



Konin, 21.06.2019 r.

DG.7013.11.2019

Publiczny konkurs ofert

Postępowanie prowadzone jest zgodnie z Zasadami udzielania zamówień publicznych do 30.000 euro (Zał. Nr 1 do Zarządzenia Prezydenta Miasta Konina Nr 68/2018 z 24.05.2018 r. w sprawie dokonywania zakupów dostaw, usług lub robót budowlanych, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30 000 EURO ze środków budżetu Miasta Konina oraz współfinansowanych z funduszy europejskich).

I. ZAMAWIAJĄCY:

Miasto Konin

Plac Wolności 1

62-500 Konin

NIP 665 289 98 34, REGON 311019036

II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa asfaltowego toru rowerowo - rolkowego typu pumptrack dla dzieci wraz z zagospodarowaniem terenu, przy Szkole Podstawowej nr 8 w Koninie oraz przygotowaniem dokumentacji do zgłoszenia budowy organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
Zadanie realizowane jest w ramach Konińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2019 rok.
2. Pumptrack zlokalizowany będzie przy Szkole Podstawowej nr 8 w Koninie, ul. Wyszyńskiego 24, 62-510 Konin (działka nr 33/1 obręb Glinka), na terenie istniejącego boiska o nawierzchni asfaltowej (widok i wymiary boiska przedstawiono w załączniku nr 5).
3. Kod CPV - 45112720-8 Roboty w zakresie kształtowania terenów sportowych i rekreacyjnych.
4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:
 - 4.1. Roboty przygotowawcze - usunięcie wraz z utylizacją istniejącej nawierzchni asfaltowej placu. Istniejące odwodnienie (wpusty, studnie) należy pozostawić - wykorzystać do odwodnienia pumptracka.
 - 4.2. Parametry toru:
 - długość (w rzucie) - 68 m,
 - szerokość warstwy jezdnej toru - 150 cm,
 - powierzchnia asfaltowa (w rzucie) - 118 m²,
 - ilość zakrętów profilowanych - 4 szt.,
 - wysokość zakrętów profilowanych (mierzona od powierzchni asfaltowej w najniższym punkcie bandy do powierzchni asfaltowej na koronie bandy) - 50 cm,
 - promień zakrętów - 300 cm,
 - powierzchnia toru (po obrysie skarp) - 400 m².
 - 4.3. Wymogi materiałowe i realizacyjne dla toru:
 - warstwa jezdna z betonu asfaltowego AC8s (wyklucza się możliwość stosowania destruktu asfaltowego!); minimalna grubość warstwy jezdnej - 5 cm;
 - podbudowa pod warstwę jezdną z mrozoodpornego kruszywa mineralnego łamanego frakcji 0-31,5 mm; minimalna grubość podbudowy po zagęszczeniu - 10 cm; minimalny wskaźnik zagęszczenia podbudowy $I_s = 0,98$;
 - podbudowa musi wystawać poza obrys nawierzchni asfaltowej min. 10 cm;
 - minimalny wskaźnik zagęszczenia nasypów $I_s = 0,97$;
 - minimalna odległość krawędzi asfaltu od krawędzi nasypu - 30 cm;
 - powierzchnia nawierzchni asfaltowej powinna mieć jednorodną teksturę, musi być możliwie gładka, bez widocznych pęknięć, miejsc nadmiernie chropowatych (powodujących dyskomfort użytkowników na rolkach, deskorolkach, hulajnogach i innym sprzęcie z małymi kółkami) oraz miejsc kruszących się z odpadającymi fragmentami. Niedopuszczalne jest układanie mieszanki asfaltowej o zbyt niskiej temperaturze prowadzące do powstawania rakowin;

