

Protokół Nr 43/2021
z posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Konina,
które odbyło się w dniu 15 listopada 2021 roku

w sali posiedzeń w Ratuszu, ul. Wiosny Ludów 6 w Koninie

Posiedzenie trwało od godz. 16.00 do godz. 17.50.

W posiedzeniu uczestniczyło 8 radnych członków Komisji Infrastruktury, Zastępca Prezydenta Miasta Paweł Adamów, Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Grzegorz Pająk. Listy obecności stanowią załącznik do niniejszego protokołu.

Tematyka posiedzenia:

Koncepcja strefy płatnego parkowania w mieście Koninie.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury Marek Waszkowiak - powiedział, cytując: „Proszę państwa witam serdecznie na posiedzeniu Komisji Infrastruktury. W moim zamierzeniu po rozmowie z panem prezydentem Adamowem ta komisja ma mieć charakter seminaryjny. To znaczy taki, w którym omówimy problem bez decydowania o czymkolwiek, zależy mi na tym abyśmy my sami potrafili ułożyć sobie wszystkie zagadnienia związane ze sprawami płatnego parkowania. Proszę państwa to jest problem społeczny i fiskalny w jakimś sensie ponieważ ludzie nie chcą płacić za to, że korzystają z czegoś. Jest to problem majątkowy ponieważ jest to majątek miasta, majątek samorządu często bardzo wartościowy bo w centrum i akceptujemy to, że działka sprzedawana w centrum Warszawy kosztuje kilka tysięcy złotych za metr, ale obok leżąca działka, która ma być parkingiem, nie chcemy zaakceptować, że będzie ona parkingiem, i będziemy musieli płacić. Proszę państwa jest to problem techniczny, bo musimy w jakiś sposób dobrać sposób poruszania się po mieście. Często dyskutujemy, dlaczego ludzie nie jeżdżą autobusami, ano nie jeżdżą bo jeżdżą samochodami. Jeżeli chcemy myśleć w kategoriach zachęty do tego, aby przesiąść się do komunikacji publicznej no musimy wprowadzić jakieś elementy. Ja muszę powiedzieć zupełnie szczerze, jeżdżę bardzo dużo po kraju samochodem, muszę jeździć samochodem ale w Warszawie bardzo często zostawiam samochód w określonym miejscu i jeżdżę metrem, czy tramwajem. Natomiast wolę zapłacić za miejsce postojowe ileś tam złotych zgodnie ze strefą chociaż nieraz się mylę i nie tą strefę wybieram, z jednego powodu zdarzyło mi się w Warszawie, że byłem umówiony z ministrem nauki szkolnictwa wyższego, przyjechałem na ostatnią chwilę, nie było miejsca i wjechałem do hotelu Sheraton i muszę powiedzieć, że zostawiłem tam dobry obiad. Ponieważ Sheraton bardzo precyzyjnie ma policzone koszty, które musi przynieść mu parking, który kosztował go określone miliony złotych. I myślę, że warto

żebyśmy wszystkie te sprawy poukładali, gdy pan prezydent wniesie konkretną uchwałę dotyczącą rozstrzygnięć w mieście, żebyśmy nie zgubili w tej bieżącej walce, w tych własnych przekonaniach tego co jest istotne. Proszę państwa ostatni element z tym związany to jest zielony ład. Cała Europa idzie w jedną stronę i udawanie, że można wdrożyć zielony ład bez kosztów jest nieprawdą. Jednym z tych kosztów jest uświadomienie sobie, że miejsca parkingowe kosztują. Ja muszę powiedzieć, jest pan dyrektor Pająk, że byłem tym wiceprezydentem, który nadzorował wprowadzanie strefy. I muszę powiedzieć, że najbardziej niezadowoleni byli moi podwładni, urzędnicy bo miejsca wokół urzędu stały się płatną strefą parkingową. Ale powiem zupełnie szczerze, przepraszam urzędników za to co usłyszą, ale ja byłem zadowolony bo często ktoś, kto jechał na spotkanie ze mną dzwonił za pięć ósma, że nie ma gdzie stanąć bo wszystkie miejsca są już zajęte, no bo urzędnicy przychodzili na 7.30. Dla urzędników musi być przygotowane miejsce parkingowe tak jak w każdej firmie, ale muszą też być dostępne miejsca parkingowe dla nas wszystkich. Ja wtedy decyduję jak długo będę stał w tym miejscu, nie że postawię sobie na cały dzień w centrum Warszawy swój samochód bo mi się po prostu podoba, jeżeli mi się podoba to musi być w kalkulowane w moje koszty innej drogi nie ma. Proszę państwa ponieważ dyskusja abstrakcyjna zawsze powoduje, że jedni są bardziej matematyczni inni mniej, więc w tym momencie ta dyskusja może być ni równa. Myślę, że było by dobrze rozpocząć taką dyskusję na konkretnym przypadku. Ja bym poprosił pana prezydenta o przedstawienie pewnej koncepcji którą macie, macie przemyślaną we własnym gronie, a potem wszystkie te elementy o których powiedziałem, żebyśmy w tej dyskusji uwzględnili. Dziękuję bardzo! Panie prezydencie zapraszam. Przepraszam bardzo, proszę państwa panie mówią, że nie została sprawdzona obecność. Musimy sprawdzić obecność, kto jest obecny proszę potwierdzić obecność, kto jest obecny na komisji – proszę państwa na 12 radnych obecnych 8, reszta państwa chyba dołączy, zaczynamy panie prezydencie poproszę o przedstawienie.”

Głos zabrał **zastępca prezydenta miasta Paweł Adamów**. Powiedział, cytując: „Dziękuję panie przewodniczący, szanowni państwo ja tylko zanim oddam głos panu dyrektorowi i jego współpracownikom to chciałem w ogóle podziękować za ten materiał, bo on kosztował sporo pracy i jest bardzo dobrze przygotowany, jest poparty badaniami z których ewidentnie wychodzi, że obecna strefa płatnego parkowania nie spełnia się w podstawowej mierze, to znaczy że w zasadzie o każdej porze jest zajęta w 90 bądź w 100 procentach więc nie ma rotacji i nie spełnia swojej funkcji polegającej na tym, że można zaparkować i znaleźć wolne miejsce w miarę szybko. W związku z czym też patrząc na to że były wnioski mieszkańców, szczególnie mieszkańców ze Starego Konina z okolic 3 Maja, którzy domagali się już od dłuższego czasu rozszerzenia tej strefy, szczególnie tych mieszkańców, którzy prowadzą tam swoje biznesy. Bo przygotowaliśmy taki materiał do dyskusji i będziemy mogli sobie tutaj

podyskutować w którym kierunku iść. Na pewno badania obejmowały zarówno starą część Konina jak i nową i myślę, że zarówno w starej jak i w nowej części jest jeszcze spory potencjał na to żeby tą strefę poszerzyć no i zastanowić się nad stawkami tam, gdzie ta strefa dzisiaj funkcjonuje. Tak, że proszę panie dyrektorze oddaję panu głos”.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Grzegorz Pająk. Powiedział, cytuję: „Dziękuję bardzo! Panie przewodniczący, panie prezydencie, szanowni goście, radni. Występujemy z takim materiałem przygotowanym w formie prezentacji. Jakby można ją uruchomić, ja za chwilę będę ją kontynuował, natomiast skąd się wzięła idea. Dzisiaj strefa płatnego parkowania obowiązuje na części miasta, na części dróg publicznych nie tworząc spójności. Mamy bardzo dużo sygnałów, co prezydent też wspominał o tym, że brakuje miejsc postojowych nawet dla mieszkańców bloków, którzy zamieszkują blisko płatnej strefy parkowania ponieważ wprowadzenie opłat na głównych ciągach spowodowało, że samochody zjechały nam na te okoliczne ulice, tam gdzie tej strefy nie ma. Mamy sygnały z ulicy Tarugutta, mamy sygnały z ulicy z Dworcowej, mamy dużo sygnałów o czym prezydent wspominał z 3 Maja, mamy sygnały z pod hotelu Konin, szczególnie najwięcej batalii jest w tej chwili o mały odcinek ulicy Dworcowej. To jest taki odcinek tył bloku Dworcowa, ale od ulicy Energetyka. Na ulicy Energetyka mamy strefę płatnego parkowania, na Dworcowej mamy. Wielkie są w tej chwili zwady o teren właśnie tego odcinka to jest naprzeciwko ulicy Górniczej, tam była nawet propozycja, która się wpisuje w 100% nawet w koncepcję strefy płatnego parkowania, żeby wprowadzić identyfikatory, abonamenty, żeby ograniczyć parkowanie dla osób właśnie przyjeżdżających z zewnątrz, a parkujących na tych miejscach, gdzie powinni, czy mogliby parkować mieszkańcy. Tych wniosków jest naprawdę dużo, my podchodziliśmy już do tego tematu na początku tego roku. Wykonaliśmy badania akumulacji parkowania na tych obrębach, wyniki będą później przekazane natomiast jest też taka uwaga, że te badania były robione jeszcze w okresie pandemii bo to był marzec, więc i tak i tak pomimo tych wysokich wskaźników to obłożenie jest jeszcze nieadekwatne, ponieważ dzisiaj w sytuacji kiedy mamy ruch już prawie unormowany jak z przed pandemii to się jeszcze dużo bardziej spotęgowało. Ja może odczytam, bo to będą takie pewne informacje najpierw, jaki jest cel strefy płatnego parkowania, później byśmy przeszli bo w prezentacji będzie pokazane, gdzie strefa obowiązuje i jaki mamy pomysł na to by tą strefę rozszerzyć. Parę slajdów jest, ja prosiłbym w takim razie o uruchomienie prezentacji.”

