

OŚWIADCZENIE
RADY MIASTA KONINA
z dnia 30 kwietnia 2008 roku

***zawierające stanowisko Rady Miasta Konina oraz Prezydenta Miasta Konina
w sprawie zagrożeń dla mieszkańców wynikających z ryzyka przywrócenia ruchu
samochodów o ładowności powyżej 12 ton na ulicach Miasta Konina***

Na podstawie art. 7 ust. 1 i 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz § 4 pkt. a), §15 ust.2 pkt. 3 Statutu Miasta Konina, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 207 Rady Miasta Konina z dnia 26 listopada 2003 roku zmienionej Uchwałą Nr 100 Rady Miasta Konina z dnia 30 maja 2007r. (Dz. Urz. Wojew. Wlkp. z 2004r. Nr 1, poz. 5 i z 2007r. Nr 119, poz. 2771) **RADA MIASTA KONINA o ś w i a d c z a:**

Radni Miasta Konina oraz Prezydent Miasta obecni na XX Sesji Rady Miasta Konina w dniu 30.04.2008r., zwracają się do Rządu oraz Parlamentu Rzeczypospolitej Polskiej z apelem o przestrzeganie i poszanowanie dotychczasowych korzyści społecznych wynikających z obowiązywania winiet dla samochodów ciężarowych za przejazd płatnymi autostradami przy pracach nad nowelizacją ustawy o drogach publicznych. W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców Konina czujemy się zobowiązani już na etapie prac nad ustawą zwrócić uwagę na zagrożenia jakie mogą wyniknąć z przedwczesnego zniesienia winiet.

Rozumiemy konieczność respektowania dyrektywy Unii Europejskiej w sprawie elektronicznego poboru opłat od przewoźników. Jednak, jeśli system ten ma w Polsce obowiązywać od 2011r. należy zadbać przede wszystkim o to, by zmiany ustawowe nie doprowadziły do zagrożeń dla zdrowia i życia mieszkańców miast i gmin leżących wzdłuż autostrady A-2 wynikających z przeniesienia ruchu samochodów o ładowności powyżej 12 ton na drogę krajową 92. Pragniemy uniknąć wszystkich niebezpieczeństw, z którymi musieliśmy walczyć przez wiele miesięcy, kiedy to tysiące ciężarówek dziennie przejeżdżały przez Konin oraz okoliczne wsie omijając płatną autostradę. Stwarzały one ogromne zagrożenia dla pieszych, głównie dzieci, powodowały dewastację dróg gminnych budowanych i remontowanych dużym nakładem środków finansowych oraz uszkadzały budynki mieszkalne i gospodarcze. Wzmożony ruch ciężkich samochodów na drodze alternatywnej doprowadził do zagrożeń ekologicznych ze względu na uszkodzenia kolektorów ściekowych oraz potężne nasilenie hałasu.

Należy rozważyć wszystkie możliwe rozwiązania przejściowe, aby uchronić mieszkańców miast i gmin położonych wzdłuż drogi 92 przed widmem zagrożeń, które już raz przeżywali.

PREZYDENT
MIASTA KONINA

Kazimierz PAŁASZ

PRZEWODNICZACY
RADY MIASTA KONINA

Wiesław STEJNSKE