

Załącznik nr 4A - wariant aktualny na dzień 30 września 2018 r. - dzień powszedni

Koncepcja zmian w układzie linii i częstotliwości kursowania pojazdów konińskiej komunikacji miejskiej  
przygotowana na podstawie wyników badań marketingowych - jesień 2018 r.

Li- nia	Trasa linii	Typ taboru	Częstotliwość i liczba pojazdów w dzień powszedni - w poszczególnych przedziałach godzinowych														wspólny obieg taboru
			5.00-6.30		6.30-8.00		8.00-13.30		13.30-17.00		17.00-19.00		19.00-21.00		21.00-23.00		
			Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	
50	Nadrzeczna > Okólna > Nadrzeczna	SN	13-29	3	15-20	3	8-20	5	12-21	3	10-42	3	27-40	2	30-41	2	
51	(Rumin) > Rumin Działki > Okólna > Rumin Działki > (Rumin)	SN	32-54	2	31-33	2	15-57	2	12-45	2	21-41	2	59-71	1	50-61	1	
52	Poznańska > Grójecka	SN	22-44	4	10-30	4	18-50	2	10-27	4	35-55	2	35-55	2	26-40	2	
53	Stare Miato / Piłsudskiego > Sokółki / Kazimierz Biskupi	SN	28-34 (+doj.)	5	22-44 +1 kurs	4.5	14-57	3	6-56	4.5	17-55	3	35-93	2	32-93	2	70 (koniec o 7.00) + 53; 53 + 70 (na 14.20)
54	Zakładowa > Leszczyńska	SN	24-40	4	15-38	3.5	30-65	2	32-50	3	42-64	2	40-94	1	1 para kursów	1	54/54B
54 B	Topazowa > Leszczyńska	SN	x	x	1,5 pary kursów	0.5	x	x	ok. 70	1	x	x	x	x	x	x	
55	Piłsudskiego > Kazimierska Elektrownia > (Janowska)	SN	ok. 60	2	ok. 60	2	do 9 i od 12 ok. 60	1	ok. 60	2	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	
56	Topazowa / Szarych Szeregów > Bernardynka	SN	40-60	3	12-36	4	14-63	4	13-38	4	28-43	4	30-40	4	44-66	2	
57	Staromorzysławska > Szczepiło	SN	1 para kursów	1	1 para kursów	1	ok. 120	1	ok. 100- 110	1	1 para kursów	1	1 para kursów	1	x	x	
58	Staromorzysławska > Brzeźno	SN	ok. 60	2	ok. 60	2	ok. 60- 120	2	ok. 60	2	ok. 60	2	ok. 60	2	ok. 60	2	
59	Staromorzysławska > Zakładowa	SN	ok. 40	2	ok. 40	2	ok. 40	2	ok. 40	2	ok. 80-90	1	ok. 80-90	1	x	x	