Prezentacja „*Strefa Płatnego Parkowania oraz Miejskie Płatne Parkingi na terenie Miasta Konina*” stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytuję: „Dziękuję bardzo panie dyrektorze! Proszę państwa moja propozycja, aby każdy z państwa kto ma pytanie zadać, kto ma też komentarz, lub propozycje lub uwagi jakieś bardzo proszę

o otwarte dyskusowanie, jesteśmy w gronie radnych, którzy mamy przedyskutować problem, a nie rozstrzygać, podjąć jakąś tam decyzję. Zachęcam do dyskusji, bardzo proszę. Proszę państwa jeszcze jedną rzecz, o której nie mówiłem przedtem, jak się zmieniają pewne zwyczaje. Ja dawno temu, kiedy wybudowałem dom moi synowie zaproponowali, żeby zrobić zatoczkę własną przed garażem, że by nie stawać na ulicy i widzę, że coraz więcej ludzi nie buduje bramy w granicy, tylko robi zatokę, ponieważ moment gdy przyjeżdża do domu staje się niebezpieczny, bo on staje na ulicy blokuje ruch albo wjeżdża na chodnik, blokuje chodnik. Zmienia się to, ludzie widzą, że samochód zmienia nasze życie, ale zmienia też wymagania od nas. Natomiast ja jeżdżąc dużo widzę, że szalenie niebezpieczne jest, zresztą to ja też takim zagrożeniem jestem, jak jadę wolno i się rozglądam gdzie jest możliwość zaparkowania gwałtownie hamuję, bo zobaczyłem, że jest miejsce, ten za mną też szuka i zaczyna się kłopot, więc myślę, że to są elementy również z tym związane, czyli bezpieczeństwo ruchu drogowego. Bardzo proszę panie dyrektorze."

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Grzegorz Pająk. Powiedział, cytując: „Ja może jeszcze tutaj dodam, bo na tych slajdach może to tak nie do końca jest widoczne, natomiast proszę zwrócić uwagę, że proponowane rozszerzenie strefy płatnego parkowania obejmuje miejsca, na przykład Urząd Wojewódzki, Starostwo Powiatowe, okolice sądu na ulicy Energetyka, okolice hotelu Konin, ulica Traugutta, gdzie tam prowadzi się duża działalność gospodarcza związana z kwiatami. To są miejsca, gdzie tych miejsc postojowych faktycznie brakuje i proszę też zwrócić uwagę nawet jak prywatnie jeździmy po tym mieście to jechać na przykład do starostwa, czy właśnie po te kwiaty w dzień to trzeba objechać Traugutta, Kolejową wrócić na Kolbego i jeździmy naprawdę ciągle w tym samym miejscu, ciągle tego samego miejsca szukając, spalimy trochę paliwa, kosztuje nas trochę pieniędzy to paliwo, a miejsca jak nie było tak nie ma, robimy to, stajemy w miejscu, gdzie tylko możemy i idziemy załatwić na chwilę sprawę, wracamy, jesteśmy zadowoleni że nam się udało, ale czy to tędy droga."

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytując: „I uciekam kupić kwiaty, gdzie jest parking. Widzę przewagę handlową dużych galerii handlowych z dużymi parkingami bo tam są parkingi a przy sklepach, do których chodziliśmy przez lata tych parkingów nie ma. Pan radny Małaczek zapraszam do dyskusji."

Radny Bartosz Małaczek. Powiedział cytując: „Dziękuję panie przewodniczący, panie dyrektorze, kilka takich uwag. Które nasunęły mi się w trakcie tej prezentacji. Wspomniał pan o 9 latach funkcjonowania strefy płatnego parkowania to już jest pewien okres, gdzie pewną analizę można przeprowadzić i to rzuciło mi się w oczy też w trakcie tej prezentacji to było takie zdanie, że zadaniem własnym władz miasta powinno być poszerzanie strefy płatnego parkowania z czym pozwolę sobie się nie zgodzić. Uważam, że priorytetem w działaniach władz miasta powinno być zachęcanie i stwarzanie możliwości do korzystania z alternatywnych źródeł transportu. Przede

wszystkim z transportu zbiorowego, do korzystania z rowerów, korzystania z hulajnóg elektrycznych, czy pojawiły też się w naszym mieście skutery elektryczne, co też w pewien sposób rozładowuje ruch. Czy poszerzenie strefy płatnego parkowania w pewien sposób zniweluje ten deficyt miejsc parkingowych? Pewnie w jakimś stopniu tak, natomiast to na co warto zwrócić uwagę to fakt, że zostają one poszerzone w dosyć sporym obszarze o miejsca zabudowy wielorodzinnej, budynki, bloki gdzie zdarza się coraz częściej, że w jednym mieszkaniu to nie jest tylko jeden samochód, tylko to są dwa, trzy samochody. Dlatego pierwsze pytanie, czy w trakcie przeprowadzanych analiz zwracali państwo uwagę poza tymi procentami i ilością miejsc zajętych na rejestracje? Czy zdarzało się tak, że bo mówimy tutaj tylko o osobach przyjezdnych, natomiast pokuszę się tu o taką tezę, że w wielu przypadkach to byli mieszkańcy Konina z rejestracją PN mieszkający w tym obszarze, a niekoniecznie osoby przyjeżdżające z powiatu z rejestracją PKN. Wobec tego poszerzenie tej strefy nie tyle zmniejszy deficyt miejsc parkingowych, co dla tych mieszkańców tam mieszkających wprowadzi opłatę po między blokami, tam gdzie mieszkają. Pytanie nr 2, tam było o kwestiach rozliczeniowych, właśnie ta druga wersja, gdzie wspominał pan o zakazie postoju w określonych godzinach i sankcjach za to grożących, gdzie są nakładane mandaty karne przez Straż Miejską bądź też Policję. Bo w tej chwili przyjęty jest taki system, że to pracownicy Zarządu Dróg Miejskich weryfikują, więc tutaj na ile byłaby ta współpraca ze Strażą Miejską i no możliwe siły przerobowe, tak? Żeby pracownicy Straży Miejskiej mieli tak szeroki obszar do patrolowania, wystawiania mandatów, bo ich zakres kompetencji i zadań też jest dość obszerny. I takie ostatnie pytanie, bo to też wielokrotnie powtarzało się w komentarzach wśród mieszkańców, gdy pojawiła się informacja o temacie dzisiejszej dyskusji, że opłaty które są pobierane za miejsca w strefie płatnego parkowania miały być przeznaczane również na budowę nowych parkingów, a więc przez te 9 lat, gdzie takie parkingi powstały i ile to jest miejsc? Dziękuję!”

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Grzegorz Pająk. Powiedział, cytuję: „Co do ilości miejsc postojowych i gdzie te parkingi zostały wybudowane to dzisiaj nie odpowiem. Przygotuję odpowiedź, bo to nie jest tak, że typowy parking będziemy budować, te środki finansowe idą na parkingi między innymi, które budujemy przy drogach. Koszty budowy miejsc postojowych, tak na szybko na przykład mamy parking na ulicy Działkowej wybudowany to jest też zadanie dwa albo trzy lata temu zrealizowane. Duży parking na ulicy dzisiaj przy Padarewskiego-Wyzwolenia, tam jest dużo miejsc postojowych wyznaczonych. Także tych miejsc postojowych powstało i na pewno nie jest tak, że strefa płatnego parkowania, czy dochody ze strefy płatnego parkowania nie zostały przeznaczone na zakres drogowy. Te miejsca są po prostu drogie, dzisiaj budowa dróg i miejsc postojowych jest znacząca natomiast dochody ze strefy płatnego parkowania to nie są jakieś kolosalne pieniądze. I tak naprawdę nie chodzi o to by te pieniądze generować, tylko chodzi o to by te miejsca postojowe po prostu

