	Bieżącym utrzymaniem, powstałej w ramach Konińskiego Budżetu Obywatelskiego ścieżki rekreacyjnej, zajmuje się Wydział Gospodarki Komunalnej UM w Koninie. Na tym terenie w bieżącym roku została postawiona ławka i kosz na odpady. Na długości ścieżki dokonano przycięcia suszu. Wydział wystąpił także do Marszałka Województwa Wielkopolskiego o zgodę na wycięcie 18 suchych, połamanych i pochylonych drzew, zagrażających osobom korzystającym ze ścieżki. Odpady z tego terenu zbierane są w miarę potrzeb. W miesiącu sierpniu planowane jest postawienie dwóch kolejnych koszy na odpady.	13.08.2019
161.	26.07.2019	Sidor Jarosław	Dyrekcja ZS CKU od wielu lat domagała się udostępnienia pomieszczeń w budynku przy ulicy Wodnej, w których wcześniej mieścił się Wydział Geodezji i Katastru jak również Inspekcja Nadzoru Budowlanego. Te pomieszczenia zostały już zagospodarowane na sale dydaktyczne. Dyrekcja występowała z koniecznością zagospodarowania pomieszczeń po Zakładzie Obsługi Urzędu Miejskiego, również na sale dydaktyczne z uwagi na tzw. podwójny rocznik w związku z wcześniejszą reformą oświatową. Obecnie te pomieszczenia są przygotowywane na sale dydaktyczne. Pytał, jaki był sens wykonywania remontów w tych pomieszczeniach jesienią ubiegłego roku (stawiania działek działowych, malowania itd.) skoro ZOOM został przeniesiony do budynku na ulicę Przemysłową w ostatnim miesiącu? Pytał, w jakim celu i jakie poniesiono koszty na remonty w pomieszczeniach Zakładu Obsługi Urzędu Miejskiego wykonanych jesienią ubiegłego roku w tym budynku. Czy taka niegospodarność środków publicznych wreszcie się skończy?	Odpowiedź została udzielona podczas sesji.	13.08.2019
162.	26.07.2019	Sidor Jarosław	Pytał, czy w związku z wieloma interwencjami w sprawie obecnego rozkładu jazdy autobusów MZK, jak również systemu połączeń, czy MZK dostosuje plan przejazdów do potrzeb mieszkańców, a przede wszystkim osób pracujących (dojazd na czas do miejsc pracy i powrotu do domów jak również od września dzieci i młodzieży szkolnej do szkół)? Pytał, gdzie można składać wszelkie informacje w tym temacie i czy są lub będą one potraktowane poważnie. Uważa, że system przewozów i połączeń powinien być dostosowany do potrzeb mieszkańców, a nie wygody przewoźnika? Rozumie również, iż łączy się to z kosztami, ale w przypadku braku możliwości należy wszystko tłumaczyć zgłaszającym wnioski.	Odpowiedź została udzielona podczas sesji.	13.08.2019
163.	26.07.2019	Chojnacki Zenon	Ponownie poruszył sprawę mieszkańców MTBS.	W nawiązaniu do zgłoszonego przez Pana Radnego problemu mieszkańców budynku MTBS przy ulicy Żwirki i Wigury informuję, że wyczerpującej odpowiedzi w tej kwestii udzielił podczas sesji Pan Marek Libertowski – Prezes Zarządu MTBS Sp. z o.o w Koninie.	13.08.2019
164.	26.07.2019	Leśniewska Krystyna Bogumiła	Poruszyła temat kursów MZK	Odpowiedź została udzielona podczas sesji.	13.08.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

