

*BT
10/10*

Konin, 4 października 2019 r.

Biuro Prezydenta Miasta

Urząd Miejski w Koninie

dn.*8.10*.....20*19*.....r.

Szanowny Pan

**Piotr Korytkowski
Prezydent Konina**

**Petycja w sprawie odwołania Pana Mirosława Pachciarza
ze stanowiska prezesa Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie**

My, niżej podpisani mieszkańcy Konina i gmin ościennych, pasażerowie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Koninie, żądamy odwołania Pana Mirosława Pachciarza ze stanowiska prezesa Zarządu MZK.

Od lat obserwujemy i odczuwamy – jako użytkownicy miejskiej komunikacji – wiele problemów w funkcjonowaniu Zakładu. Uważamy, że obecny prezes MZK niedostatecznie angażował się w działania, które miały i mają na celu rozwój konińskiego transportu publicznego, nie podejmował również kroków, które miałyby ten stan poprawić. Co więcej, sądzimy, że sposób, w jaki zarządza, pogarszał systematycznie kondycję przedsiębiorstwa. Uniemożliwiło to, naszym zdaniem, niezbędną dynamizację i postęp, które w Koninie – porównaniu z wieloma innymi polskimi miastami – są tylko fragmentaryczne. Mając na uwadze konieczność przedstawienia głównych zaniedbań, chcemy je dokładnie tu opisać:

1. To Pan Prezes Mirosław Pachciarz jest odpowiedzialny za stan, w jakim obecnie znajduje się Miejski Zakład Komunikacji, w tym również za stan jego finansów. Potwierdzeniem tego jest między innymi artykuł „Nowy, oszczędny rozkład jazdy MZK był ostatnią deską ratunku”, który 5 lipca 2019 roku opublikował portal LM.pl, a w nim wypowiedź Pana Prezydenta Pawła Adamowa: „Mielliśmy alternatywę, albo wprowadzamy pakiet oszczędnościowy, albo spółka bankrutuje. Wolelibyśmy poprzedni rozkład, ale musieliśmy zrobić zdecydowany krok”. Słowa te w pełni obrazują sytuację, w jakiej znalazł się Miejski Zakład Komunikacji, i nic więcej dodawać nie trzeba.

2. Uważamy, że Pan Prezes Mirosław Pachciarz niedostatecznie zaangażował się w walkę o podniesienie ceny za jeden wozokilometr, co w znaczny sposób ograniczyło dochód zakładu. O zbyt niskiej cenie informowała petycja, którą 9 grudnia 2016 roku u poprzedniego Prezydenta Konina – Józefa Nowickiego – złożyła grupa pracowników MZK przy okazji podniesienia problemu wynagrodzeń kierowców zatrudnionych w Zakładzie. Już wtedy było wiadomo, że cena za jeden wozokilometr była za niska, o czym wiedział również ówczesny Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji, a więc Pan Mirosław Pachciarz. (Załącznik nr 1 – petycja)
3. W *Zintegrowanym planie rozwoju transportu publicznego miasta Konina na lata 2010-2015*, na stronie 34, wśród głównych problemów komunikacji miejskiej w Koninie wymieniono między innymi rozproszony i mało przejrzysty układ linii oraz brak taktów w rozkładach jazdy. Czy trzeba było czekać aż 10 lat, aby takie zmiany przeprowadzić, i to dopiero wtedy, gdy Zakład znalazł się nad przepaścią? W tej sprawie ówczesny Dyrektor Pan Mirosław Pachciarz nie wykonał żadnych działań, które miały na celu poprawę sytuacji związanej z funkcjonowaniem połączeń w zakresie wskazanym w wyżej wymienionych punktach jako główne problemy. (Załącznik nr 2 – strona 34 ze *Zintegrowanego planu rozwoju transportu publicznego...*)
4. Zabrakło skutecznego dialogu między Panem Prezesem Mirosławem Pachciarzem a kierowcami w kwestii podniesienia wynagrodzeń, co spowodowało ich odejście z Zakładu. W konsekwencji nastąpił problem z zapewnieniem płynnych kursów, co z kolei miało ten skutek, że mieszkańcy czekali na przystankach na autobusy, które po prostu nie przyjeżdżały. Jest to skandaliczne szczególnie w stosunku do pasażerów z biletami okresowymi. Pasażer z biletami okresowymi na konkretną linię nie może z niego skorzystać, gdy wsiada do autobusu innej linii, tylko musi kupić bilet jednorazowy. Po co więc wydaje z góry niemąłą kwotę? By czekać na próżno na swój autobus, a potem spóźnić się do szkoły lub pracy?
5. W drugiej połowie 2018 roku, gdy problem z odpowiednią liczbą kierowców był w MZK powszedni, zjawił się w Zakładzie przedsiębiorca z Konina, który prowadził działalność związaną z przewozem osób. Zaproponował Panu Pachciarzowi współpracę i pomoc w uzupełnieniu kadry kierowców. Jednak Prezes nie tylko nie próbował podjąć jakichkolwiek negocjacji, po prostu odmówił współpracy bez podania przyczyny. Przekaz według nas był jasny: Prezes Mirosław Pachciarz nie był zainteresowany rozwiązaniem problemu braku kierowców. Uważamy, że odpowiedzialny za losy firmy zarządca wykorzystuje każdą konstruktywną możliwość, by poprawić złą sytuację na „swoim podwórku”.
6. Spore kontrowersje budził wykorzystanie firmy zewnętrznej do opracowania projektu zmian siatki połączeń oraz rozkładów jazdy. Nie chodzi o kompetencje firmy Marcin Gromadzki Public Transport Consulting, bo do nich nie ma najmniejszych zastrzeżeń. Chodzi tutaj o zasadność wydawania na to zadanie pieniędzy, które można było wykorzystać w zupełnie innym celu, mając na uwadze złą sytuację firmy. Do tego nie do końca zastosowano się do zaleceń firmy Marcin Gromadzki Public Transport Consulting, co kompletnie pozbawia sensu skorzystanie z jej usług. Uważamy, że w tym przypadku wystarczyłoby użycie sił własnych Zakładu oraz licznych, często bardzo trafnych opinii i sugestii mieszkańców, które pozwoliłyby zaplanować założenia zmian. Warto tu przypomnieć, że można własnymi siłami przeprowadzić poważne modyfikacje: w 1992 roku zarząd i pracownicy konińskiego MZK sami ułożyli nową sieć połączeń, a literowe oznaczenie tras zmienili na numeryczne.
7. Przy tworzeniu nowej siatki połączeń przez firmę Marcin Gromadzki Public Transport Consulting nie był obecny żaden przedstawiciel Miejskiego Zakładu Komunikacji, chociaż taka propozycja ze strony firmy zewnętrznej padła. Pan Prezes Mirosław Pachciarz stwierdził, że taka obecność nie jest potrzebna. Przedstawiciel z ramienia MZK mógłby wskazać miejsca,