- do zagęszczania mieszanki asfaltowej należy stosować narzędzia i techniki pozwalające w dostateczny sposób zagęścić masę na wszystkich, nawet najbardziej stromych powierzchniach bez deformowania optymalnych kształtów przeszkód;
 - nawierzchnia asfaltowa musi nachodzić na koronę bandy, pasem o szerokości min. 50 cm;
 - wszystkie krawędzie nawierzchni asfaltowej muszą być fazowane pod kątem 45° (±5°). Fazowanie i zagęszczanie krawędzi musi odbywać się podczas układania nawierzchni. Niedopuszczalne jest fazowanie (cięcie) po ostygnięciu masy asfaltowej. Krawędzie muszą być wykonane w równej linii, bez pęknięć i ubytków;
 - połączenia nawierzchni jezdnej w miejscach przerw technologicznych muszą być tak wykonane, aby nie były wyczuwalne uskoki ani zmiany profilu przeszkody. Połączenia mogą być wykonywane w technologii „ciepłe na zimne” jedynie w przypadku zastosowania do uszczelnienia emulsji asfaltowej zgodnej z PN-EN 13808 lub innych lepiszczy bądź materiałów termoplastycznych (taśmy, pasty itp.) według norm i aprobat technicznych;
 - niedopuszczalne jest stosowanie na powierzchni jezdnej emulsji asfaltowej lub innych substancji pozostawiających lepkie i/lub śliskie powierzchnie;
 - warstwa jezdna wszystkich zakrętów musi być w przekroju wycinkiem koła o promieniu nie większym niż 2,6 metra. Niedopuszczalne jest stosowanie band, które są w przekroju płaskie lub promień jest niejednostajny. Wyjątek stanowi dolna półka bandy, która może być wypłaszczone;
 - wszystkie przeszkody (garby) muszą być wyprofilowane w taki sposób, aby umożliwiała płynną jazdę. Niedopuszczalne jest wyprofilowanie przeszkód wymuszających „nerwową jazdę” tzn. zbyt ostrych o szpiczastych kształtach;
 - wszystkie przeszkody na całej swojej szerokości muszą mieć jednakowy profil (przekrój podłużny). Wyjątek mogą stanowić przeszkody celowo wyprofilowane asymetrycznie, tak aby np. ułatwiały zmianę kierunku jazdy;
 - odcinki pomiędzy przeszkodami nie mogą być płaskie – przekrój podłużny musi być wycinkiem koła;
 - pomiędzy przeszkodami należy zastosować spadek poprzeczny nawierzchni o wartości min. 0,5%. W żadnym miejscu toru nie mogą powstawać zastoiska wody. Wodę z miejsc bezodpływowych należy odprowadzić za pomocą istniejącego systemu odwodnienia placu.
- 4.4. Plac utwardzony przygotowania do jazdy i do odpoczynku, o powierzchni 50 m². Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej o grubości min. 6 cm na podbudowie cementowo - piaskowej; obrzeże betonowe chodnikowe 6/20 cm. Plac wyposażony w ławkę, tablicę z regulaminem i kosz na śmieci.
- 4.5. Zagospodarowanie skarp i terenu poza torem - nawierzchnia trawiasta.
- 4.6. Przygotowanie dokumentacji do zgłoszenia budowy toru organowi administracji architektoniczno - budowlanej przez Zamawiającego. Dokumentacja powinna zawierać opis określający rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych oraz odpowiednie rysunki.

Koncepcję toru wraz zagospodarowaniem terenu przedstawiono na rysunku - załączniku nr 4.

5. Warunki rozliczenia wykonawcy:

- 5.1. Z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa za wynagrodzenie ryczałtowe.
- 5.2. Podstawą do określenia ceny jest zakres robót, który wynika z powyższego opisu przedmiotu zamówienia.
- 5.3. Niedoścadowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu zamówienia nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia.
- 5.4. Zapłata zostanie dokonana po wykonaniu przedmiotu zamówienia oraz po podpisaniu protokołu odbioru i wystawieniu faktury, zgodnie z ceną wskazaną w formularzu ofertowym, w terminie 30 dni od daty złożenia faktury w siedzibie Zamawiającego.

III. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

1. Zamówienie wykonywane będzie w okresie od dnia zawarcia umowy **do 11 października 2019 r.**
2. Wykonawca w terminie do 5 dni roboczych od dnia zawarcia umowy przygotowuje i przekazuje Zamawiającemu dokumentację o której mowa w punkcie 4.6.

IV. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU.

1. O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który posiada doświadczenie zawodowe

gwarantujące należyte wykonanie przedmiotu zamówienia tj. wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, co najmniej dwie roboty związane z budową lub rozbudową toru rowerowego typu pumtrack, o nawierzchni z betonu asfaltowego, o długości nie mniejszej niż 60 m każdy.

Na potwierdzenie należy wypełnić druk Informacja o posiadanym doświadczeniu - załącznik nr 2. Do ww. informacji należy dołączyć dokumenty potwierdzające, należyte wykonanie wykazanych robót.

2. Wykonawca oświadcza również, że dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym i zasobami do prawidłowego wykonania zamówienia.

V. KRYTERIA OCENY OFERT:

Cena: waga:100 %

VI. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY.

Oferta powinna zawierać:

1. Wypełniony formularz ofertowy - załącznik nr 1.
 2. Wypełniony formularz informacji o posiadanym doświadczeniu - załącznik nr 2.
- Powyższe dokumenty winny być podpisane przez osobę do tego upoważnioną.