165.	26.07.2019	Leśniewska Krystyna Bogumiła	Poruszyła temat połączeń z infolinią w nagłych wypadkach.	Odpowiedź została udzielona podczas sesji.	13.08.2019
166.	26.07.2019	Lachowicz Sławomir	Poruszył temat kursów MZK.	Aby móc odnieść się zgłoszonej przez Pana Radnego uwagi niezbędny jest dokładniejszy opis sytuacji (m.in. nr linii, przystanek początkowy, godziny odjazdu i przyjazdu, przystanek końcowy, liczba osób zgłaszających/korzystających). Zgłoszenie proszę skierować na piśmie bezpośrednio do Wydziału Gospodarki Komunalnej UM w Koninie.	13.08.2019
167.	26.07.2019	Lachowicz Sławomir	Poruszył sprawę zarośniętych terenów inwestycyjnych na ul. Europejskiej.	Tablice zostaną przesunięte z miejsc zakrzaczonych i zarośniętych, w miejsca widoczne.	13.08.2019
168.	26.07.2019	Ostrowski Maciej	Poruszył temat billboardów i oświetlenia na parkingu buforowym na ul. Chopina.	Ustawienie lawety lub samochodu z reklamą na parkingu nie daje możliwości dochodzenia opłaty z tytułu prowadzenia reklamy. Parking przeznaczony jest do parkowania pojazdów, a do tego zalicza się również przyczepy. Zarząd Dróg Miejskich wielokrotnie wnioskował o zabezpieczenie w budżecie środków na wykonanie oświetlenia parkingu, okolic „Sonaty” oraz dojścia do ulicy Torowej – niestety bezskutecznie.	13.08.2019
169.	26.07.2019	Ostrowski Maciej	Pytał, czy przed szpitalem są płatne miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych?	W załączeniu przekazuję informację Dyrektora WSZ w Koninie. W związku z zapytaniem dotyczącym korzystania z parkingu płatnego Wojewódzkiego Szpitala Zespołonego im. dr. Romana Ostrzyckiego w Koninie przez osoby niepełnosprawne (posiadające kartę parkingową) informuję: • przy ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1 przeznaczone są dwa miejsca, ww. osoby wjeżdżają na parking bez uiszczania opłaty okazując się kartą parkingową, • przy ul. Szpitalnej 45, parking został wydzierżawiony i jest obsługiwany przez firmę GREEN Parking Polska Sp. z o. o. w Poznaniu, ul. Opalenicka 67, do bezpłatnego parkowania osób niepełnosprawnych przeznaczone jest sześć miejsc, a w strefie płatnej mogą parkować do 20 minut bez opłaty.	13.08.2019
170.	26.07.2019	Ostrowski Maciej	Wnioskował o zaprzestanie w okresie letnim koszenia traw w miejscach nieuczęszczanych przez mieszkańców.	Postulat zaprzestania koszenia traw w okresie letnim ma zarówno zwolenników, jak i przeciwników. Spotykamy się ze zgłoszeniami, że kosiarki hałasują, koszący wzniecają kurz, a z drugiej strony mamy zgłoszenia, że trawa jest wysoka i nikt z tym nic nie robi. Wydział Gospodarki Komunalnej UM Konin „elastycznie” reaguje na zgłaszane uwagi i między innymi na tej podstawie reguluje częstotliwość koszenia traw.	13.08.2019
171.	26.07.2019	Kubiak Jacek	Pytał, w jakim zakładzie pracy i z jakim wynagrodzeniem dostał pracę radny Tomasz Andrzej Nowak?		13.08.2019

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wniosek, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
----	-------------	-----------------	---	--	--------------------

172.	26.07.2019	Nowak Tomasz	Poruszył temat kursów MZK.	Aby móc odnieść się zgłoszonej przez Pana Radnego uwagi niezbędny jest dokładniejszy opis sytuacji (m.in. nr linii, przystanek początkowy, godziny odjazdu i przyjazdu, przystanek końcowy, liczba osób zgłaszających/korzystających). Zgłoszenie proszę skierować na piśmie bezpośrednio do Wydziału Gospodarki Komunalnej UM w Koninie.	13.08.2019
173.	26.07.2019	Nowak Tomasz	Prosił o ponowne przyjrzenie się lokalizacji jednego z wniosków do KBO.	Odpowiedź została udzielona podczas sesji.	13.08.2019