w których należałoby wydłużyć czas przejazdu oraz żeby dopasować wielkość autobusu do średniej liczby pasażerów na określonej linii.

8. Uważamy, że same zmiany zostały przeprowadzone w sposób chaotyczny i nie do końca przemyślany. Takim zmianom powinna towarzyszyć szeroka kampania informacyjna, bo samo wywieszenie rozkładów jazdy na przystankach na kilkanaście dni przed zmianami po prostu nie wystarczy. Tak samo jak nie wystarczy rozdawanie map z siecią połączeń. W dobie informatyzacji aż prosi się o wykorzystanie mediów społecznościowych. Jak widać nowe kanały informacyjne z jego możliwościami są dla Pana Prezesa Mirosława Pachciarza zupełnie obce i, co gorsze, niepotrzebne. A o zmianach powinno być głośno wszędzie, w lokalnych mediach, we wspomnianych mediach społecznościowych, gdzie krótkie proste filmy z jasnym przekazem wyjaśniałyby zmiany. Dodatkowo brak szkoleń dla kierowców dotyczących nowej siatki połączeń również nosi znamiona kpiny i skandalu.
9. Przy okazji zmian zabrakło szerokiej konsultacji społecznych, co Pan Prezydent Paweł Adamów, w przywoływanym wcześniej artykule na LM.pl., tłumaczył trwającym w tamtym czasie strajkiem nauczycieli. Nasz główny zarzut w stosunku do Pana Prezesa Mirosława Pachciarza to niedostateczne zabiegi, by te konsultacje się odbyły, co jak wiadomo było w interesie MZK. Konsultacje nie musiały się odbywać tylko i wyłącznie w szkołach. Uważamy, że gdyby zaproponować mieszkańcom spotkanie pod gołym niebem, nie byłoby żadnego sprzeciwu, w tym przypadku brak lokum to nie problem, jak mówi porzekadło: *Chcieć to móc*, a tego w działaniu Pana Prezesa ewidentnie zabrakło.
10. Na nieprzygotowanie do przeprowadzenia zmian wskazują poniższe przypadki:
 - Obliczenie linii „50” jako priorytetowej. Linia „50” to dawna „A”, niezmienniana od kilkudziesięciu lat. Wyznaczono ją na początku funkcjonowania komunikacji miejskiej, by obsługiwała tereny najbardziej zaludnione. Konin się rozwinął, rozbudował, powstały kolejne osiedla: Zatorze, Chorzeń, Piłsudskiego, a linia „50” jest wciąż priorytetem. Uważamy, że zmiany należało przeprowadzić począwszy od tej linii.
 - Zabrakło zmian oznaczeń linii (numeracji), co by zmniejszyło ryzyko pomyłek. Nowy numer wzmógłby czujność pasażerów i sprawił szybsze przyswojenie zmian na trasach. A tak stara numeracja z nowym ich przebiegiem spowodowała zamieszanie
 - Brak połączenia z ulicą Przemysłową na odcinku ul. Warszawska – Rondo Solidarności, gdzie mieszczą się Urząd Miasta, Policja oraz Straż Miejska.
11. Niestety, Pan Prezes Mirosław Pachciarz kreuje nieodparcie wizerunek osoby dbającej bardziej o interes własny niż mieszkańców. I to mimo trudnej sytuacji zakładu oraz konieczności uszczuplenia siatki połączeń o 10% wozokilometrów. Świadczy o tym dodany do rozkładu kurs na linii „50”, który rozpoczyna się na ulicy Nadrzecznej o godzinie 15:04, a który – jak wynika z naszych ustaleń – został stworzony dla pracowników biurowca, gdzie swoją siedzibę ma MZK. Bulwersuje to, że do obsługi tego kursu (jadącego tylko do dworca PKP jako linia „50”, a potem kontynuacja jazdy z dworca PKP jako linia „62”) zabiera się autobus z linii „62”, tworząc godzinną lukę w połączeniu. Zabiera się autobus z linii „62”, gdzie takt w tym czasie wynosi 30 minut, a dodaje do linii, która kursuje z największą częstotliwością w takcie, czyli 15 minut! Gdyby Pan Prezes Mirosław Pachciarz tłumaczył takie ruchy w rozkładzie jakimiś względami społecznymi, to spleśmy z wyjaśnieniem, że zrywanie taktu jest po prostu niedopuszczalne. Bo regularne takty czynią komunikację sensowną, poukładaną i skuteczną w kwestii choćby przesładek. Mamy do czynienia z kuriozalną sytuacją, że w jednym miejscu zabiera się połączenie przesładek mieszkańców, kładąc im czekać połączenie aż godzinę, a dodaje w miejscu, gdzie na autobus czeka się tylko 15 minut. Tutaj nie ma żadnego sensu ani logicznego uzasadnienia dla takich poczynań. Jest to dowód na to, że Pan Prezes Mirosław

