



**PROJEKT UCHWAŁY NR ..... RADY MIASTA KONINA  
z dnia 27 października 2021 r.**

**w sprawie ustalenia opłaty za przewozy osób  
i bagażu ręcznego lokalnym transportem  
zbiorowym, świadczonym przez Miejski Zakład  
Komunikacji w Koninie Sp. z o.o.  
oraz określenia uprawnień do bezpłatnych  
i ulgowych przejazdów.**



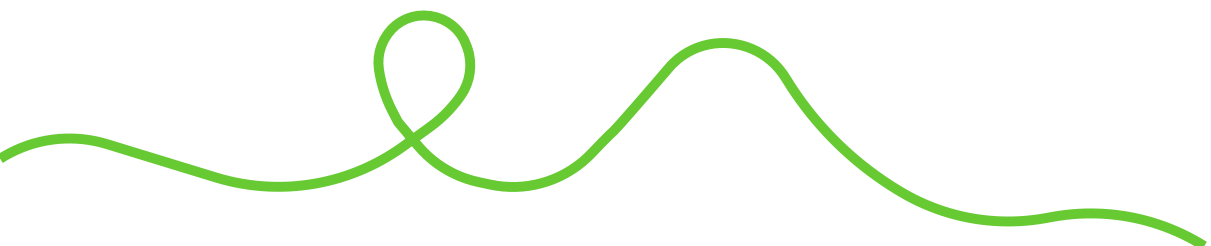
W jakim zakresie zmienia się uchwata:

> ulgi do bezpłatnych przejazdów dla uczniów szkół ponadpodstawowych. Wszystkie inne ulgi pozostają bez zmian.

> zmiany cen biletów, przykładowo:

- cena biletu ulgowego (m.in. dla uczniów szkół ponadpodstawowych) uprawniającego do jazdy jednym kursem autobusu danej linii bez limitu czasowego lub nieograniczoną liczbą autobusów w ciągu 45 minut od chwili skasowania biletu wynosić będzie 1,90 zł, cena biletu normalnego na ww. przejazdy wynosić będzie 3,80 zł (było 2,80 zł),

- cena biletu ulgowego ważnego na wszystkie linie przez 30 dni kalendarzowych (m.in. dla uczniów szkół ponadpodstawowych), imiennego, sieciowego, wyniesie 45 zł, cena biletu normalnego na ww. przejazdy wynosić będzie 90 zł (było 70 zł).





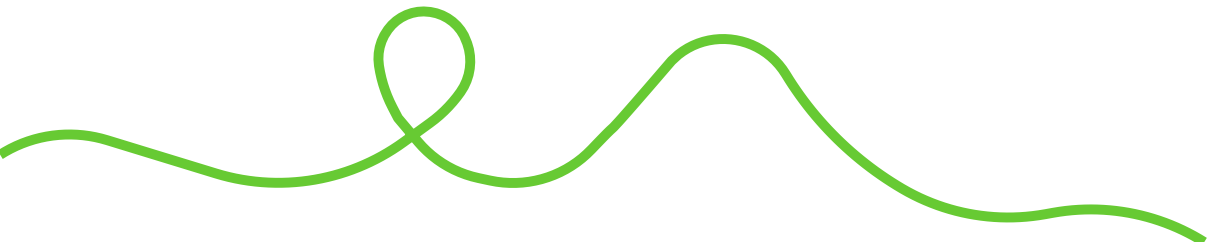
Proponowane zmiany wynikają ze wzrostu kosztów funkcjonowania transportu miejskiego, m.in. z uwagi na wzrost kosztów paliwa i energii elektrycznej, corocznego wzrostu minimalnego wynagrodzenia za pracę, konieczności finansowania inwestycji dostosowujących tabor do wymogów ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Zgodnie z powołaną wyżej ustawą, jst powyżej 50 tys. mieszkańców, zleca świadczenie usługi komunikacji miejskiej, podmiotowi, którego udział autobusów zeroemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów na obszarze tej jednostki wynosi co najmniej 30%.

Powyższy przepis, wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2028 r.

Natomiast art. 68 ust. 4 już nakłada na miasto obowiązek następujących udziałów autobusów zeroemisyjnych we flocie pojazdów użytkowanych w komunikacji miejskiej:

- od 1 stycznia 2021 r. – 5%,
- od 1 stycznia 2023 r. – 10%,
- od 1 stycznia 2025 r. – 20%.