były dostępne, żeby można było z nich korzystać. Co do tego deficytu o którym pan radny wspominał, rozdziale czy to jest rejestracja tutejsza, czy nietutejsza. To że mamy rejestrację PN na przykład na ulicy Energetyka w obrębie sądu i Starostwa Powiatowego to mogą być pracownicy starostwa, to mogą być pracownicy starostwa, sądu mieszkający w Koninie przyjeżdżający z Łężyna, czy przyjeżdżający ze Starego Konina, czy nawet z V osiedla to po prostu do pracy na ulicę Energetyka. Oczywiście zgodzę się, że tutaj okolicach ulicy Powstańców Wielkopolskich, końcówki ulicy Górnicy, ulicy Legionów, czy Broniewskiego na pewno zdecydowana większość jest mieszkających tam mieszkańców i ludzi. Natomiast pamiętajmy, że wprowadzając strefę płatnego parkowania na przykład na ulicy Aleje 1 Maja to te samochody zjechały tam w tamtą część. Tak naprawdę trzeba by robić badania ankietowe, kto, gdzie, kiedy, po co przyjechał. Ale ten problem my po tych wnioskach, które otrzymujemy od mieszkańców on widnieje. Bardzo mocny jest temat ulicy Energetyka, czyli Dworcowej. To jest za sklepem Bajerski, tam mieszkańcy jawnie domagają się wprowadzenia identyfikatorów. Tam jest w cudzysłowie powiem „Patologia zrobiona”, bo mamy Energetyka strefę płatnego parkowania, na Dworcowej mamy strefę płatnego parkowania, a tam jest nie płatne. I takie elementy chcieliśmy tą strefą płatnego parkowania wprowadzić. Co do opłat zgadzam się, no bo będą to abonamenty, dla mieszkańców są płatne. Wprowadzamy strefę płatnego parkowania jest abonament mieszkańca, dzisiaj jest on w cenie 50 złotych na pół roku i 90 złotych na rok czasu. Ja myślę, że gdy byłaby wywoływana nowa uchwała, to można by było już taki pomysł wrzucić, bo też mamy po tych wielu latach doświadczenia, że są bloki na przykład z adresem Aleje 1 Maja i Broniewskiego i nie mogą kupić abonamentu na ulicy Aleja 1 Maja. Moglibyśmy zrobić, że taki obszar jest objęty abonamentem i jak masz abonament możesz parkować w tej dużej części. Nie ma zagwarantowanego miejsca, aczkolwiek daje to możliwość znalezienia miejsca, nie tak jak dzisiaj, jest duży kłopot. Jak mówię jest kłopot, jest szansa.”

Radna Monika Kosińska. Powiedziała cytując: „Panie przewodniczący, szanowni państwo! Pan dyrektor Pająk powiedział dwa takie ważne zdania, że wprowadzając tą strefę płatnego parkowania chcemy, żeby było więcej miejsc parkingowych. Ale, żeby było więcej miejsc parkingowych to trzeba je zbudować, bo teraz porządkując sytuację w tych miejscach, o których dyrektor Pająk mówił o tym, że liczba miejsc się zmniejszy. Wiem, że zależy nam na żeby była rotacja, żeby ci którzy przyjeżdżają załatwić jakąś sprawę w starostwie, w urzędzie, gdziekolwiek indziej, czy jadąc np. do lekarza mogli jak najbliżej podjechać do danego miejsca i znaleźć miejsce parkingowe. Tylko pytanie jest następujące, gdzie w takim razie będą parkowali mieszkańcy? Bo w tych obszarach o których pan mówił np. ulica Tarugutta tam jest kilka bloków, a miejsc parkingowych jak na lekarstwo i prawdę mówiąc niezależnie od dnia przejeżdżając tamtędy zaparkowane są samochody tak jak pan pokazywał w prezentacji przy liczeniu. Jestem w stanie założyć się, że to są w większości samochody mieszkańców. Tak, że strefa

płatnego parkowania niewiele tam zmieni bo mieszkańcy nadal tam będą parkowali wykupując abonament. Natomiast nie mamy miejsc gdzie byśmy mogli zostawić samochód i przesiąść się na komunikację miejską, rower, hulajnogę elektryczną, czy skuter elektryczny, o których mówił wcześniej radny Małaczek. Tylko w ten sposób zmienimy coś jeżeli chodzi o dostępność miejsc parkingowych. Zależać nam powinno na tym, aby przyjezdni ci, którzy przyjeżdżają z gmin, a pracują w Koninie, dojadą do pewnego miejsca gdzie będą mogli zostawić samochód i przesiąść się na komunikację miejską. Wsiąść na ten rower, czy skuter, czy jeszcze jakiś inny alternatywny sposób transportu, do centrum miasta, tak że obszary, którymi powinna być objęta strefa płatnego parkowania nie powinny tylko być objęte poszczególne ulice, czyli mówiąc na przykład o Alejach 1 Maja od skrzyżowania z Kleczewską do skrzyżowania z Dworcową, to cały ten obszar na południe od alei powinien być objęty strefą płatnego parkowania. Na wszystkich tych ulicach wewnętrznych wtedy miałoby to jakiś sens bo mieszkańcy mają tam dostęp do miejsc parkingowych zajmowanych teraz przez przyjezdnych, bo będą nadal, będą nadal szukali miejsc parkingowych w tym miejscu do którego jadą bo nie będą mieli gdzie zostawić auta tak jak w dużych miastach, bo parkingów buforowych po prostu nie mamy. Więc wydaje mi się, że to takie ogólne pojęcie strefy płatnego parkowania okay, tylko róbmy to z głową, żebyśmy najpierw zapewnili miejsca gdzie można samochód zostawić i przesiąść się by dalej jechać załatwiać swoje sprawy. Dziękuję.”

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytując: „Dziękuję pani radnej za wypowiedź! Absolutnie się z panią radną zgadzam, że trzeba się przesiąść na hulajnogę elektryczną i na rowery, a samochody zostawić po prostu w domu. Pan radny Jakub Eltman.”

Radny Jakub Eltman. Powiedział cytując: „ Dziękuję panie przewodniczący, dzień dobry. Ja chciałem zapytać o wypracowanie tych dwóch wariantów, a mianowicie mówił pan o czymś takim jak identyfikator mieszkańca i zakaz parkowania. Czy ja dobrze zrozumiałem, że w takim razie w tej strefie będzie mogła parkować osoba, która jest mieszkańcem danej strefy? To pierwsze pytanie, a pro po tego wariantu drugiego który wydaje się wariantem, że jest bardziej rozsądnym będzie po prostu opłata i tutaj rozumiem, że ta opłata dla mieszkańca w tej strefie jest preferencyjna co zresztą pan potwierdził 50 złotych pół roku, 90 złotych za rok. Kolejne pytanie, czy mamy dane dotyczące liczby pojazdów w strefie, w obszarze który ma być objęty tą strefą? Ponieważ boję się przypuszczać, że te samochody się nie mieszczą w tej strefie z tego względu, że o czy wspominał zresztą pan radny Małaczek, że one się tam nie mieszczą bo to są po prostu w większości auta mieszkańców, którzy tam zamieszkują. Są tam osiedla domów, budynków wielorodzinnych, wiele wieżowców, gęsta zabudowa i takie dane statystyczne na temat tego ile mamy zarejestrowanych samochodów w obszarze, który ma być objęty strefą pomogłoby nam zrozumieć

problem, czy faktycznie nie mieszczą się tam auta mieszkańców, którzy zamieszkują strefę, czy nie mieszczą się dlatego, że są jeszcze dopychane inne auta, które korzystają. Dlaczego o to pytam, pytam z tego powodu bo mieszkam w tej strefie po prostu i jadąc wieczorem przez Aleje 1 Maja na głównej ulicy, która jest objęta strefą parkowania również jest problem ze znalezieniem miejsca parkingowego, co jest też zachętą, że wieczorem można tam zaparkować ponieważ wiemy, że nie ma wtedy opłaty. Obawiam się, że te dane statystyczne mogą, jakby wywrócić tą naszą teorię. Parkingi buforowe, które znajdują się w strefie rozumiem, że tam opłata nie będzie obowiązywała, mam tutaj na myśli parking w okolicy szkoły Kopernika, czy przy kościele Kolbego i wiele innych miejsc w Starówce może bardziej te parkingi buforowe jednak się sprawdzają. Na razie poprosi bym o odpowiedź na te pytania.”

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytując: „Panie dyrektorze pani radna Kosińska i pan radny Eltman podnieśli pewne problemy, bardzo proszę ustosunkować się.”

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Grzegorz Pająk. Powiedział, cytując: „Co do parkingów buforowych, to częściowo pan radny Jakub Eltman też wyjaśnił, my na te parkingi buforowe staraliśmy się wykorzystać każde miejsce, które do tego się nadawało i takie parkingi buforowe powstały. To jest ulica Grunwaldzka tam jest parking buforowy, będzie i nikt tego zmieniać nie chce. Parking w Nowym Koninie przy Bursie też jest zaadaptowany po boisku szkolnym, przy 11 listopada przy wiadukcie jest parking buforowy, przy Chopina też jest parking buforowy, więc tych miejsc gdzie można ten samochód pozostawić kilka jest. Co do opłaty to rada decyduje o tym, czy tam opłata będzie, natomiast propozycja na pewno będzie taka z naszej strony, żeby tam był zarobek, bo to dobrze się sprawdza no i jest alternatywa do tego, żeby ten parking zostawić, są tam miejsca do tego przeznaczone. Co do ilości samochodów w strefie płatnego parkowania takich danych nie posiadamy, natomiast ja bym takie założenie z innego miasta pokazał, że to nie jest tak, że powinniśmy te miejsca postojowe gwarantować mieszkańcom. Są gradacje zrobione w strefach płatnego parkowania gdzie są abonamenty dla mieszkańców, jeden abonament na pierwszy samochód jest w cenie preferencyjnej, za drugi jest dużo wyższy a za trzeci samochód jak masz to już płac bardzo dużo. To niestety jest związane z tym, że ten ruch samochodowy jest naprawdę bardzo duży i zatłoczenie ulic jest znaczące. Mamy na przykład opłaty abonamentowe to jest cennik jednego z miast, abonament ogólnodostępny identyfikator mieszkańca stawka za pierwszy pojazd to jest 20 złotych, za drugi 40 złotych, czyli stawka idzie krocząco. Jeżeli ktoś ma dwa lub więcej pojazdów w domu to ta stawka za ten kolejny samochód jest większa. Pani radnej Monice Kosińskiej chciałem wyjaśnić, że to co wykazała pani radna, że ta strefa powinna się zamknąć, żeby samochody nie zjeżdżały nam z głównych ulic na te osiedla zamieszkałe przez mieszkańców w blokach wielorodzinnych właśnie to zakłada, nasza

