

**Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których
właścicielem lub zarządzającym jest miasto Konin**

1. Z przystanków komunikacyjnych mogą korzystać wyłącznie Operatorzy i przewoźnicy prowadzący działalność w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
2. Operator i przewoźnik zobowiązany jest do zatrzymywania się na przystankach w sposób zgodny z przepisami Prawa o ruchu drogowym.
3. Operator i przewoźnik może zatrzymywać pojazdy na przystankach przelotowych wyłącznie na czas niezbędny do wsiadania i wysiadania pasażerów, bez oczekiwania na pasażerów, bez przerw czasowych w funkcjonowaniu linii, bez przerw na spożywanie posiłków przez kierowców lub sprzątanie autobusów. Postanowienie nie dotyczy przystanków krańcowych (pętli).
4. Operator i przewoźnik zobowiązany jest do wykonywania usług publicznego transportu zbiorowego zgodnie z uzgodnionym rozkładem jazdy, umieszczonym na każdym przystanku dla danej linii komunikacyjnej.
5. Operator i przewoźnik zobowiązany jest wystąpić do Organizatora o wydanie zgody na korzystanie z przystanków oraz umieszczania na przystankach niezbędnych informacji dla pasażerów.
6. Operator lub przewoźnik występujący o wyrażenie zgody na korzystanie z przystanków transportu zbiorowego powinien złożyć wniosek wraz z rozkładem jazdy, schematem linii komunikacyjnej oraz wskazaniem przystanku początkowego i końcowego.
7. Ustala opłaty za korzystanie przez operatora lub przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców zlokalizowanych w granicach administracyjnych miasta Konina.
8. Jednostkowa stawka opłaty za jedno zatrzymanie się środka transportu operatora lub przewoźnika wynosi:
 - a) na przystanku komunikacyjnym – 0,01 zł.;
 - b) na dworcu – 1,00 zł.
9. Opłata za korzystanie z przystanków i dworców komunikacyjnych pobierana jest kwartalnie i stanowi iloczyn ilości zatrzymań w ciągu danego kwartału oraz stawki opłaty jednostkowej za zatrzymanie na przystanku lub dworcu, określonej w pkt 8 z zastrzeżeniem pkt 11.

10. Opłata winna być wnoszona na konto Miasta Konina (określonego w Biuletynie Informacji Publicznej) w terminie do 15 dnia pierwszego miesiąca następnego kwartału.
11. Z opłaty o której mowa w pkt 7 wyłączone zostają przystanki:
 - nr 220-02 „Wał Tarejwy-Kościelna” przy ulicy Wał Tarejwy.
 - nr 157-01 „Szpitalna-rondo” przy ulicy Szpitalnej.
 - nr 115-01 „Leszczynowa” przy ulicy Leszczynowej.
 - nr 320-01 „Spółdzielców-rondo” przy ulicy Spółdzielców.
 - nr 316-01 „Dworcowa” przy ulicy Dworcowej.
 - nr 315-01 „Aleje 1 Maja-ZSZ” przy ulicy Aleje 1 Maja.
 - nr 355-01 „Wyszyńskiego” przy ulicy kard. S. Wyszyńskiego.
 - nr 333-01 „Chopina-Szeligowskiego” przy ulicy F. Chopina.
12. Za datę wniesienia opłaty za korzystanie z przystanków uważa się dzień wpływu na rachunek bankowy organizatora.
13. Operator lub przewoźnik zobowiązany jest przedstawić pisemnie oświadczenie o wysokości opłaty za korzystanie z przystanków lub dworców komunikacyjnych, zgodne z zatwierdzonym rozkładem jazdy, korzystając ze wzoru stanowiącego załącznik do warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest miasto Konin.
14. Operator lub przewoźnik ma obowiązek złożyć oświadczenie o którym mowa w pkt 13 w terminie do 10 dnia pierwszego miesiąca następnego kwartału.
15. Operator lub przewoźnik w terminie 3 miesięcy od dnia uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych zobowiązany jest przekazać Organizatorowi kserokopię zezwolenia na przewozy regularne lub potwierdzenia przewozu.
16. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zniszczone mienie Operatora lub przewoźnika na przystankach komunikacyjnych.
17. W przypadku prowadzenia jakichkolwiek prac na przystankach komunikacyjnych lub dworcach zastrzega się możliwość zmiany lokalizacji tych obiektów oraz prawa do ich likwidacji bądź czasowego zawieszenia w funkcjonowaniu.
18. Organizator może odmówić zgody na udostępnienie przystanków komunikacji jeżeli wydanie zgody ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych przedsiębiorców) lub wydanie zgody spowoduje zagrożenie dla organizacji ruchu lub bezpieczeństwa ruchu drogowego.