60	Staromorzysławska > Janowice > (Nowe Żdźary)	SN	ok. 60	2	ok. 30-40	2.5 *	do 9 i od 12 ok. 60	2	ok. 60	2	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	
61	(Golina) > Poznańska > Piłsudskiego	SN	ok. 60	2	ok. 30-50	2	30-73	2	30-50	2	ok. 60	1	ok. 90	1	ok. 90	1	
62	Rudzica / Grójecka > Piłsudskiego / Centrum Handlowe Ferio	SN	ok. 60	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	
64	Staromorzysławska > Poznańska	SN	ok. 60	2	ok. 30-60	2	75-85	1	30-50	2	20-60	2	1 para kursów	1	x	x	
65	Poznańska > Kazimierska Elektrownia	SN	1 para kursów	1	2 pary kursów	1	x	x	2 pary kursów	1	x	x	x	x	1 para kursów	1	
66	Topazowa > Kazimierska Elektrownia > (Janowska)	SN	ok. 60	2	ok. 60	2	ok. 120	1	ok. 60	2	1 para kursów	1	x	x	1 para kursów	1	
67	(Janowice) > Centrum Handlowe Ferio > Bernardynka	SN	1 kurs	1	1 kurs	1	1 para kursów	1	1,5 pary kursów	1	1 kurs	1	x	x	x	x	
69	Grunwaldzka > Niklas	SN	1 kurs	1	1,5 pary kursów	1	x	x	2 pary kursów	1	1 para kursów	1	x	x	x	x	
70	(Janowice) / Topazowa > Kleczew	SN/PN	1 kurs	2	1,5 pary kursów	1.5	x	x	2 pary kursów	1.5	x	x	1 para kursów	1	x	x	70 + 53 (na 7.08); 53 (koniec o 14.09) + 70
71	Dworzec PKP > Paprotnia	SN	1 kurs określny	1	1 kurs określny	0.5 *	2 kursy określny	1	2 kursy określny	1	x	x	1 kurs określny	1	x	x	
100	Nadrzeczna > Okólna > Nadrzeczna	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
<b>Całkowita liczba pojazdów do obsługi linii:</b>			<b>x</b>	<b>43</b>	<b>x</b>	<b>43</b>	<b>x</b>	<b>33</b>	<b>x</b>	<b>43</b>	<b>x</b>	<b>29</b>	<b>x</b>	<b>23</b>	<b>x</b>	<b>18</b>	
<b>Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru</b>			<b>x</b>	<b>100.0%</b>	<b>x</b>	<b>100.0%</b>	<b>x</b>	<b>76.7%</b>	<b>x</b>	<b>100.0%</b>	<b>x</b>	<b>67.4%</b>	<b>x</b>	<b>53.5%</b>	<b>x</b>	<b>41.9%</b>	