strefa zakładu, żeby ten obszar zamknąć i tam też wprowadzić strefą płatnego parkowania przy możliwości wykupu przez mieszkańców abonamentu tak, aby nie było chęci zjeżdżania z tych głównych dróg na drogi na własnie osiedlowe, a tym samym powodując mniejsze zatłoczenie na tych ulicach typowo zabudowy mieszkaniowo wielorodzinnej. O warianty – jeżeli będzie to strefa ograniczonego postoju to identyfikator mieszkańca będzie przysługiwał mieszkańcowi zamieszkałemu w strefie płatnego parkowania. Bo obszar będzie wyznaczony natomiast tam będzie obszar gdzie nie pobiera się opłat, nie można zaparkować pojazdu wprowadzając opłatę z parkomatu, będzie strefa ograniczonego postoju i postój będzie umożliwiany osobom, które będą taki identyfikator posiadać, a identyfikator będzie wydawany mieszkańcom zamieszkałym w strefie.”

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytując: „Dziękuję bardzo panie dyrektorze! Pan radny Tomasz Andrzej Nowak.”

Radny Tomasz Andrzej Nowak. Powiedział cytując: „Dziękuję bardzo panie przewodniczący, witam wszystkich. Chciałbym się wypowiedzieć na temat powiększenia strefy na Starówce. Ponieważ sam się tą sprawą jakiś czas temu zajmowałem i były takie zgłoszenia od przedsiębiorców, żeby szczególnie strefą tą płatną objąć ulicę 3 maja. Wiadomo, byłby to odcinek od Żwirki i Wigury w stronę Kościoła Farnego, bo tutaj jest cała ta rotacja nie zawsze taka jak trzeba. A jeśli chodzi o ulicę PCK to tam się dosyć ładnie ten ruch rozładowuje. W Nowym Koninie, jeżeli chodzi o procenty tak jak mówił pan dyrektor Pajak było to robione w czasach covidowych, więc właściwie można mówić, że tam jest 100% obłożenia, więc na Starówce jest osiemdziesiąt kilka, na pewno około dziewięćdziesięciu, więc ja bym tutaj proponował tą ulicę 3 maja to jest takie newralgiczne miejsce na Starówce. Boczne uliczki to jest tak jak mówiły koleżanki i mówili koledzy, że tam właśnie mieszkają ludzie i będzie problem, po prostu z dograniem tego wszystkiego technicznie. Dziękuję!”

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytując: „Dziękuję bardzo! Pani radna Monika Kosińska proszę bardzo.”

Radna Monika Kosińska. Powiedziała cytując: „Tak naprawdę projektując strefę płatnego parkowania musimy mieć jakąś filozofię tego jak to stosować, Czy mamy mieć jakieś obszary w mieście, w których chcemy ograniczyć i to znacznie ograniczyć ruch samochodowy, szczególnie samochodów z zewnątrz, tych przyjezdnych, którzy przyjeżdżają szczególnie do pracy lub do szkoły w Koninie, czy chcemy na tym zarabiać? A jeżeli jest to inwestycja, która ma nam przynieść jakieś też dochody wymierne, to ja chciałabym zapytać o koszty tej inwestycji. Rozumiem, że porządkując sprawę parkowania w centrum miasta i na Starówce poniesiemy konkretne koszty tej inwestycji związane z budową miejsc parkingowych z wyznaczeniem ich dokładnych. Mam nadzieję, że przy przebudowie tych miejsc parkingowych nie ucierpią żadne

drzewa. Jaki będzie koszt tej inwestycji? Wszystkie parkometry, czy zostało to już gdzieś już może przeliczone? Czy ten projekt, który przedstawił pan dyrektor na tą liczbę miejsc parkingowych, które mają być objęte strefą płatnego parkowania mamy już jakieś przewidywane koszty?"

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytując: „Dziękuję bardzo! Pan radny Bartosz Małaczek bardzo proszę.”

Radny Bartosz Małaczek. Powiedział cytując: „Panie przewodniczący zapomniałem jeszcze o kilku kwestiach, jeszcze tutaj w toku dyskusji niektóre wyszły na jaw, dlatego chciałbym skoro już rozmawiamy o strefie w sposób taki kompleksowy dotyczący poszczególnych obszarów, ale chciałbym zapytać również o, wyjść poza te obszary skoro rozmawiamy o całym mieście. Dwa tygodnie temu otrzymaliśmy takie pismo, nie wiem, czy ono dotarło już do Zarządu Dróg Miejskich, to jest pismo Rady Rodziców ze Szkoły Podstawowej Nr 7 na V osiedlu gdzie też jest problem z parkowaniem. Tam niedaleko jest Leclerc, sklepy, również Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa tutaj mamy też można powiedzieć w całkiem niedalekim osiedlu Zespół Szkół Górniczo-Energetycznych. Jakby tam mieszkańcy też wnioskują o budowę dodatkowych miejsc parkingowych co świadczy o tym, że ten problem się pojawia. Czy Zarząd Dróg Miejskich zastanawiał się nad poszerzeniem też na inne osiedla strefy płatnego parkowania poza tutaj centrum, Zatorzem i Starówką. V osiedle, czy są do Zarządu Dróg Miejskich wnoszone takie wnioski przez mieszkańców, czy z Chorzonia stąd te pytania. I jeszcze jedna uwaga, która mi się nasunęła, jeżeli wszystko dobrze pójdzie i wkrótce rozpocznie się budowa dworca kolejowego to ten problem z miejscami parkingowymi jeszcze bardziej się nasili bo ten parking przy dworcu kolejowym prawdopodobnie będzie zabrany pod teren budowy, więc ten deficyt jakby się nie zmniejszy, tylko jeszcze zwiększy. Dziękuję”

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytując: „Proszę państwa o głos poprosił prezydent Adamów, i zanim udzielę głosu panu dyrektorowi, pan prezydent. To będzie głos związany z wizją czy bardzo ogólnym podejściem do problemu. Bardzo proszę.”

Zastępca prezydenta miasta Paweł Adamów. Powiedział, cytując: „Dziękuję panie przewodniczący, znaczy generalnie idea jest naszej strefy płatnego parkowania, wprowadzenie jej tam gdzie w zasadzie mamy taki centro twórczy charakter miasta, gdzie mamy centrum, gdzie przyjeżdża wiele osób z zewnątrz, gdzie mamy największy ruch tranzytowy i w związku z czym wprowadzenie tej strefy spowoduje, że po pierwsze tym mieszkańcom będzie opłacać się zostawić auto i przyjechać do tej strefy innym środkiem transportu. I myślę, że o ile w przypadku Starówki naprawdę tutaj nie powinno być jakichś większych problemów z uzasadnieniem wprowadzenia strefy płatnego parkowania bo jest to względnie mały obszar, bardzo gęsto zabudowany z bardzo małą ilością miejsc parkingowych, gdzie jest bardzo duży ruch tranzytowy