- Pachciarz nie dba o interes mieszkańców, zwłaszcza gdy Zakład boryka się z problemami. (Załączniki nr 3 do 8 – rozkłady dla linii „62” z ulicy Topazowej oraz linii „50” z ulicy Nadrzecznej)
12. Pan Prezes Mirosław Pachciarz wykazuje ogromną niechęć do członków Konirskiego Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej (KKMKM). Dla nas zupełnie niezrozumiała. Pan Prezes zapomniał, niestety, albo po prostu tego nie wie, że członkowie Klubu to ludzie, dla których komunikacja miejska jest pasją! To osoby, które pomimo młodego wieku mają ogromną wiedzę na temat działania komunikacji, i to nie tylko na terenie własnego podwórka, ponieważ podróżują po Polsce i odwiedzają inne zakłady, a jednocześnie podpatrują jak one pracują. To bardzo dobre źródło do czerpania z tych doświadczeń. Miłośnicy to osoby, które bardzo łatwo angażować w różne akcje związane z funkcjonowaniem zakładu, czego Pan Prezes Mirosław Pachciarz z tylko sobie wiadomych przyczyn skorzystać nie chce. A tu należy nadmienić, że współpraca między zakładami komunikacji na terenie kraju a klubami miłośników to rzecz podstawowa i najzupełniej normalna, a niekiedy nawet pożądana. Korzyść z takiej symbiozy jest dla dwóch stron oczywista: Zakład ma zawsze pod ręką chętnych do pomocy miłośników, a miłośnicy mogą być realizować swoje pasje i działać na rzecz miasta. Pan Prezes zapomniał o bardzo ważnej rzeczy – taka współpraca jest inwestycją w przyszłość, ponieważ miłośnicy w znakomitej większości swoją przyszłość zawodową wiążą z zakładem komunikacji, a o bardziej oddanego i lojalnego pracownika po prostu trudno. Przy okazji należy wspomnieć, że członkowie KKMKM byli inicjatorami pozostawienia autobusu SCANIA MAX CI CN 113 CLL jako pojazdu historycznego, by za kilkadziesiąt lat móc odbyć wycieczkę po historii komunikacji miejskiej w Koninie, co, niestety, spotkało się z odmową ze strony Pana Prezesa. Owszem, to są koszty, jednak przypominam, że miłośnicy to ludzie z pasją, pełni zapału. Dla nich znalezienie sponsora to punkt honoru. W wielu miastach, nawet mniejszych niż Konin, jest bardzo dobra tradycja, że zachowuje się po jednym autobusie z danej grupy, które kończą swój żywot, by podkreślić historię miejskiego zakładu. W Koninie, jest to jednak, miejmy nadzieję, że nie na zawsze, temat zamknięty. A jeśli chodzi o SCANIĘ 113, jej pozostawienie ma to walor symboliczny, ponieważ w 1996 roku to były pierwsze autobusy niskopodłogowe w naszym mieście. Zostały ostatnie cztery. Za chwilę nie będzie ich w ogóle, i coś w Koninie, i w sercach miłośników zgaśnie.
13. Kolejny zarzut to niedostateczny nadzór nad pracą komórek MZK. Po pierwsze, rozkłady jazdy, które są rozwieszane na przystankach. W wielu przypadkach przy godzinach odjazdów pojawiają się niepotrzebne oznaczenia, które powodują chaos i niezrozumienie. Tak było przed zmianami i pozostało, niestety, po. Załącznik nr 9 ukazuje rozkład dla linii, gdzie wszystkie kursy linii „60” są oznaczone literą „E”, co oznacza, że są realizowane do ul. Staromorzysławskiej, mimo że każdy wie, że tam jest pętla linii „60”. Z kolei Załącznik nr 10 ukazuje oznaczenie „H” na linii „63”, ale w legendzie nie ma wyjaśnienia, co to oznacza... Po drugie, „zacołanie” Informatyczne. Jeszcze do niedawna strona internetowa przypominała tę z czasów początku Internetu, nie wspominając już o wcześniej wymienianych mediach społecznościowych. Członkowie Konirskiego Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej zgłosili chęć poprowadzenia strony internetowej – bezpłatnie(!), co spotkało się z odmową ze strony Pana Pachciarza. Biorąc pod uwagę, że profil Klubu na Facebooku ma niemal tysiąc obserwujących, można przypuszczać, że jest zainteresowanie i zapotrzebowanie na informację o działaniu MZK, czego Pan Prezes do tej pory nie zrozumiał. Kolejna sprawa to System Informacji Pasażerskiej, który również nie działa. Przykładów jest wiele, my przytaczamy najważniejsze:
- nie we wszystkich pojazdach są wgrane nowe trasy, w sterownikach widnieją stare,
 - źle działają głosowe zapowiedzi przystankowe w autobusach,
 - tablice kierunkowe są wykonane prowizorycznie,