W przypadku linii z wysoką częstotliwością (do 30 minut w godzinach szczytu) określone dokładne odstępy w minutach.

W przypadku linii z niską częstotliwością (niżej niż 30 minut w godzinach szczytu) podano jedynie wartości przybliżone.

\* - Kurs linii 60 o godzinie 7.28 wykonywany po zadaniu na linii 71, opóźniony o 18 minut. Aby wykonać go zgodnie z rozkładem jazdy, powinien być zaangażowany **dotatkowy pojazd**.

**Koncepcja zmian w układzie linii i częstotliwości kursowania pojazdów konińskiej komunikacji miejskiej  
przygotowana na podstawie wyników badań marketingowych - jesień 2018 r.**

Li- nia	Trasa linii	Typ taboru	Częstotliwość i liczba pojazdów w sobotę - w poszczególnych przedziałach godzinowych														wspólny obieg taboru
			5.00-8.00		8.00-10.30		10.30-13.30		13.30-17.00		17.00-19.00		19.00-21.00		21.00-23.00		
			Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	
50	Nadrzeczna > Okólna > Nadrzeczna	SN	60	1	55-75	1	51-60	1	54-63	1	65	1	55-65	1	45-60	1	
51	(Rumin) > Rumin Działki > Okólna > Rumin Działki > (Rumin)	SN	28-33	2	27-43	2	30-63	1	60 +1 kurs	2	56-65	1	56-79	1	x	x	
52	Poznańska > Grójecka	SN	35-45	2	23-51	2	25-40	2	75-94	1	83-90	1	ok. 80	1	ok. 80	1	
53	Stare Miato / Piłsudskiego > Sokółki / Kazimierz Biskupi	SN	ok 60	2	80-125	1	57-90	1	31-65	2	36-64	2	36-91	2	39-91	1	
54	Zakładowa > Leszczyńska	SN	100-110	1	105-110	1	100-110	1	104-110	1	105-115	1	110	1	1 kurs	1	
54 B	Topazowa > Leszczyńska	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
55	Piłsudskiego > Kazimierska Elektrownia > (Janowska)	SN	ok. 120	1	ok. 120	1	do 9 i od 12 ok.60	1	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	
56	Topazowa / Szarych Szeregów > Bernardynka	SN	50-85	2	45-63	2	30-65	2	28-72	2	39-72	2	45-79	2	43-50	2	
57	Staromorzysławska > Szczepidło	SN	x	x	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	x	x	57+66
58	Staromorzysławska > Brzeźno	SN	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	x	x	
59	Staromorzysławska > Zakładowa	SN	ok. 80-90	1	ok. 80-90	1	ok. 80-90	1	ok. 80-90	1	ok. 80-90	1	ok. 80-90	1	ok. 80-90	1	
60	Staromorzysławska > Janowice > (Nowe Żdźary)	SN	ok. 90	1	ok. 90	1	do 9 i od 12 ok.60	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	
61	(Golina) > Poznańska > Piłsudskiego	SN	ok. 90	1,5	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	2	ok. 90	1	61+67+70
62	Rudzica / Grójecka > Piłsudskiego / Centrum Handlowe Ferio	SN	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 120	1	x	x	
64	Staromorzysławska > Poznańska	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
65	Poznańska > Kazimierska Elektrownia	SN	1 para kursów	1	x	x	x	x	1 para kursów	1	x	x	x	x	1 para kursów	1	57+65
66	Topazowa > Kazimierska Elektrownia > (Janowska)	SN	1 para kursów	1	x	x	x	x	1 para kursów	1	x	x	x	x	1 para kursów	1	71+70+66
67	(Janowice) > Centrum Handlowe Ferio > Bernardynka	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
69	Grunwaldzka > Niklas	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
70	(Janowice) / Topazowa > Kleczew	SN	x	x	1 para kursów	1	1 para kursów	1	x	x	1 para kursów	1	x	x	x	x	61+71+70; 71+70+66
71	Dworzec PKP > Paprotnia	SN	1 kurs okreźny	0,5	x	x	x	x	1 kurs okreźny	1	x	x	x	x	x	x	61+71+70; 71+70+66
100	Nadrzeczna > Okólna > Nadrzeczna	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
<b>Całkowita liczba pojazdów do obsługi linii:</b>			<b>x</b>	<b>19</b>	<b>x</b>	<b>17</b>	<b>x</b>	<b>16</b>	<b>x</b>	<b>19</b>	<b>x</b>	<b>16</b>	<b>x</b>	<b>16</b>	<b>x</b>	<b>12</b>	
<b>Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru</b>			<b>x</b>	<b>100.0%</b>	<b>x</b>	<b>89.5%</b>	<b>x</b>	<b>84.2%</b>	<b>x</b>	<b>100.0%</b>	<b>x</b>	<b>84.2%</b>	<b>x</b>	<b>84.2%</b>	<b>x</b>	<b>63.2%</b>	

Załącznik nr 4C - wariant aktualny na dzień 30 września 2018 r. - niedziela

Koncepcja zmian w układzie linii i częstotliwości kursowania pojazdów konińskiej komunikacji miejskiej  
przygotowana na podstawie wyników badań marketingowych - jesień 2018 r.