i bardzo dużo ludzi z zewnątrz przyjeżdża każdego dnia żeby zrobić zakupy, załatwić interesy w urzędzie, skorzystać z jakiejś instytucji kultury, czy po prostu spędzić czas w restauracjach na Starówce. Obok Starówki jest położony parking buforowy przy ulicy Grunwaldzkiej więc nie ma problemu, żeby przyjechać, zostawić auto i pójść pieszo dalej i nie wjeżdżać za każdym razem do tej Starówki i choćby tutaj ta strefa płatnego parkowania wymusza to pozytywne zachowanie. I nie mamy też tam aż tak nagromadzonej zabudowy wielorodzinnej jak to jest w Nowym Koninie, więc generalnie akceptacja społeczna na wprowadzenie na tych ulicach, które zaproponowaliśmy 3 Maja czy Zofii Urbanowskiej, gdzie naprawdę nie ma gdzie zaparkować, mimo że jest parking. Biorąc pod uwagę też, że powstanie w najbliższym czasie kolejna zabudowa wielorodzinna, czy to na ulicy Westerplatte, czy to na ulicy Wodnej, także ten problem parkingowy jeszcze bardziej się pogłębi. Myślę, że tutaj ja sam nie zauważam, jakichś wielkich problemów z uzasadnieniem wprowadzenia tej strefy o tyle rozumiem rzeczywiście konflikt społeczny i niezadowolenie, jeżeli chodzi o Nowy Konin, bo tam też mamy ścisłe centrum, drugie ścisłe centrum, gdzie ludzie też przyjeżdżają, załatwiają dużo rzeczy. Za chwilę jak powstanie dworzec to to centrum stanie się jeszcze bardziej atrakcyjne, jeszcze bardziej ludzie będą tam przyjeżdżać. Wprawdzie tam generalnie miejsc nie ubędzie, bo na tym dworcu tych miejsc powstanie sporo, właśnie chyba ponad 120 miejsc, one pewnie będą bezpłatne przez godzinę, dwie, trzy to jeszcze nie znamy ostatecznie planów operatora, natomiast docelowo one będą płatne. To też nie będzie miejsce bezpłatne, na chwilę pewnie będzie można skorzystać nieodpłatnie natomiast nie jest to miejsce, które spowoduje że będzie to taki typowy parking buforowy. Natomiast tak jak pani radna Kosińska mówi, jeżeli wprowadzamy strefę to musi być jakaś filozofia i to nie może być jedna, dwie ulice tylko to musi być objęta pewna część miasta na którą mamy pomysł taki, że jest to centrum, tam dużo ludzi przyjeżdża załatwić jakąś konkretną rzecz więc chcemy ich zniechęcić, żeby tam przyjechali autem, a jak przyjadą to chcemy ich zniechęcić do tego, żeby parkowali tak długo. Chcemy ich zachęcić do tego żeby przyjechali, jak najszybciej załatwili sprawę i wyjechali i żeby to zrobić niestety trzeba objąć strefą płatnego parkowania osiedla. Tak jak pan dyrektor Pająk mówi, nie da się zrobić skutecznej i racjonalnej strefy nie zabezpieczając osiedli mieszkaniowych obok. Bo każdy normalny człowiek normalnie myślący zaparkuje sobie 10 metrów dalej na sąsiedniej ulicy osiedlowej zamiast parkować na ulicy, gdzie jest strefa płatnego parkowania, więc ten system, który my proponujemy ci mieszkańcy będą mieli niskie roczne abonamenty, ale będą mieli ten komfort, że na ich obszarze w mieście, jak wrócą sobie z pracy to będą mieli dostępne miejsca, bo nie będą to miejsca zajęte przez ruch tranzytowy, który załatwia sobie pewne rzeczy w mieście, a jak ktoś przyjedzie, to przyjedzie na chwilę. Tak, że zdajemy sobie sprawę, że z tą nową częścią, Nowym Koninem będzie większy problem no bo tam jest ta zabudowa wielorodzinna spora i ona otacza te ulice tak jak Dworcowa, jak Aleja 1 Maja, Kolejowa. O tyle myślę,

że na Starówce uzasadnienie jest spore tym bardziej że jest tam bardzo duża liczba drobnych przedsiębiorców, którzy potrzebują mieć wolne miejsca, żeby klient mógł przyjechać i zwiększyć rotację.”

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytując: „Dziękuję bardzo! Rozumiem, że pani radna Monika Kosińska ad vocem do wypowiedzi pana prezydenta, potem pani radna Emilia Wasielewska i pan radny Jakub Eltman.”

Radna Monika Kosińska. Powiedziała cytując: „Pan prezydent poruszył temat parkingu przy ulicy Grunwaldzkiej, który nazywamy parkingiem buforowym. Ja tam ostatnio próbowałam zaparkować nie było ani jednego wolnego miejsca więc taki parking buforowy, na który przyjeżdżamy i nie znajdujemy na nim miejsca, też nie spełnia swojego zadania. Bo spowodowało to, że pojechałam dalej parkować w strefie płatnego parkowania, w której nie znalazłam wolnego miejsca na Starówce więc pojechałam na ulicę osiedlową dalej jeszcze na Starówce. Czyli jakby coś nie działa, a my chcemy dokładać kolejne ulice, które będziemy obejmować strefą płatnego parkowania nie zwiększając parkingu buforowego, bo ta filozofia parkingu buforowego zostawiam samochód i idę pieszo, przesiadam się na alternatywny środek transportu tylko wtedy będzie działać, kiedy ten parking buforowy będzie dostępny. A jeżeli jest zapełniony no to nie bardzo to działa. Tak, że pytanie jeszcze do tego czy planujemy kolejne parkingi buforowe, jeżeli tak to w których miejscach?”

Radna Emilia Wasielewska. Powiedziała cytując: „Jesteśmy przy temacie strefy na Starym Koninie. Chciałam się zapytać, jak rozumiem bryłę parkingu płatnego w nowej części Konina tak widzę, że bryła proponowanej strefy płatnego parkowania w Starym Koninie jest dość mocno pocięta i również częściowo kończy się, bądź też zaczyna w zależności od której strony się jedzie, jednak kończy się w połowie niektórych odcinków dróg, jak PCK, czy Adama Mickiewicza. Czy nie myśleliście też państwo, żeby jednak tą strefę bardziej uporządkować, żeby nie była taka poszarpana i większa być może? To po pierwsze, a po drugie w przypadku gdybyśmy zwiększyli strefę płatną parkowania o te proponowane obszary, to o ile wzrośnie zatrudnienie, w przypadku dla osób sprawdzających kierowców parkujących w tych strefach?”

Radny Jakub Eltman. Powiedział cytując: „Dziękuję panie przewodniczący. Ja chciałbym się odnieść jeszcze do tej prezentowanej tabeli w zakresie centrum miasta. Analiza tych średnich procentów w akumulacji pojazdów tam nie ma zmian za dużych, a są wahania akurat o 2, 3 punkty procentowe. Wniosek mój jest taki, że niezależnie od tego, czy mieszkaniec przyjeżdża wieczorem szukając miejsca po pracy, no to idąc tym tokiem myślenia no to w tych godzinach szczytowych tych miejsc powinno być więcej, a tak się nie dzieje. W związku z czym powtarzam argument wcześniejszy, że po prostu liczba aut, które są w centrum miasta, w mieszkańcach, które mają być objęte strefą jest tak duża, że te auta się tam po prostu nie mieszczą i rozumiem argumentację państwa, że w takim razie trzymajmy te auta w innym miejscu.

Ciekawym pomysłem jest ta gradacja tej opłaty za liczbę aut na, no właśnie na co na gospodarstwo domowe, na człowieka? To jest jeszcze do dyskusji, ale chciałbym też zaczepić pana prezydenta Adamowa, powiedział pan, że chcemy zniechęcić mieszkańców, aby przyjechali autem i mówię to w kontekście tego, że ta dyskusja dzisiejsza dotyczy w jakimś tam stopniu transportu w naszym mieście. No i tutaj można zastosować metodę kija lub marchewki. Metodą kija będzie właśnie to zniechęcanie, aby do centrum miasta mieszkańcy przyjeżdżali autem. Można było zastosować metodę marchewki i zachęcić mieszkańców miasta do tego, aby przyjechali innym środkiem transportu, na przykład transportem publicznym. Jak wiemy rada ostatnio podjęła taką a nie inną decyzję dotyczącą na przykład stawek za ceny biletów MZK. Dlaczego o tym mówię, ponieważ dyskusja dotyczy transportu i nie widzę w tym pewnej spójności wizji miasta, o której zresztą mówiliśmy na komisjach, kiedy rozmawialiśmy o cenach transportu publicznego. Z jednej strony chcemy ograniczyć ruch samochodów osobowych wprowadzając pewne strefy, które najbardziej dotkną mieszkańców, którzy tam jakby mieszkają, a z drugiej strony nie stosujemy zachęt. Chciałbym wyjść z takim podsumowaniem, apelem, nie wiem jak to nazwać, że może jednak troszeczkę więcej tej marchewki i zachęt niż zniechęcania do korzystania z samochodów."

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytując: „Dziękuję bardzo! Panie dyrektorze, może od pana zaczniemy, proszę o ustosunkowanie się do wypowiedzi państwa radnych.”

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Grzegorz Pająk. Powiedział, cytując: „Może po kolei, mamy takie opracowanie dokonane, w którym mówimy o koszcie wprowadzenia tej strefy płatnego parkowania, tak naprawdę to jest przede wszystkim zakup nowych urządzeń do wnoszenia opłat, czyli parkomaty. Na tym obszarze, który tutaj wskazaliśmy, czy proponujemy koszt szacuje się na około 3,5 mln złotych brutto. To jest zakup ponad 100 urządzeń do poboru opłat, dzisiaj mamy tych urządzeń 29, więc tak naprawdę 3 razy więcej będziemy musieli ich zakupić. Koszt urządzenia na początku roku szacował się około 30 tys. złotych, przy tej dzisiejszej inflacji podejrzewam, że będzie parę złotych drożej, ale to mówimy o rzędzie w takich kwotach, natomiast samo wprowadzenie strefy płatnego parkowania to nie jest też, co od razu nie nastąpi bo to jest procedura, najpierw uchwały rady miasta, później projekt organizacji ruchu, później przetarg, dostawa, montaż. Na to też potrzebny jest czas więc od decyzji państwa radnych do wprowadzenia szacuję, że gdzieś w okolicach sierpnia około ośmiu miesięcy do tego kiedy to by mogło zacząć funkcjonować. A jak już jesteśmy przy kosztach to z tego co tutaj mi się udało odczytać i przeanalizować to zatrudnienie musiałoby się o tyle zwiększyć, dzisiaj mamy trzech kontrolerów, musielibyśmy mieć ich 5. Podejrzewam, że do obsługi liczenia monet, będzie tego zdecydowanie więcej, więc jedna dedykowana osoba by musiała się pojawić, dzisiaj