- nie ujednoczono wyświetlanych napisów – raz mamy „FERIO”, Innym razem „Centrum Handlowe FERIO”,
 - nie działają wyświetlacze na przystankach,
 - na monitorach LCD nie wyświetlają się listy przystanków, tzw. koralki.
14. Poprzedni punkt jest wyjściowym do kolejnego problemu, jakim są antyspołeczne zachowania Pana Prezesa Mirosława Pachciarza. Jako dobrą ilustrację można wykorzystać nagranie z podsumowania konsultacji społecznych (wąskich, niestety), podczas których Pan Prezes siedzi milczący na końcu stołu, jakby znalazł się tam przypadkiem. Spotkanie odbywało się w Urzędzie Miasta i rozumiemy, że pierwszy zabrał głos Pan Prezydent Paweł Adamów. Jednak uważamy, że zabranie głosu powinno się ograniczyć do powitania gości i przedstawienia celu spotkania, reszta należała do Prezesa MZK, który w tej sprawie powinien mieć najwięcej do powiedzenia. Pan Pachciarz całe spotkanie milczał, i to nawet w momencie, gdy jedna z mieszanek Konina zadała pytanie, gdzie ma się przesiadać, jeśli chce dojechać do działek w Ruminie. Przedstawiciele firmy Marcin Gromadzki Public Transport Consulting nie umieli udzielić konkretnej odpowiedzi, a pomoc ze strony Pana Prezesa nie nadeszła, chociaż wszystko powinien mieć dosłownie w jednym palcu! Prezes firmy, która ze swojej natury zajmuje się świadczeniem usług dla ludzi, a więc powinna wchodzić w interakcje z klientami, tego kontaktu z nimi unika! Szef takiego zakładu powinien być otwarty na ludzi. W okresie poprzedzającym wprowadzenie zmian powinien sam do nich wychodzić, tłumaczyć, wspierać i jednocześnie przeproszać za kłopoty związane z funkcjonowaniem zakładu. A tu odnosi się wrażenie, że Pan Prezes Mirosław Pachciarz kryje się przed tymi, dla których został powołany na to stanowisko...
15. Kolejny zarzut wysuwany wobec Pana Mirosława Pachciarza to niechęć do zatrudniania kobiet na stanowisku kierowcy autobusu. Dopiero wzmianka na ten temat w mediach społecznościowych spowodowała zmianę i pojawiła się oferta pracy dla kobiet. Czyli dopiero jak zrobiło się głośno, okazało się, że kobiety nadają do prowadzenia autobusu.
16. I na koniec sprawa korzystania z samochodu służbowego. Uważamy, że w trudnej sytuacji finansowej zakładu również działa na niekorzyść Pana Prezesa Mirosława Pachciarza. Ktoś może powiedzieć, że to zarzut mało istotny, a nawet chyblony. W końcu jest prezesem i służbowe auto mu się należy. Może i tak, ale jeśli Miejski Zakład Komunikacji jest w bardzo trudnej sytuacji finansowej, to czy naprawdę prezes musi korzystać z niego w drodze z domu do pracy, a po pracy znów do domu? Czy samochód nie powinien być użytkowany tylko podczas wykonywania obowiązków służbowych?

W dobre stawiania na ekologię, a co za tym idzie, na sprawną komunikację miejską oraz promowanie i zachęcanie do korzystania z niej, my, mieszkańcy, musimy dostosować się do zmian, które w naszym mieście poszły w zupełnie innym kierunku. W imię walki o przetrwanie Miejskiego Zakładu Komunikacji jego prezes zdecydował o zmniejszeniu wozobiegów o 10%. Uważamy, że tego problemu by nie było, gdyby Pan Mirosław Pachciarz od początku sprawnie kierował powierzonym zakładem. Przecież stoi na czele zakładu od lat dziewięćdziesiątych ubiegłego wieku, czyli przez te ponad dwadzieścia lat powinien poznać go jak własną kieszeń. Nie można problemów firmy tłumaczyć przekształceniem własności prawnej – profil działalności pozostał ten sam.

Powyższe uzasadnienie, zawarte w 16 punktach, jest, naszym zdaniem, wystarczającą podstawą do odwołania Pana Mirosława Pachciarza ze stanowiska prezesa MZK w Koninie. Zakład potrzebuje dobrego managera i organizatora, który zrozumie potrzeby pracowników, a także wyjdzie do mieszkańców i poprowadzi z nimi dialog. Który nie będzie marnował czasu na wtrącanie się w sprawy związku zawodowego, na przesłuchiwanie pracowników, kto stoi za petycjami w sprawie podwyżek lub jego odwołania, tylko będzie pracował dla dobra wszystkich. Ba! Zakład potrzebuje

zarządzającego, który tak poprowadził pracowników i zakład, że nigdy nie będą mieli podstaw do pisania jakiegokolwiek petycji i nie będą zmuszeni do proszenia o wsparcie we własnej sprawie.

Bardzo prosimy Pana Prezydenta o odwołanie Pana Prezesa Mirosława Pachciarza oraz przywrócenie mieszkańcom komunikacji miejskiej w takim kształcie i na takim poziomie, na jaki zasługują.

