

UZASADNIENIE
do uchwały nr.....
Rady Miasta Konina
z dnia2016 r.

w sprawie zmiany Uchwały Nr 318 Rady Miasta Konina z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Konina”

W związku z ubieganiem się Miasta Konin fundusze unijne w ramach programu pn: „Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie K OSI”, przygotowywanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje - zachodzi potrzeba aktualizacji przyjętego wcześniej Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.

Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej są dokumentami tworzonymi w celu usatysfakcjonowania potrzeb mobilności ludzi oraz gospodarki w miastach i otoczeniu, dla uzyskania lepszej jakości życia. Stanowią one instrument pomocny w realizacji polityki zrównoważonego transportu miejskiego, który określa zestaw działań, mających w efektywny sposób pomóc w rozwiązaniu problemów transportowych i w zrównoważony sposób zaspokoić potrzeby przemieszczania się ludzi w miastach.

„Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Konina”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały, jest strategicznym dokumentem dla Miasta Konina. Konieczność jego opracowania i wdrożenia wynika wprost z wytycznych Komisji Europejskiej. Dokument zawiera analizę obszarów problemowych i nawyków komunikacyjnych mieszkańców związanych z użytkowaniem m.in. transportu publicznego, rowerowego, kołowego oraz ruchem pieszych, a także opisuje preferencje i nawyki interesariuszy dotyczące zachowań komunikacyjnych. Opracowanie zawiera również zestawienie i program realizacji działań zmierzających do stworzenia zrównoważonego systemu transportu miejskiego.

W związku z powyższym zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.

**Zastępca Prezydenta
Miasta Konina**

/-/ Sebastian Łukaszewski