robimy to we własnym zakresie, próbując w międzyczasie pomiędzy jakimiś tam zajęciami to robić, więc tutaj podejrzewam, że też jakaś część etatu na pewno by doszłyby. Strefę obsługujemy z racji tego, że większość tych spraw będzie więcej. No na tą chwilę wydaje się nam, że to jest najbardziej optymalne rozwiązanie, żebyśmy tą strefę dalej prowadzili, ponieważ, zlecając usługę na zewnątrz na razie mamy na razie duże prawdopodobieństwo i tu już powiem w wymiarze fiskalnym dla miasta może to już być nieopłacalne. Oferta, którą nam da wykonawca, czy operator strefy płatnego parkowania będzie przewyższać kwoty, które moglibyśmy z tego tytułu pozyskać. Dzisiaj jest bardzo rozchwiany rynek i ciężko jest nam skalkulować jakie będą stawki za godzinę parkowania bo to dopiero będzie kolejny etap, jakie będą z tego tytułu wpływy, a operatorowi po prostu trzeba będzie zapłacić umówione na tę okoliczność środki finansowe. Wydaje nam się, że taką strefę w takiej w takiej wielkości powinniśmy jeszcze tutaj w ramach Zarządu Dróg Miejskich dać radę poprowadzić. Zakres SPP to co tutaj pan radny Bartosz Małaczek pytał 2012 roku, zakres strefy płatnego parkowania sięgał aż do ulicy Przyjaźni. Był tak szeroko konsultowany, projekt nie uzyskał akceptacji została zatwierdzona uchwała w tym wydaniu co dzisiaj mamy z małą korektą i chyba jedną z odpowiedzi na to dlaczego właśnie w osiedlach wielorodzinnych ta strefa się pojawia, to pan radny też wskazał, że mieszkańcy mówią, że nie mają miejsc postojowych i ja nie wiem, może to będzie jakieś trochę z mojej strony stwierdzenie nad wyraz, my nie wybudujemy tyle miejsc postojowych, żeby wszystkie samochody pomieścić. Budując miejsca postojowe dajemy możliwość, żeby ktoś miał dwa, trzy, cztery, pięć aut i dalej parkował na tych miejscach postojowych, to jest nie do dogonienia. Tak więc budując miejsca postojowe powodujemy, że tych samochodów będzie nam przybywać. No chyba dzisiaj nie jest taki cel, żeby powodować, żeby te samochody wszystkie upchnąć. I tutaj nawiążę też do pani radnej Moniki Kosińskiej w sytuacji kiedy tyle tych samochodów nie będzie przyjeżdżać do tej strefy płatnego parkowania to te parkingi buforowe też nie będą wypełnione. Bo jeżeli ktoś jedzie z zewnątrz i będzie wiedział, że i tak wjedzie na strefę płatnego parkowania, i tam jest parking buforowy, na którym i tak nie znajdzie miejsca pojedzie czymś innym tak? Albo będę świadomy, że zaparkuję w miejscu gdzie jest płatne, więc siłą rzeczy jeżeli wymusimy tą naturalną rotację na tych miejscach płatnych, to i na tych parkingach buforowych powinno się też zadziać tak, że tych samochodów będzie po prostu mniej wjeżdżać przez to mniej będzie parkować na tych parkingach buforowych. Co do rozbudowy miejsc bezpłatnych czyli miejsc na parkingi buforowe to w nowej części, na Nowym Koninie wydaje mi się, że w tej strefie płatnego parkowania, która jest zaproponowana w tym obszarze tam jest wyczerpana ilość miejsc, tam nie ma po prostu terenu, w którym można by było po prostu znowu zabudować na kolejne miejsca postojowe, ponieważ są też tereny czynne biologicznie one muszą też zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego zarezerwowane na zieleń różnego rodzaju. Wszystko co już jest zabetonowane wydaje mi się, że to już

zostało wykorzystane, więc te miejsca postojowe, które są w nowym rejonie większego parkingu raczej się wygospodarować nie da. Oczywiście z tego co pamiętam tak na szybko jest jedno miejsce jeszcze w okolicy ulicy Kosmonautów – Dworcowa, tam jest chyba teren przeznaczony też pod miejsca postojowe, więc w tym miejscu można by było kiedyś pomyśleć nad tym, żeby miejsca postojowe tam wygospodarować, wiąże się to z poniesieniem znaczących środków finansowych. Zakres strefy na Starówce, czy nie można by uporządkować? Oczywiście, że tak, to jest nasza propozycja natomiast z tej mapy, która jest przedłożona to na Szarych Szeregów na przykład nie ma miejsc postojowych, tam nie ma możliwości zaparkowania bo tam takiego czegoś nie ma, ale oczywiście jest ulica Obrońców Westerplatte można by było tą strefę zamknąć, czy nawet do ulicy Kopernika tylko, że z tych wcześniejszych analiz, które mieliśmy to to obłożenie miejsc postojowych na tych ulicach nie jest na tyle duże. Być może kolejny etap, jeżeli nam faktycznie znowu będzie zatwierdzona strefa i pojawią się te samochody znowu będą się oddalać no to pewnie kolejny krok, który by zamykał tą część być może można by próbować nawet do parku Chopina tą strefę płatnego parkowania rozszerzyć na Starym Koninie. To ja z tych elementów miałbym wszystko. ”

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytując: „Dziękuję bardzo! Jeszcze chwilę panie prezydencie, teraz głos zabierze radny Bartosz Małaczek, a po nim przewodniczący Tadeusz Wojdyński..”

Radny Bartosz Małaczek. Powiedział cytując: „Dziękuję panie przewodniczący, wspomniał pan o kosztach jakie są związane z wprowadzeniem, z poszerzeniem tej strefy płatnego parkowania mowa o 3,5 milionie złotych brutto, natomiast chciałbym zapytać jakie są aktualnie wpływy ze strefy płatnego parkowania i przy założeniu aktualnym, czyli przy tych cenach jakie mamy, jak ta stopa zwrotu by wyglądała, kiedy to ewentualnie by się spłaciło no i ewentualnie miasto będzie miało potem z tego taki czysty zysk, wpływy. Druga sprawa odnośnie, wspomniał pan o przeprowadzonej analizie i tych konsultacjach do ulicy Przyjaźni, rozumiem, że w związku z tym, że ta strefa nie jest poszerzona w tamtym zakresie to tam nie było takich wniosków mieszkańców i nie ma takiej potrzeby poszerzania tej strefy? No i trzecia sprawa trochę unikamy tego tematu, ale chciałem zapytać też o koncepcję miasta co do stawek za parkowanie, czy one będą podwyższane, czy póki co jesteśmy w momencie, gdzie poszerzamy strefę, natomiast zostajemy przy aktualnych stawkach za godzinę? Dziękuję.”

Przewodniczący Tadeusz Wojdyński. Powiedział cytując: „Panie przewodniczący, miałem nie zabierać głosu, ale tak przysłuchując się tej dyskusji to mam poważne wątpliwości, czy poszerzenie strefy parkowania rozwiąże nam jakikolwiek problem. Chyba poza dochodami do budżetu miasta to nic się nie zmieni. Ponieważ problem parkowania w obecnych strefach i obecnych granicach występuje tylko w godzinach pracy urzędu, sklepów, czy banków po godzinie 17.00 na ulicy Wiosny Ludów, 3 Maja,

czy Palcu Wolności nie ma problemu znaleźć miejsca parkingowego, po godzinie 17.00. Czy robił ktoś takie badania? I trzeba by było się przyjrzeć właśnie tak samo na ulicy Chopina, po godzinie 17.00 ja tam znajdę zawsze miejsce parkingowe, nie ma problemu. Podobnie jest również tutaj przy ulicy 1 Maja, tam gdzie jest Śródmiejska apteka, to po godzinie 17.00 tam można znaleźć miejsce parkingowe i iść do apteki. Do godziny 17.00 nie zaparkuje, żeby kupić lekarstwa i trzeba było by się zastanowić co zrobić, żeby zwiększyć rotacje samochodów właśnie w godzinach parkowania od godz. 9.00 do godz. 17.00. Gdyby tu była większa rotacja samochodów przypuszczam nie było by takich dużych problemów, a tutaj wprowadzenie tych stałych abonamentów to blokuje miejsca parkingowe właśnie w tych godzinach, szczególnie na Starówce. Przejdźcie się popatrzcie co mają za szybami powkładane, stały abonament, to całe 8 godzin tam sobie stoi. Dlatego mówię tu trzeba się przyjrzeć by tą rotację zwiększyć. Jeżeli ta strefa by zwiększyła rotację, to może by się rozwiązał ten problem. Po godzinie 17.00 to zawsze jakoś się to miejsce parkingowe znajdzie i bym tutaj prosił, aby w tym kierunku iść. Dziękuję bardzo!"