W związku z wejściem w życie 25 maja 2018 r. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) zamieszczamy informację na temat przetwarzania danych osobowych.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest

Kontakt:

Pani/Pana dane osobowe będą wykorzystywane w celu udzielenia Pani/Panu odpowiedzi na wniesioną przez Panią/Pana petycję.

Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane na podstawie przepisów ustawy o petycjach.

Pani/Pana dane osobowe będą udostępnione wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa, nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego.

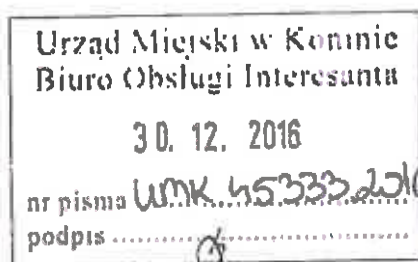
Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez czas realizacji sprawy, a następnie archiwizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści danych oraz ich sprostowania.

Przysługuje także Pani/Panu prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Podanie Pani/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, gdyż wynika z przepisów ustawy o petycjach. W przypadku nie podania danych nie będzie możliwe rozpatrzenie wniesionej przez Panią/Pana petycji.

Konin, dn. 09.12.2016r.



**Pan
Józef Nowicki
Prezydent Miasta Konina**

PETYCJA

Dotyczy: Wynagrodzeń pracowników Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie.

My, niżej podpisani zwracamy się z uprzejmą prośbą do Prezydenta Miasta Konina Józefa Nowickiego o zwrócenie uwagi na rzeczywiste wynagrodzenia kierowców w MZK, które na dzień dzisiejszy kształtują się na bardzo niskim poziomie co prowadzi do desperacji pracowników nie mogących za swoją pracę utrzymać rodziny. W związku z tym prosimy o podwyższenie wynagrodzeń pracowników Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie o kwotę minimalną 750zł brutto miesięcznie.

Ostatni, większy wzrost naszego uposażenia miał miejsce 8 lat temu (ok. 150zł brutto miesięcznie). Od tamtych lat średnie (2 podwyżki) sięgały ok. 70zł/brutto miesięcznie gdzie zaznaczamy, że wzrost uposażenia był ustalany indywidualnie przez kierownictwo zakładu i nie każdy mógł liczyć na w/w kwotę.

W tym roku jak dowiadujemy się również z „Przeglądu Konińskiego”, zakład boryka się z problemem obsadzenia wszystkich linii przez kierowców. Zaniedbanie płacowe w stosunku do pracowników MZK Konin zmusiło wielu naszych kolegów do zmiany pracy, a niekiedy do jej porzucenia pomimo wieloletniego stażu pracy w naszym zakładzie. Warunki płacowe znacząco przyczyniły się do obniżenia jakości i standardu życia naszych rodzin oraz do braku zainteresowania młodych ludzi zawodem kierowcy autobusu czy mechanika. Oczywiście mamy świadomość, iż problem nie dotyczy tylko i wyłącznie miasta Konina, ponieważ inne miasta również mają problem ze znalezieniem pracowników i to za znacznie większe uposażenie (załączniki – oferty pracy kierowców autobusów miejskich MPK Wrocław, P.P.U.H. Kłosok). Na ten moment młody kierowca podejmujący pracę w MZK Konin otrzymuje stawkę 8,50zł/h brutto plus dodatki, premie oraz

pro wizję za sprzedaż biletów. Miesięczne uposażenie takiego pracownika to kwota rzędu 1800zł – 2200zł. Za które, wielu z nich musi utrzymać 4 osobowe rodziny.

Nie wiemy czy Pan, Panie Prezydencie zdaje sobie sprawę, jakie koszty związane są z wyszkoleniem kierowcy autobusu. Do przewozu zawodowo osób nie wystarczy prawo jazdy kategorii D (koszt samego uprawnienia 2300zł zakładając, że dana osoba posiada prawo jazdy kategorii B), ale również kurs do przewozu osób (czyli kwalifikacja wstępna, która na dzień 2.12.2016 kosztuje 4500zł – źródło PHU Turbo Józef Rutecki). Więc aby taki kierowca mógł bezpiecznie wozić pasażerów musi wyłożyć z własnej kieszeni (doliczając badania lekarskie – ok. 100zł oraz badania psychologiczne – również ok. 100zł) daje łączną kwotę 7000zł. Taka osoba pracuje praktycznie 4 miesiące za darmo i dopiero po tym okresie zaczyna zarabiać. Zaznaczyć jednak musimy, że owe szkolenie trzeba ponawiać co 5 lat wraz z wymianą prawa jazdy. Koszt takiego doszkalania kierowcy to 500zł (koszt szkolenia) oraz 100zł prawo jazdy (wykładane z naszych pieniędzy). Z racji tego, że początkujący kierowca nie ma doświadczenia w prowadzeniu pojazdu zakład również ponosi koszty związane z przyjęciem do pracy niedoświadczzonego pracownika. Liczne kolizje, zatarte silniki w autobusach, pourywane lusterka (tutaj musimy zwrócić uwagę na to, że zakup nowego lusterka do autobusu marki Solaris wiąże się z kosztem ok 2500 zł) są na porządku dziennym wśród młodych kierowców. Do petycji załączamy Państwu również artykuły o wynikach ostatnich kilku przetargów na świadczenie komunikacji miejskiej w innych miastach. Uważamy bowiem, że stawka za wozokilometr w kwocie 2,95 zł dla MZK Konin jest stanowczo za niska. Po przeanalizowaniu tych artykułów można stwierdzić, że MZK Konin ma jedną z najniższych stawek za wozokilometr w Polsce. Stawki w pozostałych polskich miastach wahają się od 4,90-9,99 (MZA Warszawa za pojazd przegubowy). Podkreślić należy fakt, że firmy prywatne wygrywające przetarg na obsługę komunikacji miejskiej świadczą ją na znacznie niższym poziomie. Znacząco również wzrosło zapotrzebowanie autobusów na paliwo. Normy emisji spalin, wzrost ruchu na ulicach miasta przyczyniają się znacząco do tego. Dawniej autobusy marki Jelcz, Autosan miały normy 20-22L/100km, natomiast autobusy w naszych czasach ze względu między innymi na bogatsze wyposażenie zużywają od 34L/100km (autobus 10 metrowy) do 52L/100km (autobusy przegubowe) Zawód kierowcy autobusu jest bardzo wyjątkowym zawodem ze względu na bardzo dużą odpowiedzialność (w autobusie może podróżować nawet 160 osób), wymóg ciągłej koncentracji za kierownicą, stres oraz nieregularne godziny wstawania (godz. 3-4 nad ranem). Bardzo często

