

**UCHWAŁA Nr
RADY MIASTA KONINA
z dnia 2016 roku**

**w sprawie przyjęcia do realizacji zaktualizowanego „Planu gospodarki
niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1, pkt 3 i pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r., poz. 446) **Rada Miasta Konina uchwala, co następuje:**

§ 1.

Przyjmuje się do realizacji zaktualizowany „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Uchyla się w całości Uchwałę Nr 299 Rady Miasta Konina z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie przyjęcia do realizacji „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020”.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Konina.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miasta Konina**

Wiesław Steinke

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr
Rady Miasta Konina
z dnia 2016 r.

w sprawie przyjęcia do realizacji zaktualizowanego „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020”

Uchwałą nr 191 Rada Miasta Konina w dniu 30 września 2015 r. przyjęła do realizacji „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020” (PGN). Uchwałą nr 299 Rada Miasta Konina dnia 30 marca 2016 r. przyjęła do realizacji zaktualizowany „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014-2020”.

Miasto Konin ubiegać się będzie o fundusze unijne w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (*Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego*). Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Konina zaktualizowano o zapisy poniższych zadań:

- zakup autobusów niskoemisyjnych, w tym 6 autobusów elektrycznych 11-12 m, 2 autobusy hybrydowe 17-18 m oraz 4 autobusy hybrydowe 11-12 m;
- zakup i montaż 9 sztuk nowoczesnych wiat przystankowych wraz z oświetleniem i stojakami na rowery;
- zakup 3 sztuk ładowarek wolnostojących do ładowania autobusów;
- zainstalowanie aplikacji do zarządzania flotą pojazdów oraz system informacyjny tablic wraz z systemem dyspozytorskim;
- przebudowa ciągów pieszych na ciągi pieszo-rowerowe przy ul. ks. M. Kolbego - długość 267 m oraz przy ul. Poznańskiej - długość 130 m.

Ponadto, Plan Gospodarki Niskoemisyjnej rozszerzony został o elementy planu mobilności miejskiej w którym zawarto: cele planu, charakterystykę systemów transportowych, priorytety realizacji polityki zrównoważonej mobilności oraz kierunki działań.

W związku z wprowadzonymi zmianami dokonano korekt: celów, efektu ekologicznego, harmonogramu, budżetu, wskaźników produktu i rezultatu.

Przyjęcie dokumentu przez Radę Miasta Konina pozwoli na ubieganie się o środki zewnętrzne na realizację ww. zadań.

W związku z powyższym wnioskuję o podjęcie uchwały o przedstawionej treści.

Prezydent Miasta Konina

/-/ Józef Nowicki