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Grzegorz Pająk. Powiedział, cytuję: „Ja może zacznę od tego ostatnie, tutaj pana przewodniczącego, no właśnie o to chodzi żebyśmy wprowadzili te opłaty w tych rejonach proponowanych właśnie w godzinach 9.00 do 17.00, bądź jeżeli będzie wola, na Starówce trochę krócej bo można by się było też pokusić, żeby te godziny były bardziej synchronizowane z pracą urzędu. Ale od godz. 17.00 do godz. 9.00 są miejsca bezpłatne, potwierdzam to co przewodniczący mówi, że po tych godzinach nie ma problemu, ale w tych godzinach też nie ma pobierania opłat. Jeżeli mówimy o abonamentach to mówimy o przywileju, czy takim jak gdyby wyjściem ze strony miasta w kierunku mieszkańców. Mieszkam w tym miejscu, w związku z tym, że jest opłata za godzinę dzisiaj 2 złote, mieszkaniacze żeby nie ponosić takiego kosztu ma możliwość wykupienia abonamentu. W tym miejscu mieszkam, ten samochód muszę gdzieś zostawić w związku z tym abonament taką możliwość mi daje. On jest po preferencyjnych cenach, ale opłata za miejsce postojowe jeżeli ktoś nie będzie zamieszkiwał w tym miejscu będzie do wniesienia przez kierującego pojazdem już na ogólnych stawkach. On nie przyjedzie wtedy w tych godzinach i nie będzie stał 8 godzin, bo przyjeżdżał, albo gdzieś indziej zaparkuje poza strefą i przyjedzie autobusem, albo faktycznie będzie korzystał z innych środków. Czy były wnioski z rejonu ulicy Przyjaźni, z tamtego rejonu nie, na ta okoliczność takich wniosków nie mieliśmy, aczkolwiek ja nie ukrywam, że sytuacja parkingowa na tej części osiedla też uległa poprawie. My swego czasu tutaj przy państwa zgodzie zrobiliśmy też parking wykorzystując na to boisko przy szkole budowlanych, tam się trochę miejsc pojawiło, teraz się pojawiło przy nowym wiadukcie bardzo duża ilość miejsc postojowych. Parking pod wiaduktem i obok parking dzisiaj nie jest już w pełni zapełniony w związku z tym, ta alternatywa w tym rejonie jest na tyle na tyle chyba już dobra do parkowania, że nie mamy aż tylu zgłoszeń, czy nawet wniosków, żeby te

identyfikatory wprowadzić, no więc zamknęliśmy się w tym rejonie, gdzie widzimy, że ten problem faktycznie narasta i jest największa potrzeba. Wpływy ze strefy płatnego parkowania, ja mam takie zestawienie zrobione za rok 2019 bo to jest chyba taki rok miarodajny, to jest jeszcze przed covidowy mieliśmy wpływów 822 tysiące złotych, w zeszłym roku ze względu już na pandemię te wpływy były 730 tysięcy złotych, na ten rok planujemy około 800 tysięcy złotych gdzieś tam patrząc z perspektywy właśnie 2019 roku. Po wprowadzeniu strefy płatnego parkowania z takich wyliczeń, które mam tutaj przedstawiane to w wariancie pierwszym, tym wariancie gdzie stawiamy te urządzenia w każdym z miejsc, gdzie każde miejsce jest płatne, nie jest ograniczone przez zakaz parkowania, czy tam postoju to mamy miesięczne dochody w okolicach 180 tysięcy złotych przy obecnych stawkach, to jest dochód miesięczny. To są przychody, natomiast musimy odliczyć oczywiście koszty naprawy, serwisowania, koszt pracowników, elementów. To jest ciężko do określenia, jeżeli przyjmujemy pracownika, jakąś tam wartością mamy ich pięciu plus ktoś jeszcze dochodzi, no to ten dochód z tej strefy też spada. Pensja minimalna też się zmienia no więc to tam gdzieś w okolicach nie wiadomo też, czy to taka miarodajna kwota, jeśli tych samochodów mniej przyjedzie to może nie być 180 może być 170, zminusujemy koszty obsługi, może 1 mln zł rocznie dochodu można by było przyjąć. 5 lat i inwestycja się powinna się zwrócić, ale za pięć lat urządzenia trzeba wymienić. Mamy też doświadczenia z tymi parkomatami, próbujemy też jakieś tam nowe metody, nowe technologie wdrażać, natomiast te urządzenia po prostu szybko się też psują, są użytkowane w sposób różny, są to urządzenia wandaloodporne, no i uszkodzenia też się zdarzają. To jest elektronika, która po paru latach siada i trzeba ją wymienić. Co do stawek to mamy, tak jak mówiliśmy, te stawki będą zwiększane. My zrobiliśmy też taką analizę w okolicach, w rejonach jakie stawki, jak się kształtują one są przeróżne i na pewno chcielibyśmy skorygować opłaty dodatkowe. Dzisiaj te opłaty dodatkowe są na niskim poziomie, a wydaje nam się, że powinny być trochę podniesione, no jeżeli gdy ktoś popełnia jakieś wykroczenie, czy nie dokonuje tej opłaty to ta sankcja powinna być większa. My dzisiaj mamy tą stawkę na wysokości 30 złotych, tak tą opłatę dodatkową. Są miasta gdzie jest po 100 złotych, więc myślę że tutaj w mieście moglibyśmy to korygować. Co do stawek za abonamenty też są ceny różne, ja myślę że kwotę którą mamy u nas w mieście 90 złotych i 50 złotych jest to kwota, która już obowiązuje już jakiś okres czasu natomiast korekta jeżeli by była to pewnie niewielka też mamy jakąś tam inflację natomiast też by trzeba na to spojrzeć, ale jest to kwota, która jest akceptowalna wydaje nam się przez mieszkańców, to jest też pewien konsensus z lat ubiegłych bo ta stawka też była negocjowana z mieszkańcami, którzy zostali wprowadzeni w strefę płatnego parkowania i dzisiaj nie ma kłopotów, żeby mieszkańcy mówili, że to jest jakaś duża czy wygórowana stawka mamy też takie zestawienie z miast okolicznych jak wyglądają stawki opłat. Ja byłem ostatnio w Legnicy, w Legnicy miasto na prawach powiatu, też prezydenckie, tam opłata jest

taka jak u nas 2 złote, minimalna opłata to jest 1 złoty, u nas jest 0,50 groszy ale w Kaliszu mamy też 2 złote, w Gnieźnie mamy podstrefy tutaj stawki się kształtują między 3,60 złotych, od 3,60 w dół 2,20 złotych w zależności od podstrefy, ta najtańsza podstrefa to jest 2,20, Koło 1,50, Słupca jest 2 złote, w Turku też mają strefę 2 złote, ale jest Szczecin gdzie ta stawka jest chyba 3,60 bo też tam miałem okazję być, w zależności od podstrefy w tych dużych miastach ta stawka jest duża już nie mówiąc o strefach śródmiejskich bo ustawodawca w ustawie o drogach publicznych wprowadził pojęcie strefy śródmiejskiej, gdzie można wprowadzić strefę płatnego parkowania również w sobotę i w niedzielę i to są duże ośrodki typu Gdańsk, Kraków, Warszawa i tam te stawki są naprawdę duże za godzinę, one potrafią wychodzić w okolicach 8 czy 9 złotych za jedną godzinę parkowania. Ustawodawca taką możliwość już wprowadził, że można te opłaty w soboty i w niedzielę. W Koninie z racji tego, że nie spełniamy tych wymogów 100 tys. mieszkańców i w tej strefie śródmiejskiej tam jeszcze jakiś procent zamieszkania stąd też wtedy możemy te stawki jako zarządzający drogami, czy zarządcy dróg w tej strefie wprowadzać. Sopot ostatnio bardzo mocno tam postulował, Gdynia taką strefę ma, Gdańsk taką strefę ma. Do Sopotu gdzie bardzo dużo ludzi przyjeżdża takie strefy w sobotę i w niedzielę mimo, że nie ma gdzie zaparkować nie może wprowadzić i pan prezydent bardzo mocno ubolewał. Wniosek radnego Jakuba Eltmana, żeby pomyśleć jeszcze o innych stawkach, no my przeanalizowaliśmy to i faktycznie te opłaty dodatkowe nawet korzystając z komunikacji miejskiej stawki nasze miejskie są wyższe, to jest podobne niedociągnięcie, wykroczenie nie do spełnienia. Dla nas też są to koszty bo my musimy prowadzić postępowanie administracyjne, wysłać listy polecone, wezwanie, jeden, drugi, to jest też nasza obsługa, nasze koszty i wydaje nam się, że to też powinno być tutaj uregulowane.”

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytując: „Dziękuję bardzo! A pro po Szczecina nie daleko urzędu miasta stawka jest wysoka i zwiedziłem całą okolicę bardzo dokładnie, objechałem kilka razy, jak by było więcej nie wiem, czy to coś by dało. Panie prezydencie, bardzo proszę o zabranie głosu pana prezydenta Pawła Adamowa.”