Li- nia	Trasa linii	Typ taboru	Częstotliwość i liczba pojazdów w niedzielę - w poszczególnych przedziałach godzinowych														wspólny obieg taboru
			5.00-8.00		8.00-10.30		10.30-13.30		13.30-17.00		17.00-19.00		19.00-21.00		21.00-23.00		
			Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	
50	Nadrzeczna > Okólna > Nadrzeczna	SN	60	1	55-75	1	51-60	1	54-63	1	65	1	55-65	1	45-60	1	
51	(Rumin) > Rumin Działki > Okólna > Rumin Działki > (Rumin)	SN	28-33	2	27-43	2	30-63	1	60 +1 kurs	2	56-65	1	56-79	1	x	x	
52	Poznańska > Grójecka	SN	35-45	2	23-51	2	25-40	2	75-94	1	83-90	1	ok. 80	1	ok. 80	1	
53	Stare Miato / Piłsudskiego > Sokółki / Kazimierz Biskupi	SN	ok 60	2	80-125	1	57-90	1	31-65	2	36-64	2	36-91	2	39-91	1	
54	Zakładowa > Leszczyńska	SN	90-105	1	40-54	2	42-54	2	104-110	1	46-64	2	78-87	1	1 kurs	1	
54 B	Topazowa > Leszczyńska	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
55	Piłsudskiego > Kazimierska Elektrownia > (Janowska)	SN	ok. 120	1	ok. 120	1	do 9 i od 12 ok.60	1	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	
56	Topazowa / Szarych Szeregów > Bernardynka	SN	50-85	2	45-63	2	30-65	2	28-72	2	39-72	2	45-79	2	43-50	2	
57	Staromorzysławska > Szczepidło	SN	x	x	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	x	x	57+66
58	Staromorzysławska > Brzeźno	SN	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 120	1	x	x	
59	Staromorzysławska > Zakładowa	SN	ok. 80-90	1	ok. 80-90	1	ok. 80-90	1	ok. 80-90	1	ok. 80-90	1	ok. 80-90	1	ok. 80-90	1	
60	Staromorzysławska > Janowice > (Nowe Żdźary)	SN	ok. 90	1	ok. 90	1	do 9 i od 12 ok.60	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	
61	(Golina) > Poznańska > Piłsudskiego	SN	ok. 90	1.5	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	2	ok. 90	1	61+67+70
62	Rudzica / Grójecka > Piłsudskiego / Centrum Handlowe Ferio	SN	ok. 120	1	ok. 120	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 90	1	ok. 120	1	x	x	
64	Staromorzysławska > Poznańska	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
65	Poznańska > Kazimierska Elektrownia	SN	1 para kursów	1	x	x	x	x	1 para kursów	1	x	x	x	x	1 para kursów	1	57+65
66	Topazowa > Kazimierska Elektrownia > (Janowska)	SN	1 para kursów	1	x	x	x	x	1 para kursów	1	x	x	x	x	1 para kursów	1	71+70+66
67	(Janowice) > Centrum Handlowe Ferio > Bernardynka	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
69	Grunwaldzka > Niklas	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
70	(Janowice) / Topazowa > Kleczew	SN	x	x	1 para kursów	1	1 para kursów	1	x	x	1 para kursów	1	x	x	x	x	61+71+70; 71+70+66
71	Dworzec PKP > Paprotnia	SN	1 kurs okreźny	0.5	x	x	x	x	1 kurs okreźny	1	x	x	x	x	x	x	61+71+70; 71+70+66
100	Nadrzeczna > Okólna > Nadrzeczna	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
<b>Całkowita liczba pojazdów do obsługi linii:</b>			<b>x</b>	<b>19</b>	<b>x</b>	<b>18</b>	<b>x</b>	<b>17</b>	<b>x</b>	<b>19</b>	<b>x</b>	<b>17</b>	<b>x</b>	<b>16</b>	<b>x</b>	<b>12</b>	
<b>Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru</b>			<b>x</b>	<b>100.0%</b>	<b>x</b>	<b>94.7%</b>	<b>x</b>	<b>89.5%</b>	<b>x</b>	<b>100.0%</b>	<b>x</b>	<b>89.5%</b>	<b>x</b>	<b>84.2%</b>	<b>x</b>	<b>63.2%</b>	

Koncepcja zmian w układzie linii i częstotliwości kursowania pojazdów konińskiej komunikacji miejskiej  
przygotowana na podstawie wyników badań marketingowych - jesień 2018 r.

