

UCHWAŁA Nr
RADY MIASTA KONINA
z dnia 2017 roku

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień międzygminnych
w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) w związku z art. 7 ust.1 pkt 1 lit. "b" ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2016 r. poz. 1867 ze zm.) - **Rada Miasta Konina u c h w a l a**, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie odrębnych porozumień pomiędzy Miastem Konin a gminami: Kramsk, Krzymów, Golina, Kazimierz Biskupi, Stare Miasto, Kleczew w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Konina.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr 391 Rady Miasta Konina z dnia 27 czerwca 2012 roku w sprawie porozumień międzygminnych na wykonywanie przez Miejski Zakład Komunikacji w Koninie usług transportu zbiorowego na rzecz innych gmin.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Konina

Wiesław Steinke

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr
Rady Miasta Konina
z dnia 2017 roku

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień międzygminnych
w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego**

W związku z zamiarem przekształcenia samorządowego zakładu budżetowego MZK Konin w spółkę prawa handlowego, zachodzi konieczność zawarcia stosownych porozumień z ościennymi gminami tj. Kramsk, Krzymów, Golina, Kazimierz Biskupi, Stare Miasto, Kleczew.

Proponowane przekształcenie MZK powoduje, że miasto Konin staje się organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Wynika to z art. 7 ust. 1 pkt 1 ppkt b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 ze zm.) w myśl której, organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest gmina, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Ponadto należy zauważyć, że poprzednia uchwała intencyjna uwzględniała **dotychczasową** formę organizacyjną Miejskiego Zakładu Komunikacji jako samorządowego zakładu budżetowego.

Mając powyższe na uwadze zachodzi konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały.

**Zastępca Prezydenta
Miasta Konina**

/-/ Sebastian Łukaszewski