Zastępca Prezydenta Miasta Konina, Paweł Adamów. Powiedział, cytując: „Dziękuję panie przewodniczący, znaczy generalnie ja myślę, że nie ma też co do tematu podchodzić zero jedynkowo, to znaczy że my proponujemy jakieś dwa obszary i albo bierzemy wszystko, albo nic. Na przykład jak patrzę na tą propozycję na Starówce, to ona naprawdę jest taka wyważona, bo to jest w zasadzie poszerzenie o te najbardziej palące ulice, czyli 3 Maja, Bankowa, Zofii Urbanowskiej. Tam naprawdę nie ma gdzie stanąć w ciągu dnia. Wiem, bo mieszkam tutaj, w ciągu dnia muszę parkować 200 metrów od swego mieszkania bo nie ma gdzie stanąć, tak że jest jeżdżenie, szukanie tego miejsca, to generuje ruch. Mam abonament, co z tego jak nie ma miejsca. Tu się

też zgadzam z panem przewodniczącym, z panem dyrektorem, że te stawki są trochę za niskie, no bo jeżeli jest strefa płatnego parkowania a i tak nie ma gdzie stanąć to znaczy, że stawki są za niskie, więc tu odpowiadając radnemu Małaczkowi ja uważam, że one powinny być trochę wyższe i powinny być tam, gdzie jest największy problem z zaparkowaniem. Powinny być wyższe, a tam gdzie jest mniejszy problem niższe. Myślę, że na Starówce te stawki naprawdę mogłyby być wyższe a już na pewno powinniśmy bardzo mocno podnieść opłaty karne, bo dzisiaj tak naprawdę często opłaca się zostawić auto i może mnie złapią, może nie i najwyżej zapłacę tyle co za cały dzień. Żeby wyeliminować tego typu zachowania, co jest bardzo złym zachowaniem i bardzo mocno umniejsza wpływy ze strefy płatnego parkowania, powinny być te kary na poziomie takim, jak miasta dzisiaj wprowadzają nawet 100, 150, 200 złotych, bo wtedy nikomu się nie będzie opłacać nie zapłacić za dwie, czy trzy, cztery godziny, a nawet za cały dzień bo jednak tak kara jest tak dotkliwa, że sobie szacuję, że jak zostawię samochód to jak mnie nie złapią to będę miał szczęście, a jak mnie złapią to zapłacę tyle ile bym zapłacił. Natomiast co do Nowego Konina rzeczywiście tu jest problem, ale patrząc na przykład na ulicę 1 Maja na wysokości Urzędu Wojewódzkiego to tam ewidentnie jest potrzeba, bo tak naprawdę nie ma gdzie stanąć i ten obszar powinien być objęty, myślę, że Chopina też w jakimś zakresie. Ja bardzo dziękuję za tą dyskusję, my te wszystkie wnioski zbierzemy i przeanalizujemy. Myślę, że jeżeli będziemy proponować to mniejszy problem będziemy mieli ze Starówką, bo tu mamy konkretne ulice do poszerzenia. Natomiast co do nowej części Konina trzeba będzie to przemyśleć bardzo mocno, bo samo wprowadzenie strefy płatnego parkowania na Alejach 1 Maja może nic nie dać bo wypchnie ich w osiedla i z tym będzie problem.”

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytując: „Dziękuję bardzo! Pan radny Małaczek ad vocem.”

Radny Bartosz Małaczek. Powiedział cytując: „Tylko krótka dygresja odnośnie tego cennika, o którym wspominał pan prezydent, na szybko pozwoliłem sobie znaleźć jaka jest kara za brak ważnego biletu przejazdem MZK to jest 150 złotych, więc naprawdę czasem warto to o czym pan prezydent wspominał opłaca się nie zapłacić tak, zaryzykować niektórym mieszkańcom, także tutaj gdzieś w pewien sposób na pewno trzeba będzie te kwoty wyrównać.”

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytując: „Pani radna Monika Kosińska, bardzo proszę!”

Radna Monika Kosińska. Powiedziała cytując: „Jeszcze jedna sugestia, bo cały czas mowa o tym, że cały czas brakuje tych rotacji na miejscach parkingowych a to oznacza nie tylko, że mamy za niską cenę, ale to że mamy zbyt mało zróżnicowaną cenę za godzinę parkowania. Jeżeli ktoś parkuje godzinę płaci 2 złote, ale jeżeli ktoś już parkuje kolejną godzinę to płaci za tę godzinę 3 złote, a jeszcze kolejną to 4 złote, być może wtedy udałoby nam się wyeliminować tych, którzy bardzo długo parkują. No

i oczywiście słuszną kwestią związaną z dopłatą dodatkową za nieparkowanie, bo ona nie może wynosić kwoty, którą byśmy zapłacili za cały dzień parkowania, ani trochę ponad tę kwotę, musi być znacząco wyższa, bo kara, opłata dodatkowa jest swoistego rodzaju karą musi być dotkliwa, no żebyśmy ją poczuli, bo wtedy to jest naprawdę kara. Dziękuję.”

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytując: „Pani radna Emilia Wasielewska, bardzo proszę!”

Radna Emilia Wasielewska. Powiedziała cytując: „Ja jeszcze tylko chciałam się upewnić proszę przypomnieć liczbę aut na tysiąc mieszkańców oraz ile jest abonamentów dla mieszkańców, osób którzy wykupili abonament parkingowy i ewentualnie osób, które mają zniżki na abonament.”

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Grzegorz Pająk. Powiedział, cytując: „Samochodów z tego co pamiętam było około 600 na 1000 mieszkańców, natomiast ilość wszystkich abonamentów to jest 156 na tą chwilę, mamy 5 kopert na wyłączność dla przedsiębiorców, bo z takich też możliwość korzystają przedsiębiorcy. Abonamentów dla mieszkańców w strefy było 96 i abonament ogólnodostępny miesięczny 49. Tak, że korzystają mieszkańcy z tych abonamentów, mamy też możliwość tego abonamentu dla pojazdów hybrydowych to też jest za wolą rady miasta, samochody elektryczne są zwolnione z opłat zgodnie z ustawą. Co do stawek za godzinę parkowania, to tak naprawdę wyjściową jest stawka pierwszej godziny, bo ustawa o drogach publicznych miasta wskazuje pierwsza godzina stawka określona uchwałą rady miasta, druga godzina jest dwadzieścia procent stawki bazowej, trzecia godzina jest czterdzieści procent stawki bazowej, czwarta godzina już jest stawką pierwszej godziny. Od tego nie ma odstępstwa, jest to wynik ustawy o drogach publicznych i to musimy stosować. Czyli jeżeli będzie pierwsza godzina 3 złote, następna jest 3,60 i czterdzieści procent z tej kwoty trzecia godzina. W Koninie to jest 2,40, 2,80 i każda następna to jest 2 złote. Co do miejsc postojowych w 2019 roku w Koninie zarejestrowanych było ponad 620,5 pojazdów osobowych na każde 1000 mieszkańców, statystyczna średnia.”

Przewodniczący komisji Marek Waszkowiak. Powiedział cytując: „Dziękuję bardzo! Czy ktoś z państwa radnych chciałby jeszcze zabrać głos? Nie! Proszę państwa dziękuję wszystkim za udział w dyskusji, myślę, że udało nam się oderwać od bieżącej emocji z podejmowaniem decyzji, że udało się dyskutować o problemie jako takim. Myślę, że sugestie, które padły panie prezydencie są ciekawe, ale uważam również, że państwo jako zarząd miasta wniesiecie uchwałę, to było by dobrze wcześniej rozesłać materiały, żeby w ewentualnie w takim szybkim można było jeszcze usłyszeć opinie i uwagi. Problem jest poważny i bez uruchomienia, nieważne czy on będzie w 100 procentach skuteczny, czy też nie. Musi być ruszony, żeby chociażby zobaczyć jak ten organizm zareaguje bo jeśli tego nie zrobimy to będzie się pogarszało, zresztą tu państwo mówili o tym, że unika się tych stref, wjeżdża się na trawniki, myślę, że też należałoby

bardzo mocno, że tak się wyrażę egzekwować te prawa. Wjeżdżanie na trawniki jest niedozwolone i koniec tematu. Tak na marginesie panie dyrektorze, mówię przy panu prezydencie, skuter stojący na ścieżce stoi już czwarty tydzień. Myślę, że warto się wziąć za operatora, bo stoi na środku ścieżki rowerowej, a ja jeżdżę rowerem, mam okulary i mogę się rozbić. Nie mówiąc poważnie, stoi na samym środku i jest to problem bo stoi w takim trochę zacienionym miejscu i jak ktoś wieczorem jedzie, światła rowerowe są nie specjalnie ostre, więc w tym momencie może się coś zdarzyć. Co do zasady one są potrzebne, ale niech stoją w taki sposób, żeby były bezpieczne. Natomiast powiem państwu w ten sposób, to jest problem trudny i myślę, że to nie jest ostatnia dyskusja na ten temat w tej kadencji. Bo ten problem będzie modyfikowany, zmienia się technologia, zmieniają się zachowania ludzkie, zmieniają się potrzeby. Dziękuję wszystkim państwu za uwagę, za udział w obradach. Dziękuję panu prezydentowi, panu przewodniczącemu, wszystkim państwu, panu dyrektorowi i całemu zespołowi. Dziękuję uprzejmie.”

Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury

/-/ Marek Waszkowiak

Protokołowało
Biuro Rady Miasta