Li- nia	Kat. Linii	Trasa linii	Typ taboru	Częstotliwość i liczba pojazdów w dzień powszedni - w poszczególnych przedziałach godzinowych														Linie połączone wspólnym obiegim taboru			
				5.00-6.30		6.30-8.00		8.00-13.30		13.30-17.00		17.00-19.00		19.00-21.00		21.00-23.00					
				Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów				
50	II	Nadrzeczna > Okólna > Nadrzeczna	SN	60	1	30	3	30	3	30	3	60	1	60	1	60	1				
51	II	(Rumin) > Rumin Działki > <u>Grójecka &gt; (Rudzica)</u>	SN	60	2	30	4	30	4	30	4	60	2	60	2	60	2				
52	II	Poznańska > <u>Okólna</u> > Poznańska	SN	60	1	30	2	30	2	30	2	60	1	60	1	60	1				
53	II	<u>Piłsudskiego</u> > Sokółki / Kazimierz Biskupi	SN	30-60	3	30 + bis	5	30	4	30	4	60	2	60	2	x	x				
54	II	Zakładowa > Leszczynowa	SN	60	1.5	30	3.5	30	3.5	30	3.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	54/59			
54 B	IV	Topazowa > Leszczynowa	SN	x	x	1 kurs	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
55	IV	Piłsudskiego > Kazimierska Elektrownia > (Janowska)	SN	60	2	60	2	120	1	60	2	120	1	120	1	120	1				
56	II	<u>Topazowa</u> > Bernardynka	SN	30-60	3	30	4	30	4	30	4	60	2	60	2	60	2				
57	IV	<u>(Golina) &gt; Poznańska</u> > Szczepiło	SN	x	x	120	1	120	1	120	1	1 para kursów	1	x	x	x	x				
58	III	Staromorzysławska > Brzeźno	SN	60	2	60	2	60	2	60	2	120	1	120	1	120	1				
59	II	Staromorzysławska > Zakładowa	SN	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	54/59			
60	III	Staromorzysławska > Janowice > (Nowe Żdźary)	SN	60	2	60	2	60	2	60	2	120	1	120	1	120	1				
61	IV	(Golina) > Poznańska > <u>Centrum Handlowe Ferio</u>	SN	120	0.5	120	1	120	0.5	120	1	x	x	x	x	x	x	61/62			
62	II	<u>(Stare Miasto) &gt; Centrum Handlowe Ferio &gt; Okólna &gt; Centrum Handlowe Ferio &gt; (Stare Miasto)</u>	SN	60	1.5	30	3	30	2.5	30	3	60	1	60	2	120	1	61/62			
64	x	likwidacja linii	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
65	IV	Poznańska > Kazimierska Elektrownia > <u>(Janowska)</u>	SN	60	1	60	1	x	x	60	1	x	x	x	x	1 para kursów	1				
66	x	likwidacja linii	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
67	x	likwidacja linii	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
69	IV	Grunwaldzka > Niklas	SN	1 kurs	1	1,5 pary kursów	1	x	x	2 pary kursów	1	x	x	x	x	x	x				
70	IV	(Janowice) / Topazowa > Kleczew	SN/PN	1 kurs	1	1,5 pary kursów	1	x	x	2 pary kursów	1	x	x	1 para kursów	1	x	x				
71	IV	Dworzec PKP > Paprotnia	SN	1 kurs okreźny	1	1 kurs okreźny	1	2 kursy okreźne	1	2 kursy okreźne	1	x	x	x	x	x	x				
100	IV	Nadrzeczna > Okólna > Nadrzeczna	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
<b>Całkowita liczba pojazdów do obsługi linii:</b>				<b>43</b>	<b>25</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>14</b>				
<b>Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru</b>				x	64.1%	x	100.0%	x	82.1%	x	94.9%	x	41.0%	x	43.6%	x	35.9%				
<b>Zmiana ogólnej liczby autobusów w stosunku do aktualnej</b>				x	-18	x	-4	x	-1	x	-6	x	-13	x	-6	x	-4				
<b>Bilans wozogodzin</b>			Cały dzień:	<b>-22.5</b>		<b>-7.0</b>		<b>-5.5</b>		<b>-21.0</b>		<b>-26.0</b>		<b>-12.0</b>		<b>-8.0</b>					
				<b>-102.0</b>																	

Koncepcja zmian w układzie linii i częstotliwości kursowania pojazdów konińskiej komunikacji miejskiej  
przygotowana na podstawie wyników badań marketingowych - jesień 2018 r.