spotykamy się z agresją (zajeżdżanie drogi, wyzywanie, napady na kierowców). Dużym minusem naszej pracy jest praca w weekendy i święta.

Nie chcielibyśmy się skupiać tylko i wyłącznie na kierowcach autobusów, choć to największa część pracowników. Mechanicy i pozostałe działy naszego zakładu, również zasługują na godziwe wynagrodzenie. Era autobusów Jelcz i Ikarus dobiegła końca, a nowoczesne pojazdy, jakie posiadamy w naszej flocie (Solaris, Scania Omni City, Man Lion's City), wymagają większej wiedzy serwisowej, ze względu na nowoczesne systemy elektroniczne znajdujące się w tych pojazdach. Czasy napraw za przysłowiowym młotkiem i śrubokrętem zakończyły się dobre 15 lat temu i tutaj duży szacunek dla naszych mechaników.

Dyspozytorzy również zasługują na podwyżki uposażenia ze względu na ich charakter pracy. Muszą dopilnować, by praca na zajezdni i mieście odbywała się sprawnie i płynnie. W razie problemów, których nie zawsze da się uniknąć, to oni są w pierwszej kolejności stawiani w obliczu rozłoszczonych pasażerów. Muszą się tłumaczyć, z jakiego powodu autobus nie przyjechał, niejednokrotnie spotykając się z agresją, wyzwiskami a nawet groźbami.

Mając na uwadze chęć podtrzymania świadczenia usług na dotychczasowym lub lepszym poziomie przez MZK Konin, oraz zachęcenia młodych ludzi do podjęcia pracy w naszym zakładzie i pozostania w nim na dłużej, prosimy o rozważenie naszej prośby.

Jesteśmy gotowi do rozmów w tym temacie, dobry pracownik to doceniony pracownik, a my przede wszystkim musimy zabiegać o zapewnienie podstawowych potrzeb naszych rodzin

Z poważaniem

W imieniu pracowników MZK

Tel. kontaktowy

Do wiadomości:

1. Radni Rady Miasta Konina
2. Dyrektor MZK w Koninie

Zajezdnia MZK Konin znajduje się przy ulicy Marii Dąbrowskiej 10 w sąsiedztwie siedziby przedsiębiorstwa. Wyposażona jest w duży utwardzony plac oferujący ok. 80 miejsc postojowych lecz wymagający renowacji oraz 2 budynki obsługi technicznej posiadające 7 kanałów naprawczych, w tym jeden przystosowany do obsługi pojazdów przegubowych, małą lakiernię, magazyn części, biuro i zautomatyzowaną myjnię wymagającą wymiany lub generalnej naprawy. Na terenie zajezdni, znajduje się również główny punkt dyspozytorski, w którym znajdują się centrala sterowania ruchem - wyposażona w odbiorniki GPS dające możliwość lokalizacji poszczególnych autobusów.



Rys.II.2.1.8. Zajezdnia MZK Konin. (Źródło: zbiory własne)

Do obsługi linii MZK Konin ekspediuje w dni robocze 43 autobusy, pozostałe 8 stacjonuje na zajezdni - rezerwa, przeglądy, naprawy, itp.

Głównymi problemami komunikacji publicznej w Koninie są:

- rozproszony i mało przejrzysty układ linii,
- brak taktów w rozkładach jazdy,

Lebara

100% 08:30

510-02 **62** Przystanek: **Szpitalna-środkowy** (Godzina:09:30)
 Kierunek: **Barczyglów-końcowy.**

Roboczy	Soboty	Niedziela i Święta	min przy
godz. minuty	godz. minuty	godz. minuty	
05 45s.d	05 -	05 -	Barcz
06 24b.d. 48s.d	06 -	06 -	Kolon
07 26s.d. 56f	07 39s	07 -	Stare
08 26f	08 36s	08 41s	Stare
09 13b. 53t	09 36s	09 41f	Stare
10 33f	10 36s	10 41s	Centr
11 13s. 53s	11 38s	11 43f	Szpita
12 33f. 56s	12 38s	12 43s	Topaz
13 26f. 56s	13 38s	13 43f	Szpita
14 26t. 56s	14 38s	14 43s	Szpita
15 26b. 56s	15 38f	15 43f	Szpita
16 26f. 56s	16 38s	16 43s	Koiska
17 39s	17 38f	17 43f	Wal T
18 37s	18 37s	18 41s	Wal T
19 36f	19 36f	19 41f	Warsz
20 36s	20 36s	20 41s	Dworo
21 36t	21 36t	21 41t	Dworo
22 31t	22 31t	22 36t	Aleje
			Przem
			11 Lis