Na ten moment udział autobusów zeroemisyjnych we flocie MZK w Koninie sp. z o.o. wynosi 13,55 % (8 autobusów elektrycznych przy flocie liczącej 59 autobusów).

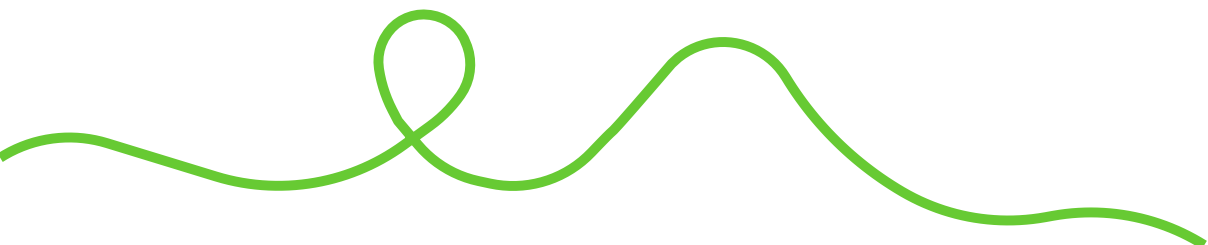
Koszt komunikacji miejskiej za rok 2019 to 22,819 mln zł netto + 8% vat = 24,644 mln zł

Za rok 2020 to 25,589 mln zł netto + 8% vat = 27,636 mln zł

Za rok 2021 koszt będzie znany po zakończeniu roku, ale przewidujemy, że nie będzie mniejszy niż w 2020 roku.

Przychody miasta z tytułu podniesienia cen biletów jak przewidujemy, wzrosną w przedziale 1-1,2 miliona złotych rocznie.

Po rezygnacji z ulg dla uczniów szkół ponadpodstawowych wpływy z tytułu sprzedaży biletów powinny wzrosnąć o kolejny milion złotych rocznie.



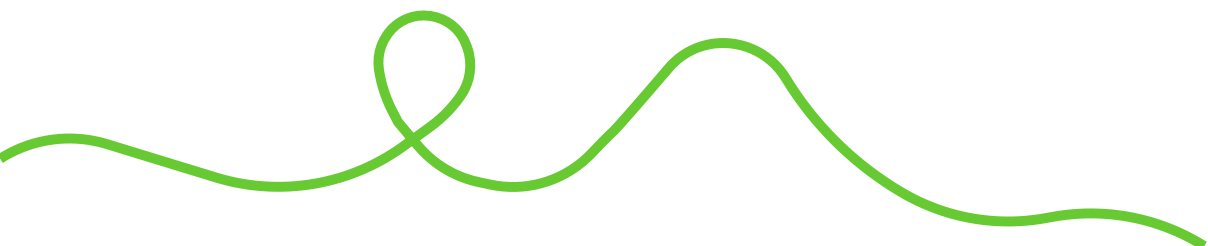


Zauważyć należy, że ostatnia zmiana wysokości opłaty za przewozy miała miejsce w 2012 r.

Natomiast w kwietniu 2019 r. dokonywaliśmy nawet obniżek cen biletów okresowych.

Nie chcemy wprowadzać zmian z zaskoczenia. Jeśli Państwo Radni pozytywnie przegłosują projekt uchwały, wówczas wejdzie ona w życie od 1 stycznia 2022 roku.

Na podobne kroki w zakresie z rezygnacji z ulg dla uczniów już w zeszłym roku zdecydowały się inne miasta, m.in. Poznań i Legnica.





## Ceny za bilety komunikacji miejskiej w innych miastach o podobnej wielkości:

	bilet normalny	bilet ulgowy 50%	bilet sieciowy na 30 dni normalny	bilet sieciowy na 30 dni ulgowy
Gniezno	4 zł - bilet 60 min	2 zł - bilet 60 min	92 zł	46 zł
Ostrów Wlkp	6 zł na wszystkie strefy	3 zł na wszystkie strefy	180 zł	90 zł
Leszno	5,60 zł do 7,80 zł (w zależności od strefy)	5,60 zł do 7,80 zł (w zależności od strefy)	108 zł - 220 zł (w zależności od strefy)	54 zł - 110 zł (w zależności od strefy)
Piła	3 zł	1,50 zł	94 zł	47 zł
Inowrocław	2,70 zł	1,35 zł	90 zł	45 zł
Lublin	4,20 zł	2,10 zł	172 zł	86 zł
Siedlce	4,80 zł	2,40 zł	160 zł	80 zł



**Dziękuję za uwagę**