Li- nia	Kat. Linii	Trasa linii	Typ taboru	Częstotliwość i liczba pojazdów w sobotę - w poszczególnych przedziałach godzinowych														Linie połączone wspólnym obiegim taboru	
				5.00-8.00		8.00-10.30		10.30-13.30		13.30-17.00		17.00-19.00		19.00-21.00		21.00-23.00			
				Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów	Częstotli- wość	Liczba pojazdów		
50	II	Nadrzeczna > Okólna > Nadrzeczna	SN	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1		
51	II	(Rumin) > Rumin Działki > <u>Grójecka &gt; (Rudzica)</u>	SN	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2		
52	II	Poznańska > <u>Okólna</u> > Poznańska	SN	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1		
53	II	<u>Piłsudskiego</u> > Sokółki / Kazimierz Biskupi	SN	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	x	x		
54	II	Zakładowa > Leszczynowa	SN	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	54/59	
54 B	IV	Topazowa > Leszczynowa	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
55	IV	Piłsudskiego > Kazimierska Elektrownia > (Janowska)	SN	120	1	120	1	120	1	120	1	120	1	120	1	120	1		
56	II	<u>Topazowa</u> > Bernardynka	SN	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2	60	2		
57	IV	<u>(Golina) &gt; Poznańska</u> > Szczepiło	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
58	III	Staromorzysławska > Brzeźno	SN	120	1	120	1	120	1	120	1	120	1	120	1	x	x		
59	II	Staromorzysławska > Zakładowa	SN	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	60	1.5	54/59	
60	III	Staromorzysławska > Janowice > (Nowe Żdźary)	SN	120	1	120	1	120	1	120	1	120	1	120	1	x	x		
61	IV	(Golina) > Poznańska > <u>Centrum Handlowe Ferio</u>	SN	x	x	120	0.5	120	0.5	120	0.5	x	x	x	x	x	x	61/62	
62	II	<u>(Stare Miasto) &gt; Centrum Handlowe Ferio &gt; Okólna &gt; Centrum Handlowe Ferio &gt; (Stare Miasto)</u>	SN	120	1	60	1.5	60	1.5	60	1.5	120	1	120	1	120	1	61/62	
64	x	likwidacja linii	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
65	IV	Poznańska > Kazimierska Elektrownia > <u>(Janowska)</u>	SN	1 para kursów	1	x	x	x	x	1 para kursów	1	x	x	x	x	1 para kursów	1		
66	x	likwidacja linii	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
67	x	likwidacja linii	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
69	IV	Grunwaldzka > Niklas	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
70	IV	(Janowice) / Topazowa > Kleczew	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
71	IV	Dworzec PKP > Papatnia	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
100	IV	Nadrzeczna > Okólna > Nadrzeczna	SN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
<b>Całkowita liczba pojazdów do obsługi linii:</b>				<b>19</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>12</b>		
<b>Odsetek zaangażowanego maksymalnie taboru</b>				x	94.1%	x	94.1%	x	94.1%	x	100.0%	x	88.2%	x	88.2%	x	70.6%		
<b>Zmiana ogólnej liczby autobusów w stosunku do aktualnej</b>				x	-3	x	-1	x	0	x	-2	x	-1	x	-1	x	0		
<b>Bilans wozogodzin</b>			Cały dzień:	<b>-6.0</b>		<b>-2.0</b>		<b>0.0</b>		<b>-4.0</b>		<b>-2.0</b>		<b>-2.0</b>		<b>0.0</b>			
				<b>-16.0</b>															