Lebara

100% 08:31

155-02 **62** Przystanek: **Topazowa** (Godzina:09:30)
Kierunek: **Barczyglów-końcowy.**

Roboczy	Soboty	Niedziela i Święta	min pr
godz. minuty	godz. minuty	godz. minuty	
05 46s.d	05 -	05 -	Barc
06 49s.d	06 -	06 -	Kolc
07 27s.d, 57f	07 40s	07 -	Star
08 27f	08 37s	08 42s	Star
09 14b	09 37s	09 42f	Star
10 34f	10 37s	10 42s	Cent
11 14s, 54s	11 39s	11 44f	Szp
12 34f, 57s	12 39s	12 44s	Top
13 27f, 57s	13 39s	13 44f	Szp
14 57s	14 39s	14 44s	Szp
15 27b, 57s	15 39f	15 44f	Szp
16 27f, 57s	16 39s	16 44s	Kols
17 40s	17 39f	17 44f	Wal
18 38s	18 38s	18 42s	Wal
19 37f	19 37f	19 42f	War
20 37s	20 37s	20 42s	Dwo
			Dwo
			Alej
			Prze
			11

Reklama zamknięta przez Google

Lebara

100% 08:31

155-01 **62**

Przystanek: **Topazowa** (Godzina:09:31)

Kierunek: **Barczyglów-końcowy.**

Roboczy	Soboty	Niedziela i Święta	Ce
godz. minuty	godz. minuty	godz. minuty	Sz
04 55s.d	04 -	04 -	0 To
05 54s.d	05 -	05 -	1 Sz
06 31s.d	06 50s	06 -	2 Sz
07 01f. 11a. 31f	07 45s	07 50s	3 Sz
08 19b. 59t	08 45s	08 50f	4 Sz
09 39f	09 45s	09 50s	5 Ko
10 19s. 59s	10 44s	10 49f	7 Wa
11 39f	11 44s	11 49s	8 Wa
12 02s. 32f	12 44s	12 49f	11, Wa
13 01s. 31t	13 44s	13 49s	13 Dv
14 01s. 31b	14 44f	14 49f	16 Dv
15 31f	15 44s	15 49s	18 Al
16 01s. 45s	16 44f	16 49f	20 Pr
17 45s	17 45s	17 50s	21 11
18 45f	18 45f	18 50f	22 11
19 45s	19 45s	19 50s	23 Za
20 45t	20 45t	20 50t	24 Ok
21 45t	21 45t	21 50t	25 So
			26 W
			29 W
			31 W

Lebara

100% 08:32

316-02 **62**

Przystanek: **Dworcowa** (Godzina:09:31)

Kierunek: **Barczygłów-końcowy.**

Roboczy	Soboty	Niedziela i Święta	min po
godz. minuty	godz. minuty	godz. minuty	
05 08s.d	05 -	05 -	Bar
06 07s.d. 45s.d	06 -	06 -	Kol
07 15f. 25a. 45f	07 03s. 58s	07 -	Sta
08 32b	08 58s	08 03s	Sta
09 12t. 52f	09 58s	09 03f	Sta
10 32s	10 57s	10 03s	Cer
11 12s. 52f	11 57s	11 02f	Szp
12 15s. 45f	12 57s	12 02s	Top
13 15s. 45t	13 57s	13 02f	Szp
14 15s. 45b	14 57f	14 02s	Szp
15 45f	15 57s	15 02f	Szp
16 15s. 58s	16 57f	16 02s	Kol
17 58s	17 58s	17 02f	Wa
18 58f	18 58f	18 03s	Wa
19 58s	19 58s	19 03f	0 Dw
20 58t	20 58t	20 03s	3 Dw
21 58t	21 58t	21 03t	5 Ale
22 -	22 -	22 03t	7 Prz
			8 11

Lebara

100% 08:32

Przystanek: Dworzec PKP (Godzina: 09:32)		Kierunek: Barczyglów-końcowy.	
Roboczy	Soboty	Niedziela i Święta	min przystane
godz. minuty	godz. minuty	godz. minuty	
05 10s.d	05 -	05 -	Barczyglów
06 10s.d 48s.d	06 -	06 -	Kolonia Bar
07 18f. 48f	07 05s	07 -	Stare Miast
08 35b	08 00s	08 05s	Stare Miast
09 15t. 55f	09 00s	09 05f	Stare Miast
10 35s	10 00s	10 05s	CentrumHa
11 15s. 55f	11 00s	11 05f	Szpitalna
12 18s. 48f	12 00s	12 05s	Topazowa
13 18s. 48t	13 00s	13 05f	Szpitalna-sz
14 18s. 48b	14 00s	14 05s	Szpitalna-sz
15 18s. 48f	15 00f	15 05f	Szpitalna-ro
16 18s	16 00s	16 05s	Szpitalna-J
17 01s	17 00f	17 05f	Kolska-klas
18 01s	18 01s	18 05s	Wał Tarejw
19 00f	19 00f	19 05f	Wał Tarejw
20 00s	20 00s	20 05s	Warszawsk
21 00t	21 00t	21 05t	Dworcowa
22 00t	22 00t	22 05t	3 Dworzec P
			2 Aleje 1 Maj
			4 Przemysłow
			5 11 Listopad
			6 11 Listopad

