

UCHWAŁA Nr
RADY MIASTA KONINA
z dnia 2016 roku

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.) - **Rada Miasta Konina uchwala, co następuje:**

§ 1.

Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **446,00 zł**
 - b) wyższej niż 5,5 tony do 9 ton włącznie **544,00 zł**
 - c) wyższej niż 9 ton, a mniejszej niż 12 ton **702,00 zł**
2. Od samochodów ciężarowych:
 - a) z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych **870,00 zł**
 - b) z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 21 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych **1 694,00 zł**
 - c) z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 29 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych **2 552,00 zł**
 - d) z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 29 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych **2 816,00 zł**
3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1 716,00 zł**

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:
- a) z pneumatycznym zawieszeniem osi jezdnych lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie, w pojazdach dwu i więcej osiowych **2 046,00 zł**
 - b) z pneumatycznym zawieszeniem osi jezdnych lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 36 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych **2 166,00 zł**
 - c) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie, w pojazdach dwu i więcej osiowych **2 046,00 zł**
 - d) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton, w pojazdach dwu i więcej osiowych **2 166,00 zł**
 - e) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton, w pojazdach dwu i więcej osiowych **2 686,00 zł**
5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton **532,00 zł**
6. Od przyczep i naczep z pneumatycznym zawieszeniem osi jezdnych, zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- a) równą lub wyższą niż 12 ton, a mniej niż 28 ton, w pojazdach jedno i dwuosiowych **670,00 zł**
 - b) równą lub wyższą niż 28 ton, a mniej niż 33 tony, w pojazdach jedno i dwuosiowych **1 008,00 zł**
 - c) równą lub wyższą niż 33 tony, a mniej niż 38 ton, w pojazdach jedno i dwuosiowych **1 532,00 zł**
 - d) równą lub wyższą niż 38 ton, w pojazdach jedno i dwuosiowych **2 016,00 zł**
 - e) równą lub wyższą niż 12 ton, a mniej niż 28 ton, w pojazdach trzy lub więcej osiowych **1 122,00 zł**
 - f) równą lub wyższą niż 28 ton, a mniej niż 38 ton, w pojazdach trzy lub więcej osiowych **1 532,00 zł**
 - g) równą lub wyższą niż 38 ton w pojazdach trzy lub więcej osiowych **2 016,00 zł**

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 970,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 1 480,00 zł |

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Konina.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr 220 Rady Miasta Konina z dnia 25 listopada 2015 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie 1 stycznia 2017 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**Przewodniczący
Rady Miasta Konina**

Wiesław Steinke

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr
Rady Miasta Konina
z dnia 2016 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
2. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
3. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
4. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
5. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
6. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
7. autobusy.

Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Jednocześnie Minister Finansów ogłasza stawki minimalne dla pojazdów podlegających ww. podatkowi.

Z uwagi na fakt ogłoszenia w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2016 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu

2016 r. wskaźnika w wysokości 99,1 (spadek cen 0 0,9%), postanawia się utrzymać stawki w podatku od środków transportowych na poziomie stawek z roku 2016. Należy podkreślić, że w latach 2012-2016 stawki podatku od środków transportowych były na tym samym poziomie, a stawki obowiązujące w mieście Koninie w znaczącym stopniu odbiegają od stawek maksymalnych.

Prezydent Miasta Konina

/-/ Józef Nowicki