VII. TERMIN SKŁADANIA OFERT – do 5 lipca 2019 roku do godziny 12:00.

VIII. SPOSÓB ZŁOŻENIA OFERTY:

1. Ofertę należy złożyć w jednej nieprzezroczystej, zabezpieczonej przed otwarciem kopercie (opakowaniu).
2. Koperta (opakowanie) powinna być zaadresowana do Zamawiającego na adres:
Urząd Miejski w Koninie
Wydział Rozwoju Gospodarczego
62-500 Konin, Plac Wolności 1

oraz powinna być oznakowana następująco:

**„Oferta na budowę toru rowerowo - rolkowego typu pumtrack
przy Szkole Podstawowej nr 8 w Koninie”**

Nie otwierać przed dniem 5 lipca 2019 roku godz. 12:15

Na kopercie (opakowaniu) oprócz powyższego opisu należy umieścić nazwę i adres Oferenta.

UWAGA

W przypadku braku na kopercie ww. informacji Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia mogące wynikać z powodu tego braku, np. przypadkowe otwarcie oferty przed wyznaczonym terminem, a w przypadku składania ofert pocztą lub pocztą kurierską - jej nieotwarcie w trakcie czynności otwarcia ofert.

Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z w/w wymaganiami ponosi Oferent.

3. Otwarcie ofert nastąpi 5 lipca 2019 roku o godz. 12:15, w siedzibie Wydziału Rozwoju Gospodarczego Urzędu Miejskiego w Koninie - ul. 3 Maja 21, pokój nr 11.
Otwarcie ofert jest jawne.

IX. Do zamówienia nie stosuje się ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

X. Inne postanowienia:

1. Zamawiający może żądać wyjaśnień dotyczących złożonych ofert, w tym również wyjaśnień i dowodów dotyczących stwierdzonej przez zamawiającego rażąco niskiej ceny (brak wyjaśnień lub dostarczone wyjaśnienia wraz z dowodami, które nie potwierdzają iż cena nie jest rażąco niska w stosunku do przedmiotu zamówienia - skutkuje odrzuceniem oferty) oraz renegocjować warunki oferty, w przypadku braku możliwości wyboru najkorzystniejszej oferty, w oparciu o warunki przedstawione przez oferentów.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość unieważnienia publicznego konkursu ofert w przypadku gdy:
 - 2.1. nie złożono żadnej ważnej oferty, odpowiadającej warunkom udzielenia zamówienia określonym przez Zamawiającego;
 - 2.2. cena najkorzystniejszej oferty przewyższa możliwości finansowe Zamawiającego;
 - 2.3. wystąpiła istotna zmiana okoliczności udzielenia zamówienia powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym lub jest niecelowe;

- 2.4. postępowanie obarczone jest wadą skutkującą brakiem możliwości zawarcia ważnej umowy.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość unieważnienia postępowania o publicznym konkursie ofert bez podawania przyczyny.
4. Okres związania ofertą – 30 dni od dnia jej złożenia.
5. Ogólne postanowienia umowy zawiera załącznik nr 3.

XI. Przetwarzanie danych osobowych uzyskanych w związku z niniejszym postępowaniem.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje osoby fizyczne, od których dane osobowe bezpośrednio pozyskuje w związku z ich udziałem w niniejszym postępowaniu, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miasto Konin, Plac Wolności 1, 62-500 Konin, reprezentowane przez Prezydenta Miasta Konina;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c oraz art. 9 ust. 2 lit. g RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na: pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji pn.: „Mini Uzdrawisko - Tężnia Solankowa na V Osiedlu (KBO)”, prowadzonym w trybie zapytania ofertowego;
- 3) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa;
- 4) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną;
- 5) posiada Pani/Pan prawo żądania od administratora dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, prawo do ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania;
- 6) nie przysługuje Pani/Panu prawo do usunięcia danych osobowych, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie;
- 7) posiada Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.

Dodatkowe informacje odnośnie zamówienia można uzyskać w Wydziale Rozwoju Gospodarczego Urzędu Miejskiego w Koninie, siedziba - ulica 3 Maja 21 pokój 11, w godzinach 8⁰⁰ - 15⁰⁰. Osoba uprawniona do kontaktowania się z oferentami - Zbigniew Dańczak, tel. 63 240 11 32.

/-/ Aldona Stasiak
Zastępca Kierownika Wydziału
Rozwoju Gospodarczego
Urzędu Miejskiego w Koninie