Lebara

4G 85% 17:43

201-01

50

Kierunek: **Nadrzędna-końcowy.**

Roboczy		Soboty	Niedziela i Święta	min przystanek
godz. minuty	godz. minuty	godz. minuty	godz. minuty	
04 02.42	04 -	04 -	04 -	0 M. Dobrowolskiej-Nadrzędna
05 12.42	05 12	05 12	05 12	1 Dmowskiego-rondo
06 06.26a.41.56a	06 12	06 12	06 12	2 Dmowskiego-stadion
07 11.26a.41.56a	07 12.42	07 12	07 12	4 Staszica
08 11.31a.51	08 12.42	08 12	08 12	5 Szarych Szeregów
09 11a.31.51a	09 12.42	09 12	09 12	6 Szarych Szeregów - targowisko
10 11.31a.51	10 12.41	10 12	10 12	9 Warszawska
11 11a.31.51a	11 11.41	11 16	11 16	11 Dworcowa
12 11.26a.41.56	12 11.41	12 11	12 11	14 Dworzec PKP
13 11a.26.41a.56	13 11.41	13 11	13 11	16 Aleje 1 Maja-Powiat. Wskłop.
14 11.26a.41.56a	14 11.41	14 11	14 11	18 Przemysłowa-rondo Solidarności
15 04c.11.26.41a.56	15 11.41	15 11	15 11	19 11 Listopada
16 11a.26.41	16 11.41	16 11	16 11	20 11 Listopada
17 11.41	17 11.41	17 11	17 11	21 Zakole
18 12.42	18 12.42	18 17	18 17	22 Okólna
19 12.42	19 12.42	19 12	19 12	23 Sosnowa
20 12.42	20 12.42	20 12	20 12	24 Wyzwolenia
21 12.42	21 12.42	21 12	21 12	27 Wyszynskiego-azkoła
22 13.43	22 13.43	22 13.43	22 13.43	29 Wyszynskiego-szpital
				31 Aleje 1 Maja-Błaszaka
				32 Aleje 1 Maja
				34 Dworzec PKP
				37 Dworcowa
				40 Warszawska
				42 Grunwaldzka

Tolerancja:

Legenda:

a- nie kursuje od 01-07 do 31-08.

c- kurs do Dworca PKP - dalsza kontynuacja jazdy jako linia 62.

Trasa: - M. Dobrowolskiej-Dmowskiego-Staszica-Szarych Szeregów-Warszawska-Dworcowa-Dworzec PKP- Aleje 1

THAN
YOUT
Ath
Foo
CanCancel
Dual Action S

Buy

Cancel
Alert

Przystanek:

364-01

Popieluszki

Ważny od: 2017-09-06

60

Trasa: -Nowe Żdżary-Żdżary-Kasztelańska-Krągola-Janowice-Żychlin- Świętojańska-Wał Tarejwy-Warszawska-Dworcowa-Dworzec PKP-Aleje 1 Maja- Przemysłowa-11 Listopada-Wyzwolenia-Wyszyńskiego-Jana Pawła II-Popieluszki-Staromorzysławska-Jana Pawła II-Wola Podłęzna-Grójecka-pętla.

Roboczy

Godz. Minuty

Sob. Niedziele, Święta

Godz. Minuty

4		4	
5	18e.	5	
6	13e.	6	23e.
7	46e.	7	55e.
8	22e.	8	
9	21e. 56#.e.	9	28e.
10	58e.	10	
11		11	01e.
12	48e.	12	26e.
13	38e.	13	56e.
14	40e.	14	
15	46e.	15	21e.
16	42e.	16	51e.
17	03e.#. 33#.e.	17	
18	07e.	18	19e.
19	41e.	19	51e.
20		20	
21	13e.	21	08e.
22		22	
23		23	

/ # - kursuje od 01-06 do 31-08. / e - kurs do ul. Staromorzysławskiej.

Nie ku
sierpni

MZK Konin Sp. z o.o., ul. M. Dąbrowskiej 8, tel. 242-39-42, www.mzk-konin.com.pl



Przystanek Szarych Szeregów - targowia

Trasa: Szarych Szeregów-Warszawska-Dworcowa-Dworzec
 PKP-Aleje 1 Maja-Wyszyńskiego-Sosnowa-Okólna-11
 Listopada-Przemysłowa-Hulnicza-Przemysłowa-
 Jędrzejewskiego-Muzealna-Gosławicka-Przemysłowa-
 Kazimierska-Kazimierska-El.-końcowy.

Linia
63

218-02

Ważny 2019-07-08

Roboczy Godz. Minuty	Soboty Godz. Minuty	Niedziela i Święta Godz. Minuty
4	4	4
5 07h.	5 07h.	5 07h.
6	6	6
7 07h.	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13 07h.	13 07h.	13 07h.
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17 07h.	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21 07h.	21 07h.	21 07h.
22	22	22
23	23	23

Popieram petycję z 4 października 2019 roku dotyczącą
odwołania Pana Mirosława Pachciarza
ze stanowiska prezesa Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie

Lp.	Imię, nazwisko (czytelnie)	Adres	Podpis
-----	----------------------------	-------	--------

Załączono 395 podpisów na 41 stronach.